

威士獲批在華籌備銀行卡清算機構

是中國金融業對外開放的又一積極舉措 有助於提升外籍來華人員支付體驗

中國人民銀行 10 月 13 日對外公佈，向威士信息技術（北京）有限公司下發准予行政許可決定，批准其籌備銀行卡清算機構。威士公司是維薩（Visa）在中國境內成立的企業法人，這家外商投資企業獲批「進場」釋放出哪些信號？

維薩可在中國境內發行人民幣銀行卡

新華社報道，一直以來，維薩公司只能在中國境內提供外幣銀行卡的跨境交易清算服務，不能發行 Visa 品牌的人民幣銀行卡。也就是說，境內居民只能持 Visa 的外幣銀行卡在境外使用，境外居民只能持 Visa 的外幣銀行卡在境內使用。

這一情況，在威士公司獲得銀行卡清算業務許可證之後將發生改變。在獲批籌備後，威士公司需在一年內完成籌備工作，之後可提交開業申請，中國人民銀行會同中國金融監管總局審批同意後，頒發銀行卡清算業務許可證。此後，維薩便可在境內發行 Visa 品

牌的人民幣銀行卡，提供人民幣銀行卡清算服務。

「中國是全球最先進、最具活力的數字支付市場之一，擁有高度創新的支付生態體系，並持續推進金融業高水平對外開放。」維薩公司首席執行官麥凱恩說，「中國支付產業展現出的創新活力始終給我留下深刻印象，也進一步堅定了我們對中國市場長期發展前景的信心。」

國際卡組織「進場」有何意義？

當前，中國支付方式日益多樣化，條碼支付等移動支付快速普及。在此背景下，一家國際卡組織「進場」有何意義？

放眼世界，銀行卡仍是主流的非現金支付工具之一，維薩、萬事達、美國運通、中國銀聯等全球性銀行卡清算機構保持穩健發展態勢。截至 2025 年底，全球主要品牌銀行卡流通卡量超過 190 億張。

清華大學五道口金融學院副教授周臻認為，

為，銀行卡清算機構在支付體系中發揮着基礎性作用，通過連接發卡機構和收單機構，將支付網絡觸達廣大持卡人和商戶，是支付服務創新的重要支撐。全球主要銀行卡清算機構進入中國市場，有利於促進中國銀行卡清算市場多元化、多層次發展，豐富境內支付服務供給，構建更加完善、高效的支付服務體系。

維薩公司方面明確表示，期待進一步將全球領先的創新能力、安全保障和運營經驗帶到中國市場，更好地服務中國消費者和企業客戶，並為中國支付產業的持續創新與發展貢獻力量。

銀行卡清算市場開放是中國金融業開放的重要組成部分，威士公司獲批「進場」折射出中國持續推進高水平對外開放的積極信號。自中國實施銀行卡清算市場准入管理以來，中國人民銀行相繼批准向美國運通、萬事達相關境內主體頒發銀行卡清算業務許可證。2020 年 6 月美國運通在中國境內設立的

合資公司獲准開業，2024 年 5 月萬事達公司與網聯清算有限公司設立的合資公司正式開業，兩家公司業務開展平穩有序。

「批准威士公司的籌備申請，是中國金融業對外開放的又一積極舉措，體現了中國堅定不移推進高水平對外開放的決心和信心。」周臻認為，維薩在跨境支付領域的專業積澱，有助於進一步優化境內外卡使用環境，提升外籍來華人員支付體驗，促進中國與世界各國人文交流和經貿往來。

維薩方面表示，將在中國人民銀行的指導下，積極開展籌備工作，爭取早日在中國國內展業，支持中國境內客戶發行可在境內受理的 Visa 品牌支付產品，並進一步推動中國數字支付發展。

隨著營商環境不斷優化、外資金融機構在華展業更加便利，中國銀行卡清算市場多元發展與良性競爭的格局正逐步形成。這不僅為消費者帶來更多選擇，也將為支付行業的高質量發展注入強勁動力。



