

沙特機場再度遭襲 致1死11傷

伊朗稱願提供一切必要協助 促成沙特與也門胡塞武裝對話

沙特阿拉伯首都利雅得哈立德國王國際機場當地時間10月11日再度遭襲，造成1死11傷。過去兩天，沙特境內機場和能源設施多次遭到也門胡塞武裝襲擊，防空攔截彈庫存告急。

胡塞武裝24小時內發動4次軍事行動

綜合中新社、新華社報道，沙特阿拉伯民航總局12日發表聲明稱，位於沙特首都利雅得的哈立德國王國際機場11日遭遇襲擊，造成一名巴基斯坦人死亡，另有11人受傷。

聲明說，傷者已被送往醫院接受治療，襲擊造成的財產損失情況正在評估中。

沙特主導的多國聯軍發言人圖爾基·馬利基11日通過社交媒體表示，一枚不明彈體擊中哈立德國王國際機場4號航站樓，並引發火災。馬利基還稱，防空系統在該機場附近攔截並摧毀一枚導彈。

哈立德國王國際機場曾於10日遭遇襲擊，造成十餘人死亡、超300人受傷。

據沙特民航總局方面消息，位於沙特東部城市達曼的法赫德國王國際機場11日也遭遇襲擊。

也門胡塞武裝控制的馬西拉電視台報道

稱，胡塞武裝軍事發言人葉海亞·薩雷亞11日發表聲明說，該組織武裝部隊在過去24小時內發動4次軍事行動，襲擊目標包括哈立德國王國際機場、法赫德國王國際機場以及沙特阿美石油公司兩處設施。

薩雷亞同時表示，沙特在過去24小時內對也門首都薩那及多個省份發動空襲124次。

另據伊朗伊斯蘭共和國通訊社消息，伊朗外交部長阿拉格齊11日與沙特外交大臣費薩爾通電話，討論地區最新局勢。

阿拉格齊齊說，堅持採取軍事手段而無視政治解決方案，將導致當前局勢更加複雜。他表示，伊朗願提供一切必要協助，以促成沙特和也門胡塞武裝對話，並協助達成政治解決方案。

多家能源巨頭退出利雅得國際會議

沙特阿拉伯首都利雅得舉辦的兩場國際石油會議11日如期開幕。由於利雅得哈立德國王國際機場近一週來接連4次遭到也門胡塞武裝襲擊，不少原本打算參會的國際能源巨頭退出會議。

為期5天的世界石油理事會能源大會（世界石油大會）11日在距離哈立德國王國際機

場約10公里的會議中心開幕。英國石油公司當天發表聲明說，由於「旅行受到擾亂」，其代表無法到場參會。

據英國《金融時報》報道，美國埃克森美孚公司、法國道達爾能源公司和英國殼牌公司的首席執行官也選擇退出會議。

沙特能源部說，政府間非營利性組織國際能源論壇召開的部長級會議同日在利雅得舉行。暫不清楚哪些國家派部長與會。

意大利是本次會議的聯合主辦方。該國環境和能源安全部長吉爾貝托·皮凱托·弗拉廷先前表示，將通過視頻方式遠程參會。

與會的德國經濟和能源部長卡特琳娜·賴歇原計劃12日回國，但因航班取消被困在利雅得。德國官員告訴路透社記者，德方正試圖給她安排返程航班。

沙特能源大臣阿卜杜勒－阿齊茲·本·薩勒曼在世界石油大會上發言打氣，稱「沒人能打垮我們的脊樑，我們就像鳳凰，總能浴火重生」。

為何選擇打擊機場？

加拿大渥太華大學安全分析師托馬斯·朱諾說，胡塞武裝希望「改寫遊戲規則」，近

期針對沙特機場的襲擊是「以彼之道還施彼身」。今年7月，沙特對胡塞武裝控制的也門首都薩那國際機場的跑道發動多次空襲。

中東北非分析公司的克里格認為，機場之於沙特王儲穆罕默德力推的「2030願景」非常重要。該願景目標之一是将利雅得打造成旅遊、投資和會展的航空樞紐。

哈立德國王國際機場是世界上佔地面積最大的機場之一，達225平方公里，距離利雅得市中心約35公里。胡塞武裝10日對其發動的襲擊造成12死309傷，是沙特自2015年以來死亡人數最多的一次遇襲。

