

也門胡塞武裝與沙特持續互襲

也門戰火外溢 全球兩條最關鍵的能源咽喉同時承壓

近期，也門戰事正以近年少見的速度迅速外溢。過去一週，也門胡塞武裝的導彈與無人機接連襲擊沙特阿拉伯的機場與能源設施，伊朗革命衛隊則在霍爾木茲海峽連續處置「違規」油輪。全球兩條最關鍵的能源咽喉：紅海—沙特一線與霍爾木茲海峽同時承壓。

多家航司宣佈暫停航班

綜合新華社、香港中通社報道，也門胡塞武裝同沙特阿拉伯主導的多國聯軍當地時間10月12日持續互襲。聯軍方面稱攔截多枚胡塞武裝發射的彈道導彈。胡塞武裝當天稱，沙特過去24小時對也門多地發動119次空襲，造成民用設施損毀和平民死傷。

沙特首都利雅得12日晚多次傳出爆炸聲。沙特主導的多國聯軍發言人圖爾基·馬利基當晚在社交媒體上說，多國聯軍當天攔截並摧毀也門胡塞武裝向利雅得發射的一枚彈道導彈。稍晚後，馬利基還在社交媒體上說，多國聯軍攔截並摧毀胡塞武裝向沙特西南部海米斯穆謝特發射的兩枚彈道導彈。

胡塞武裝發言人葉海亞·薩雷亞12日在社交媒體發表聲明說，該組織當晚向利雅得哈立德國王國際機場發射的導彈命中目標，此外還使用無人機襲擊了位於沙特西南部海

米斯穆謝特的哈立德國王空軍基地，無人機也命中目標。

薩雷亞再次警告國際航空公司、航空從業人員及旅客不要使用沙特境內的機場和領空，稱除麥加和麥地那的機場及空域外，沙特機場均「不安全」。

沙特阿拉伯民航總局12日在社交媒體上發表聲明說，將繼續暫停首都利雅得哈立德國王國際機場運營，以完成必要核查工作。

同一天，阿聯酋國家航空公司阿提哈德航空宣佈，將取消所有往返利雅得的航班直至下週，同時暫停飛往達曼和吉達的航班。巴林國家航空公司海灣航空也表示，將取消17日前飛往利雅得的所有航班。卡塔爾航空公司表示，由於胡塞武裝加強了對沙特的襲擊，鑒於「當前形勢」，該公司已暫停往返利雅得和達曼的航班。

同日，薩雷亞在另一份聲明中說，過去24小時內，沙特對也門首都薩那以及焦夫、塔伊茲、薩達、馬里卜等省發動119次空襲及導彈打擊。聲明說，從沙特海米斯穆謝特和塔伊夫空軍基地起飛的F-15和「颱風」戰鬥機實施了空襲，導彈則從沙特奈季蘭和賈贊方向發射。沙特襲擊造成民用設施被毀以及包括婦女和兒童在內的平民死傷。

聲明還說，自本輪衝突升級以來，沙特對也門發動的空襲及導彈襲擊累計已達2177次。

胡塞武裝警告美國勿侵略介入衝突

另據胡塞武裝控制的馬西拉電視台報道，沙特戰機12日空襲了也門北部焦夫省，該省北部靠近沙特邊境的海卜沙夫地區一處政府辦公設施和一棟民宅遭襲，9名死者中包括5名兒童和一名婦女。

也門當地居民表示，胡塞武裝控制的首都薩那12日深夜遭到連續襲擊，市內多地傳出劇烈爆炸聲。目前尚不清楚襲擊的具體目標，暫無人員傷亡和財產損失報告。

鑒於美國總統特朗普聲稱可能加入沙特對胡塞武裝的打擊行動，胡塞武裝政治局成員穆罕默德·布海提12日警告稱，如果美國介入衝突，美國及其在中東地區的利益將會受到「迅速且痛苦的回應」。

伊朗外交部發言人巴加埃12日在首都德黑蘭舉行的例行記者會上重申，伊朗願意發揮斡旋作用，協助推動沙特與胡塞武裝之間的對話。他強調，由於美國和以色列的行動，地區內本已充滿緊張，伊朗絕不贊同兩個穆斯林國家之間的衝突與戰爭持續。