上海獲評WIPO首屆「創新城市獎」

上海市知識產權局方面 10 月 13 日消息，中國上海成為首批獲世界知識產權組織（WIPO）首屆「創新城市獎」的城市之一。同時獲獎的還有比利時沙勒羅瓦和英國利物浦。

當地時間 10 月 12 日，在日內瓦召開的第六屆聯合國市長論壇上，WIPO 今年正式創立「創新城市獎」，旨在表彰成員國城市從釋放創造潛能、推動創新發展等方面賦能城市變革的積極行動與成果。上海通過國家知識產權局推薦參與了該獎項的申報。

WIPO 認為，上海市提出了宏大的發展願景，致力於深度融合科技、創新與創意發展。城市積極拓展知識產權公共服務覆蓋範圍，開放共享創新基礎設施，強化各類創新主體聯動協同，同時為文化創意產業培育發展機遇。

經獨立的國際評審團評審，包括上海在內的 15 個城市入圍。這些城市來自亞洲、歐洲和非洲地區的 11 個國家，覆蓋不同規模梯隊的城市，共同呈現出創新創造對城市高質量發展和民眾生活福祉的多樣化影響。

數據顯示，2025 年，上海地區生產總值達到 5.67 萬億元人民幣，經濟總量躋身全球前五位。截至 2026 年 6 月，上海每萬人口高價值發明專利擁有量達到 67.6 件。「上海—蘇州」創新集群穩居全球創新第一方陣。

中新社

60名泰國華裔中學生廈門開啟中華文化體驗之旅

2026 年黃廷方獎學金泰國華裔中學生中華文化體驗營 10 月 13 日在廈門開營，來自泰國 18 所中學的 60 名營員，將在為期 12 天的行程中走訪廈門、重慶、成都等地，開展文化考察與體驗。

體驗營期間，營員們將探訪廈門陳嘉庚先生故居、鰲園、華僑博物院、鼓浪嶼，以及重慶洪崖洞、四川都江堰等歷史文化地標，感受中華文化底蘊、華僑精神，感知當代中國發展面貌。

體驗營領隊代表、集美學校泰國校友會會長趙明光認為，中華文化源遠流長、當代中國發展日新月異，需要實地走訪、親身感受，才能更真切地體會中華文脈的深厚內涵，直觀認識當代中國的發展面貌；希望營員珍惜機會，在體驗中增長見聞，增進對中華文化的理解，把此行收穫轉化為成長動力。

中新社

醫聖故里河南南陽計劃培訓1萬人次海外中醫學員

「十五五」時期，醫聖張仲景故里河南南陽瞄準「中醫藥出海工程」，計劃培訓 1 萬人次海外中醫學員。

河南省「開局起步『十五五』 奮力譜寫新篇章」系列新聞發佈會南陽專場 10 月 13 日在鄭州舉行，南陽市副市長趙斌在發佈會通報上述消息。

地處伏牛山的南陽盛產山茱萸、裕丹參、宛艾等八大宛藥，自古便有「天然藥庫」之稱。

「仲景文化扎根本土，中醫藥風采揚帆出海。」趙斌介紹，「十五五」時期，南陽將大力實施中醫藥出海工程，建強國家中醫藥服務出口基地，佈局張仲景經方閣海外診療中心，做實「仲景工坊」中醫藥適宜技術國際培訓，力爭培訓海外學員 1 萬人次。

「十五五」期間，南陽將打造一批中藥數智化、綠色化標桿企業；力爭培育 1 家年產值超 100 億元（人民幣，下同）、1 家年產值超 10 億元、20 家以上年產值超億元的中醫藥企業。

南陽為「世界艾鄉」之稱，近年來，當地艾草經濟火熱，各類艾製品走俏海內外市場。數據顯示，2025 年，南陽市艾產業產值已達 220 億元，中國市場佔有率超七成，穩居中國第一。趙斌介紹，「十五五」期間，南陽計劃在全市建成 300 家張仲景經方閣艾灸館，在國內建成 1 萬家以上以仲景灸法為主的連鎖艾灸館。力爭「十五五」末，艾產業年產值突破 400 億元。