克里格認為，破壞利雅得機場可能不會削弱沙特的軍事力量，但反覆遇襲產生的經濟和心理代價超過實際損失。有觀點指出，胡塞武裝的低成本導彈不僅消耗沙特有限的攔截彈，也在侵蝕沙特在國家和區域安全領域的形象。在朱諾看來，胡塞武裝襲擊沙特關鍵基礎設施，顯示沙特最終解決也門問題的願望正面臨愈發高昂的代價。

有輿論認為，沙特若對胡塞武裝發起大規模地面進攻，或將重陷衝突泥潭，不強力反擊又會引發國內民眾不滿、動搖外商投資信心，決策層面臨兩難。

IMF和世行年會在曼谷舉行

國際貨幣基金組織（IMF）和世界銀行集團2026年年會10月12日在曼谷開幕。來自191個國家和地區的1.5萬餘名代表將圍繞全球經濟政策協調、國際發展合作、金融穩定以及人工智能等議題展開交流。

本次年會於12日至18日在曼谷詩麗吉王后國家會議中心舉行。這是泰國繼1991年後時隔35年再次承辦國際貨幣基金組織和世界銀行集團年會。

根據年會議程，人工智能對就業和經濟增長的影響、全球經濟形勢、金融市場穩定、發展融資、氣候變化適應以及私人資本動員等將成為重要議題。

年會期間還將舉行全體會議、部長級會議、專題研討會及新聞發佈會，並發佈《世界經濟展望報告》《全球金融穩定報告》等重要報告。

國際貨幣基金組織表示，人工智能基礎設施投資目前正成為全球經濟增長的重要動力，但人工智能快速發展也可能對就業、教育和稅收體繫帶來結構性影響。

國際貨幣基金組織總裁格奧爾基耶娃表示，人工智能將給全球經濟帶來新的增長機遇，同時也需要各國積極應對其可能造成的社會和經濟影響。

泰國政府將此次年會主題確定為「泰國新視野：賦能人民，構建韌性」，並圍繞數字化與人工智能轉型、碎片化世界中的經濟韌性、氣候變化適應以及人口結構變化等議題開展相關活動。

中新社

全球多維貧窮指數 自2010年設立以來首次上升

聯合國開發計劃署（UNDP）10月12日發佈2026年版年度報告稱，全球多維貧窮指數自2010年設立以來首次上升，受貧窮影響的人數達到12億人。

這份報告由聯合國開發計劃署與牛津大學貧困與人類發展倡議（OPHI）共同編製。數據顯示，與上一年度相比，全球處於「極端」貧窮狀態的人數增加了5150萬人。

聯合國開發計劃署署長亞歷山大·德克羅表示，貧窮人口的增加應該為世界敲響警鐘。「這些數字背後，是12億人正面臨着相互交織的困境：飢餓、失學，以及缺乏清潔用水或電力。這是不可接受的。」

報告指出，人口增長是導致貧窮人口總數增加的主要因素之一。此外，報告涵蓋的108個發展中國家中，僅13個國家提供了新數據，其餘國家的估算依賴過往的資料，這也為整體數字增添了不確定性。

報告所採用的多維貧窮指數，涵蓋住房、衛生設施、電力、烹飪燃料、食物與教育等指標。

香港中通社

巴西總統盧拉籲棄權選民回流 承諾連任推動「技術革命」

距離巴西總統選舉第二輪投票尚有兩週，現任總統、勞工黨候選人盧拉當地時間10月11日在聖保羅舉行競選集會，呼籲支持者動員首輪投票中棄權的選民於10月25日重返投票站。