也門自8月初以來已有超20萬人流離失所

也門戰火的外溢風險，正與陷入僵局的美伊談判形成共振。巴加埃12日表示，伊方正審議美方的最新意見，但重開霍爾木茲海峽的條件不變，包括美國海軍解除封鎖、結束各條戰線戰爭以及解凍伊朗資產，並強調不會在自身權利問題上讓步。

分析認為，機場遇襲牽制了華盛頓的注意力與軍事資源，令其不得不在「加入打擊」與「避免開闢新戰線」之間反覆權衡；同時也讓伊朗多了一張可隨時加碼的牌：美方越是威脅動武，越難在核與制裁議題上換取實質讓步。地區力量亦被迫啟動安全防務，據報沙特、土耳其、巴基斯坦同意激活威懾措施並向沙特快速部署兵力；美方則表示「可能」加入對胡塞武裝的打擊行動。衝突的可控性正在下降，降級門檻隨之升高。

聯合國人道主義事務協調廳警告，也門自8月初以來已有超20萬人流離失所，8月以來至少數十名平民喪生（其中過半為兒童），另有逾百人受傷。聯合國秘書長也門問題特使格倫德貝里更警告，也門面臨重新陷入大規模衝突的風險「前所未有」，持續數年的相對平靜可能在短短數週的升級中付諸東流。

兩艘船隻在黑海遭襲

保加利亞總理稱「絕不接受」

兩艘船隻當地時間10月13日在靠近保加利亞的黑海海面上遭無人機襲擊，16名船員獲救。保加利亞總理拉德夫當天稱，此事「絕對不可接受」。

13日凌晨，保加利亞海事救援部門接到一艘遇險船隻信號，該船被3架無人機擊中，包括7名烏克蘭公民和8名阿塞拜疆公民在內的全部船員已獲救，其中5人因輕傷正接受治療。這艘船懸掛馬耳他國旗，屬烏克蘭所有。還有一艘船隻被擊沉，一名船員獲救。

拉德夫當日表示，在保加利亞附近海域再次發生船隻被襲事件「絕對不可接受」，他將與北約秘書長呂特就此事展開溝通。

拉德夫還說，目前「沒有確鑿證據來對任何一方提出指控」，邏輯顯示此事「或與俄羅斯有關」，他已召見俄羅斯駐保加利亞大使。

歐盟委員會主席馮德萊恩當天在社交媒體上說，在保加利亞海岸附近對商船進行無人機襲擊的行動「必須被追究責任」。

據報道，6日凌晨，保加利亞黑海專屬經濟區發生無人機襲擊商船事件，其中一艘船上的10名船員全部死亡，另一艘船上的船員均被救起。

中新社

南非擬向黑人農民

轉讓約250萬公頃國有土地

南非總統拉馬福薩當地時間10月12日表示，南非政府正通過「主動土地收購戰略」，推動將約250萬公頃國有土地轉讓給黑人農民，以促進農業部門轉型。

拉馬福薩當天在總統每週通訊中表示，政府將向符合條件的黑人農民提供土地所有權證書，並通過融資、技能培訓和技術指導等措施，幫助更多農民開展規模化商業經營。

據南非政府此前公佈的信息，上述約250萬公頃土地主要由政府多年來通過「主動土地收購戰略」陸續購入，此前多以租賃方式交由受益農民使用。南非政府認為，長期缺乏土地所有權制約部分新興農民利用土地融資和擴大農業投資。

拉馬福薩說，目前，南非農業部門約有94.4萬人就業，農業產業鏈其他環節另有約20萬人就業。但以白人所有者為主的商業農場仍貢獻南非大部分商業農業產出，黑人農民貢獻僅約10%。

拉馬福薩表示，推動農業轉型對於解決歷史遺留的不平等問題、加強糧食安全，以及確保農業部門能夠滿足南非未來糧食需求十分必要。

受種族隔離時期土地分配不平等的歷史影響，南非自1994年以來持續推進土地改革，但改革進展緩慢，土地再分配、產權保障及農業生產能力建設等問題長期存在爭議。

中新社

韓國持刀傷人事件致8人受傷

嫌犯被捕

據韓媒報道，韓國仁川市一家大型超市當地時間10月13日下午發生持刀傷人事件，已造成8人受傷。警方已逮捕涉嫌兇男子。

據《韓國經濟新聞》、《仁川今日》等報道，13時49分許，消防部門接警稱，仁川市南洞區一家超市發生持刀傷人事件。目前已有8人受傷，其中一名60多歲傷者處於心跳停止狀態。