中新社

魏家犯罪集團案一審宣判 3名被告人被判處死刑

13 日，福建省泉州市中級法院和南安市法院一審公開宣判魏家犯罪集團系列案。

中新社報道，法院對魏懷仁、陳大衛、廖景芳 3 名被告人判處死刑；對魏青濤、康敏、熊恆星 3 名被告人判處無期徒刑，對蘇紅相、鄧子達、陳龍江等 55 名被告人分別判處二十四年至三年三個月不等有期徒刑，並相應判處罰金、沒收財產、驅逐出境等附加刑。

經審理查明，2019 年以來，以魏懷仁、魏青松（另案處理）等為首要分子，親信下屬陳龍江及武裝力量頭目茶貴成、顏龍帝（均

另案處理）等為重要成員的魏懷仁犯罪集團，和以魏榕、魏青海（均另案處理）、魏青濤為首要分子，家族成員蘇紅相及親信下屬鄧子達等為重要成員的亨利犯罪集團，利用魏家家族在緬甸果敢地區的影響力，發展和依托魏家家族所掌控的武裝力量，在果敢老街設立多個犯罪園區，招攬、吸引多名「金主」入駐並提供武裝庇護，自行或夥同「金主」實施電信網絡詐騙、開設賭場、敲詐勒索、組織賣淫、販賣毒品、組織他人偷越國（邊）境等犯罪，涉賭、詐等資金 122 億余元人民幣。

中國空軍多型主戰裝備、海軍現役裝備將亮相中國航展

第十六屆中國國際航空航天博覽會（中國航展）將於 12 月 7 日至 13 日在廣東珠海舉辦。10 月 13 日在北京舉行的相關新聞發佈會公佈，目前，已有來自近 50 個國家和地區的超 1100 家企業將參展，參展裝備超 3000 件，「首展」「首秀」展品佔比約 10%。

中新社報道，今年是中國航展舉辦三十週年。自 1996 年以來，中國航展已成功舉辦 15 屆，現已躋身世界五大航展之列。本屆航展展覽規模再創新高、國際合作廣度持續拓展。

據介紹，本屆航展構建「一展三區」展區格局，室內展覽面積近 15 萬平方米，室外

展覽及保障區域面積增至 33.5 萬平方米。值得一提的是，本屆首次拓展海上維度，新增高欄港海上裝備展示區，將實現海軍現役裝備大規模集中亮相。

中國空軍多型主戰裝備將在航展上首次亮相。中國人民解放軍空軍政治工作部副主任高翔介紹稱，本屆航展中國空軍參展裝備覆蓋空軍偵察、預警、防空、支援、空降、無人應用及智能裝備和彈藥等領域，完整呈現空軍裝備更新換代、作戰體系持續完善的建設成效。

航展國際化成色更加突出。

據介紹，空客、波音、萊奧納多等全球

魏家犯罪集團還夥同園區電信網絡詐騙團伙殺害不服從管理的涉詐人員，造成 2 名中國公民死亡。此外，魏家家族成員陳大衛，利用其掌控的武裝力量肆意殺人，造成 2 名中國公民死亡。

泉州市中級法院和南安市法院認為，被告人魏懷仁、魏青濤等人組織、領導、參加犯罪集團實施犯罪，其行為分別構成故意殺人罪、詐騙罪等 7 項罪名。法庭根據各被告人犯罪的事實、性質、情節和對於社會的危害程度，依法作出上述判決。