巴西總統選舉首輪投票結果已於當地時間10月4日晚出爐。前總統雅伊爾·博索納羅之子、自由黨候選人弗拉維奧·博索納羅以47.03%的有效選票居第一位；盧拉以45.16%位列第二，兩人相差1.87個百分點。由於無人得票過半，兩人將於10月25日進行第二輪角逐。

盧拉在11日的集會上坦承，競選陣營與青年群體之間存在脫節，強調須傾聽年輕人的聲音，並承諾若成功連任，將在巴西推動一場「技術革命」。

盧拉具體指出，若成功連任，未來施政將重點關注科技發展、人工智能人才培訓、數位產業、能源轉型與公共安全改革，其中公共安全改革著重打擊有組織犯罪，力圖在巴西推動這場「技術革命」。

香港中通社

紐約 動漫展

當地時間10月11日，紐約動漫展落下帷幕，該展是美國東海岸最大的流行文化展會，今年是其舉辦20週年。據報道，4天展期共計有超過20萬人赴會。圖為動漫愛好者當日在紐約動漫展上扮演動漫人物。 中新社



兩名美國經濟學家獲得2026年諾貝爾經濟學獎

瑞典皇家科學院10月12日宣佈，將2026年諾貝爾經濟學獎授予羅伯特·E·霍爾（Robert E. Hall）與邁克爾·伍德福德（Michael Woodford），以表彰他們為宏觀經濟穩定政策奠定微觀經濟學基礎。

中新社報道，評獎委員會在當天發佈的新聞通報中指出，今年的諾貝爾經濟學獎得主開發了新的宏觀經濟模型，顯著提升了實施有效經濟穩定政策的能力。基於這些模型，

適時採取財政和貨幣政策措施可以減緩經濟波動。

諾貝爾經濟學獎委員會主席約翰·哈斯勒（John Hassler）表示，獲獎者們的研究為相關模型奠定了穩固的理論基礎，目前世界各地的中央銀行和政府都在使用這些模型，「藉助這些模型，我們能夠更好地應對經濟衝擊，例如能源危機或家庭消費水平的突然變化。」

澤連斯基回應特朗普：烏克蘭領導人應由烏人民決定

烏克蘭總統澤連斯基11日就美國總統特朗普有關烏克蘭換總統的言論回應說，烏克蘭選擇哪位領導人應由其社會和人民決定。

新華社報道，澤連斯基在接受美國廣播公司採訪時說：「特朗普總統說烏克蘭需要一位新總統。恕我直言，特朗普總統，選擇哪位領導人，應由我們的社會、我們的人民決定。」

澤連斯基稱，烏克蘭處於戰爭狀態，現在舉行選舉「真的很難」，且不安全，也不

符合烏克蘭憲法。「最關鍵的是，要有安全保障的基礎設施，讓民眾有可能投票。」

澤連斯基還說，自己已告知特朗普團隊，如果俄羅斯同意實行60天的全面停火，烏克蘭可以舉行選舉。

特朗普10日表示「烏克蘭應該換個總統」，暗示烏總統澤連斯基在結束衝突方面做得不夠，同時指責澤連斯基導致美國柴油價格上漲。特朗普還敦促烏克蘭舉行總統選舉。

兩位獲獎者將平分1200萬瑞典克朗的獎金。

諾貝爾獎官網信息顯示，羅伯特·E·霍爾1943年出生於美國加利福尼亞州，1967年獲得美國麻省理工學院博士學位，現任美國加州斯坦福大學教授。邁克爾·伍德福德1955年出生於美國馬薩諸塞州，1983年獲得美國麻省理工學院博士學位，現任美國紐約哥倫比亞大學教授。