救護人員已將傷者送往附近醫院救治，詳細傷勢及後續情況仍待確認。

警方抵達現場後，已將涉嫌男子制服並逮捕，目前正在調查事件具體經過。

目前警方尚未公佈嫌犯身份，也未說明嫌犯與傷者之間是否存在關係，以及事件是否涉及預謀犯案。相關單位仍在確認實際受害人數與傷勢，後續調查結果有待公佈。

香港中通社

巴黎車展

2026年巴黎車展當地時間12日拉開帷幕，多國汽車品牌同台亮相，受到業界人士普遍關注。巴黎車展起源於1898年的國際汽車沙龍會，是世界上歷史最悠久的車展，自1976年後逢雙年秋季開展，今年是第91屆。圖為法國雷諾新款E-Space概念車當天正式面向全球首發。



英國召見伊朗駐英大使並制裁兩名伊朗籍人士

英國政府當地時間10月12日宣佈，對兩名伊朗籍人士實施制裁，並召見伊朗駐英大使，稱將採取措施應對伊朗方面對英國國家安全構成的威脅。

中新社報道，英國外交大臣米利班德當天發表聲明說，英國政府已要求召見伊朗駐英大使，重申英國不容忍發生在本國境內的威脅行為。

米利班德稱，英國認為，伊朗通過犯罪網絡、代理組織及國家支持的活動，持續試圖損害英國及其國際夥伴的安全。英國將繼續採取措施維護國家安全。

根據聲明，英國此次制裁的兩名伊朗籍

人士分別為巴茲甘迪和賈基。英方稱，兩人即日起受到資產凍結、旅行禁令及禁止擔任公司董事等制裁措施約束。

米利班德在聲明中表示，英國此前已依據新的應對國家威脅的法律授權，將伊朗伊斯蘭革命衛隊列入相關制裁範圍。

另據新華社報道，伊朗外交部12日發表聲明，強烈譴責英國就皇家空軍費爾福德基地安全事件對伊朗的指控「毫無根據」，稱這是「拙劣的假旗行動」。

聲明說，英國在未提供確鑿證據的情況下，僅憑「極有可能」和「幾乎可以肯定」等措辭，就將伊朗與9月27日發生的所謂安

全事件聯繫起來。

聲明還說，英國企圖利用相關指控來逃避其參與美以對伊侵略的責任。

英國反恐警察處9月27日在費爾福德基地附近逮捕5名涉嫌策劃「恐怖襲擊」的男子。該基地自今年3月起被美軍用於對伊朗實施空襲。英國首相伯納姆9月30日稱，有「強烈跡象」表明，伊朗涉嫌參與針對費爾福德基地的可疑活動。伯納姆10月12日在英國議會下院發表講話時說，該基地事件「極有可能」在伊朗境內協調策劃，「幾乎可以肯定」是由伊朗伊斯蘭革命衛隊指揮。伊朗曾多次否認與事件有關，並對英方提出抗議。

歐盟將俄羅斯近1600名個人和實體列為制裁對象

歐盟當地時間10月12日宣佈對俄羅斯追加制裁措施，將俄羅斯1569名個人和實體列為制裁對象。

中新社報道，歐盟理事會當日在一份公告中稱，歐盟本輪制裁專門針對俄羅斯軍工復合體中等規模供應商，包括電子產品、通信設備、航空、衛星和導彈系統供應商等，總計將826家公司和743名相關公司負責人列為制裁對象。

根據歐盟制裁措施，歐盟將凍結上述公司和個人在歐盟司法管轄範圍內的財產，禁止歐盟成員國公民和實體向他們提供資金，禁止相關人員入境歐盟。公告稱，這是歐盟歷史上列單數量最多的一輪制裁。自2022年2月烏克蘭危機升級，計入本輪被制裁的1569名個人和實體，歐盟已將俄羅斯近4600名個人和實體列為制裁對象。