航空 100 強企業踴躍參展，覆蓋整機、航空動力、航電和機載系統等核心航空產品。主展區參展航空器已報名 170 餘架，參展航空器規模再創歷史新高。

飛行表演方面，俄羅斯聯邦空天軍「勇士」飛行表演隊、阿聯酋空軍「騎士」飛行表演隊將應邀參展。這是繼 2016 年後再次有兩支外軍飛行表演隊參加中國航展。

此外，一批代表中國航空航天和國防科技最新自主創新成果的產品將集中亮相。例如，中國航天科技集團新展品佔比預計達 70% 以上，CZ-10B、海上網系回收裝置等展品均為首次亮相。

關注

專家解讀中俄高層會晤 北極海洋成雙邊協作「藍色引擎」

中共中央政治局委員、中央外辦主任王毅 12 日在北京與俄羅斯總統助理、海軍委員會主席帕特魯格夫舉行會晤。期間，雙方就中俄海洋、北極事務合作均有明確表態。受訪學者 13 日表示，此次會晤釋放中俄清晰戰略信號。

在當天的會晤中，王毅說，海洋是聯通世界的藍色紐帶，事關世界各國安全和長遠發展。中俄同為聯合國安理會常任理事國和海洋大國，在國際海洋事務方面都肩負重要職責，具有廣闊合作前景。他提到，中方建設「冰上絲綢之路」與俄方推進北極航道建設不謀而合，海洋事務合作在中俄全面戰略協作中的重要性不斷提升。中方願同俄方一道，加強兩國海洋戰略對接，實現優勢互補，維護彼此正當海洋權益，維護亞太地區海上安全，維護全球關鍵航道正常通行。要尊重沿岸國主權與安全，保障能源資源穩定供應和產供鏈安全運行；拓展雙方涉海和北極事務交流，發動中俄關係發展的「藍色引擎」，為完善全球海洋治理貢獻中俄力量，推動構建海洋命運共同體。

帕特魯格夫表示，俄中在海洋領域擁有各自獨特經驗和優勢，俄方願在「跨北極國際運輸走廊」建設、海洋多邊治理等領域加強同中方合作，藉鑒中方在船舶製造、物流、海上貿易等領域有益經驗，與中方攜手推動構建海洋命運共同體，為俄中全面戰略協作增添新的維度。

中國社會科學院俄歐亞所研究員田德文 13 日表示，此次王毅同帕特魯格夫會晤釋放清晰戰略信號：中俄將海洋、北極事務打造為雙邊全面戰略協作的「藍色引擎」。

他指出，此次會晤的核心共識是中方「冰上絲綢之路」與俄方「跨北極國際運輸走廊」戰略對接。雙方強調尊重沿岸國主權安全，保障能源供應鏈穩定與全球關鍵航道通暢，這清晰地表明中俄北極合作並非排他性的地緣政治安排，而是以航運、能源、物流為核心的務實經濟合作。俄方主動提出藉鑒中方船舶製造、海上貿易等經驗，說明合作建立在雙方優勢互補基礎上，不是一方依附另一方非對稱關係。

他還指出，在當前全球地緣動盪背景

下，中俄同為安理會常任理事國與海洋大國，本次會晤把涉海、北極議題提升至雙邊協作新維度。雙方著眼共同維護亞太海上安全、完善全球海洋治理、推動構建海洋命運共同體，體現了兩個大國在海洋議題上的多邊擔當。合作立足於國際法框架，開放包容，不針對第三方，與部分國家試圖將北極軍事化、降營化形成鮮明對比。

他分析，從戰略意義看，北極合作將豐富中俄新時代全面戰略協作內涵，為全球大國相處提供參照。不同於傳統大國博弈的零和思維，中俄北極合作堅持共商共建共享，兼顧航道沿岸主權、供應鏈安全與可持續發展，證明大國之間完全可以超越對抗邏輯，在海洋、極地這類「藍海」領域開展長期穩定合作。

不過，他也指出，北極開發週期長、投資大，存在生態、航運技術等現實挑戰。「但此次會晤傳遞的基本取向十分明確：中俄願意以務實合作替代陣營對立，用互利項目維護航道穩定，為全球海洋治理注入建設性力量。」他說。

香港中通社