此外，澤連斯基11日對美國阿克西奧斯新聞網站說，烏克蘭和俄羅斯的「能源停火」對他來說也是個新聞。

澤連斯基說，如果俄羅斯人同意能源停火，烏克蘭就會同意。如果特朗普與俄總統普京談成了，請告訴烏克蘭停火何時開始。他說：「我們準備好了，我們會接受。」

特朗普11日在社交媒體發文稱，即刻起，俄烏衝突進入「能源停火」狀態，雙方均已同意。

霍爾木茲海峽再現油輪觸雷起火 伊朗警告追截海峽違規船隻

伊朗伊斯蘭革命衛隊海軍當地時間10月11日發表聲明稱，當天早些時候，一艘「違規」超級油輪在霍爾木茲海峽以南海域觸雷，發生爆炸並導致機艙起火。

香港中通社報道，聲明通過革命衛隊旗下賽帕斯新聞網發佈。

聲明說，這艘載有原油的油輪在關閉導

航和全球定位系統的情況下，試圖駛離霍爾木茲海峽，違反海峽通行規定，進入「未經授權」航道。

革命衛隊海軍稱，該航線已被列為高風險航線，並警告任何試圖「無視」伊朗規定的違規油輪都將面臨同樣命運。

聲明還稱，這是自10日以來，第三艘在

海峽「未經授權」航道觸雷並起火的違規油輪。革命衛隊當天還公佈了油輪爆炸起火的視頻畫面。

與此同時，革命衛隊海軍宣佈，所有在霍爾木茲海峽關閉導航和識別系統的船隻，都將被視為「敵對目標」並受到嚴厲而果斷的處置。

少火災及煙霾，推動實現到2030年建成無跨境煙霾東盟的願景。

然而，煙霾治理不僅考驗區域合作，也牽涉印尼自身發展與生態保護之間的深層矛盾。

近年來，印尼大力推進糧食自主戰略，同時計劃實施B50政策，將生物柴油（主要是棕櫚油）在柴油中的摻混比例提高到50%，以減少對化石燃料的依賴。糧食生產需要土地，棕櫚油種植同樣需要土地，耕地擴張與油棕種植如何兼顧森林和泥炭地保護，成為印尼面臨的現實考題。

作為千島之國和人口大國，印尼既要把飯碗端在自己手中，也要滿足能源需求、守住森林和泥炭地。

煙霾「鎖」住的不只是東盟國家的天空。面對跨境煙霾，近鄰合作、協調發展從未像今天這樣重要。

中新社

關注

煙霾持續困擾東南亞多國，至今仍未見明顯緩解。

新加坡國家環境局10月12日數據顯示，該國未來24小時污染物標準指數（PSI）為「不健康」水平。馬來西亞當天有22個地區的空氣污染指數（API）超過100點，達到不健康水平。

新加坡已啟動公共衛生防範診所計劃和煙霾津貼計劃。據新加坡《聯合早報》報道，煙霾津貼計劃上一次啟動是在2015年。

印度尼西亞同樣承受煙霾和火災影響。截至10月9日，全國共監測到437個火點，1月至9月森林和土地火災過火面積超過20萬公頃。今年8月至9月21日，印尼7個受煙霾影響的省份報告逾17萬例急性呼吸道感染病例。

火災及其產生的煙霾還波及航空運輸。印尼交通部門統計，8月11日至10月9日，

煙霾「鎖」東盟背後：發展與保護之困

該國逾1600架次國內定期航班受到影響。

煙霾影響範圍還涉及文萊、泰國等地。

森林和土地火災及其引發的跨境煙霾已困擾東南亞多年。每年旱季，印尼部分地區火災風險上升，煙霾也可能隨風擴散至鄰國。異常乾燥的天氣和厄爾尼諾現象，讓今年的火災尤甚。

泥炭地是印尼火災治理的難點之一。印尼擁有大面積熱帶泥炭地，泥炭層乾燥後容易燃燒，一旦起火，火勢往往會在地下持續蔓延，難以從地表徹底撲滅，並產生大量煙霧。

為應對跨境煙霾，東盟成員國2002年簽署《東盟跨境煙霾污染協議》，並於2023年通過相關合作路線圖和泥炭地管理戰略，推動區域協同治理。今年7月，第27屆東盟次區域跨境煙霾事務部長級指導委員會會議在印尼巴厘島舉行。會議提出，從源頭減