針對歐盟一系列制裁措施，俄羅斯政府

多次強調，歐盟企圖使俄羅斯「遭受戰略性失敗」的目標沒有得逞，斥責歐盟制裁俄羅斯是「在域外實施非法限制、政治敲詐、新殖民主義行徑」。

此外，俄羅斯副總理諾瓦克12日在接受俄媒體採訪時表示，俄美兩國企業和能源部門正在就俄柴油對美供應事宜進行談判。到今年底，俄柴油出口量可增至每月300萬噸至350萬噸。

■ 關注

朝韓接連試射高超音速武器 半島軍備競賽向何處去？

近日，朝鮮與韓國各自試射高超音速彈道導彈及飛行器，半島軍事博弈明顯升溫。受訪專家表示，朝韓此舉既有敵對結構固化的深層背景，也疊加了俄烏戰爭朝鮮戰停事件等突發因素；雙方「軍備競賽」趨勢料將持續，緊張態勢雖有加劇，但總體仍在可控範圍。

自9月以來，半島緊張氛圍有跡可循。9月21日，軍事分界線附近發生地雷爆炸，致韓軍重傷；10月3日，朝鮮試射高超音速導彈，朝鮮領導人金正恩攜家人現場觀摩；10月8日，韓國宣佈首款自研高超音速滑翔飛行器（HGV）試射成功；僅隔四天，朝鮮12日從平壤一帶發射多枚彈道導彈，飛行距離超過900公里。

韓國聯合參謀本部10月12日研判，朝鮮當天射彈行為是針對韓國8日試射HGV的武力示威。《韓民族日報》報道稱，自韓國軍方5日公佈最終調查結果、認定「非軍事區地雷爆炸事故由朝軍埋設的地雷引發」以來，韓朝相繼表明立場，並以導彈發射針鋒相對。

中國亞太研究會研究員、東北亞問題專家于濤13日表示，朝韓此次接連試射高超

音速武器，有兩大深層背景。其一，朝鮮近年來已將韓國定位為「首要敵人」，寫入敵對政策；而韓國持續釋放改善半島關係的信號，雙方敵對情緒並不對稱結構。其二，俄烏戰場爆出變數——兩名替俄作戰、在烏克蘭被俘的朝鮮士兵被移交至韓國，烏方原本承諾保密，烏總統澤連斯基卻將事件曝光，韓國為此召回駐烏大使。

于濤認為，此事對朝韓關係的衝擊明顯。朝鮮強烈不滿，擔心動搖赴俄作戰部隊的軍心，「這種背景下，朝鮮肯定會有一些軍事動作」。

談及雙方軍事戰略重心，于濤分析，朝鮮因參與俄烏戰爭獲得俄羅斯支持，正希望藉機把軍事技術推上新台階，包括遠程導彈、新型潛艇等關鍵領域。韓國方面，駐韓美軍逐步縮減，美國希望韓國多承擔責任，韓國也在加速提升自主防衛能力，且武器出口近年收益可觀。「雙方都有實質推進軍備的訴求，這個趨勢還會持續下去，不會改變。」

對於半島緊張程度，於濤認為目前有加劇趨勢，但總體仍在可控範圍。他指出，雙方目前都沒有真正爆發局部衝突的意願，近期軍事行動更多是各自展示實力。至於地雷

事件，發生在特定區域範圍內，應屬歷史遺留問題。

值得關注的是，朝鮮勞動黨中央委員會部長金與正近期多次就對韓關係發表強硬談話，明確拒絕韓國的援助與對話姿態。於濤解讀，金與正表態雖高調，但大方向還要看朝美關係。朝美關係定型之前，朝鮮會對韓國維持「首要敵對國家」等現狀表述；其最終目標——獲得國家地位承認、實現核地位、解除制裁、恢復建交並簽署和平協定——都必須通過與美國達成協議才能實現。「韓國表現出改善關係的意願，朝鮮一直不接，我認為它是在等朝美關係有一個定局後，才有可能調整。」

此外，美國總統特朗普12日表示，可能在訪問亞洲期間與金正恩會面。「特金會」再度上演的可能性有多大？于濤判斷，APEC會議期間雙方或存會面契機。「特朗普本就願意成為世界媒體焦點，與金正恩是否達成協議對他並不重要，只要形成公共效應即可；而金正恩尋求的承認與鬆解制裁，同樣唯有經由對美談判實現。「特金會」能否成行，或將成為觀察半島下一步走向的關鍵變量。

香港中通社