

拉扎羅指菲中存分歧仍須對話 東盟合作應以民生福祉為依歸

本報訊：外交部長拉扎羅（Ma. Theresa Lazaro）10月18日晚在戈爾登伯格別墅（Goldenberg Mansion）出席東盟華商菁英峰會歡迎晚宴時表示，菲律賓將在維護國家原則與利益的同時，繼續與中國保持建設性接觸，在雙方利益一致的領域推動互利合作，並透過對話處理分歧。

拉扎羅指出，東盟與中國經貿關係深厚且持續發展。2025年，中國仍是東盟最大貿易夥伴及第三大外國直接投資來源地，雙邊貿易額達9,130億美元。東盟—中國自由

貿易區及《區域全面經濟夥伴關係協定》（RCEP）促進市場開放與區域供應鏈發展，自貿區3.0版升級及數字經濟框架協定亦將帶來更多合作機遇。

她強調：「國家之間不可能總是意見一致，但存在分歧，不代表所有合作之門都必須關閉。」她指出，外交透過對話、建設性接觸及區域合作維持穩定、管理分歧，為企業投資及發展創造條件。

拉扎羅還表示，菲律賓將推動緬甸問題由緬甸主導的和平解決方案、鼓勵柬埔寨與

泰國緩和緊張局勢，並推進符合1982年《聯合國海洋法公約》的南海行為準則。她強調，和平與穩定不僅是外交目標，也是維持貿易、保障互聯互通及增強投資者長期信心的重要基礎。作為東盟輪值主席國，菲律賓希望將區域合作轉化為實際成果，包括創造就業、強化供應鏈韌性及改善民眾生活。拉扎羅並呼籲企業善用自貿協定及《區域全面經濟夥伴關係協定》，協助中小微企業融入區域供應鏈。菲華商聯總會（商總）理事長林榮輝致辭時表示，東盟各國山海相連，歷

史淵源深厚，數百年來互為貿易夥伴，是共同向前發展的大家庭。他指出，東盟華商先輩源自中國福建、廣東等地，隨海上絲綢之路發展而遷居東南亞，世代經營各行各業，並積極參與社會福利、教育及文化交流，成為各國建設與社會發展的重要力量。

林榮輝期望各地華商藉峰會交流經驗、深化合作，共同促進東盟發展。拉扎羅則指出，區域合作的成效不應只以貿易額衡量，更應看能否切實改善人民生活，攜手建設和平、繁榮的東盟與中國關係。

菲中學者齊聚廈大 共促兩國人文交流

本報廈門專電：2026年10月17日，「海上絲綢之路與中華人文交流」國際學術研討會在廈門大學南安樓成功舉辦。本次會議由廈門大學國際關係學院/南洋研究院菲律賓研究中心和馬尼拉雅典耀大學羅西塔·G·萊昂社會科學學院中國研究項目聯合主辦。

在開幕式上，中菲四十餘位學者齊聚一堂。菲律賓駐廈門前總領事付昕偉、現任總領事梅偉達、菲華文化名人洪玉華、施華謹、羅萬偉以及菲律賓大學、雅典耀大學、中國高校菲律賓研究機構代表等參加會議。

此次研討會圍繞中菲歷史文化、中菲民間交流、中菲教育人文合作等議題開展多維度學術研討。充分發揮了廈門大學國際關係學院菲律賓研究中心與馬尼拉雅典耀大學中國研究項目的學術資源優勢，搭建了中菲學者的對話橋樑。

與會學者一致認為，學術對話有利於維繫中菲兩國的溝通渠道，為中菲關係健康發展奠定良好的社會與人文根基。未來中菲雙方學術文化機構將繼續推進學術交流，助力中菲關係穩步前行。



2026年10月17日，「海上絲綢之路與中華人文交流」國際學術研討會在廈門大學南安樓成功舉辦。圖為菲律賓駐廈門前總領事付昕偉、現任總領事梅偉達和與會者合影。

<本報圖片>



東盟華商菁英峰會昨日假座戈爾登伯格別墅（Goldenberg Mansion）舉行，圖為菲律賓外交部長拉扎洛、商總理事長林榮輝、名譽理事長施東方和執行副理事長黃奇昭於東盟各國代表團團長合影。

<本報記者Celia Ramos攝>

留典輝誠獻華教師資解方

——詳解外籍教師AEP申請程序

莊杰森

近日，約一百五十名中國志願教師陸續撤離菲律賓，導致華校面臨師資短缺，引起菲華各界高度關注。

在此關鍵時刻，菲律賓前移民局副局長、華社著名律師留典輝積極奔走，繼日前會晤勞工部長杜倫蒂諾，探討外籍華文教師合法任教途徑後，近日又與菲律賓各華文學校聯合會（簡稱校聯）多位領導人（校長）會面，說明外籍人士工作許可證（Alien Employment Permit，簡稱AEP）的申請程序，協助華校探討，尋求解決方案。

與會者包括中正學校校長葉啟明、聖公會中學校長許月兒、嘉南中學校長陳惠玲、崇德學校副校長王宇航、晨光中學校長黃思華、嘉南中學副校長許麗玲，以及光啟學校主任吳熾峰等。

理性看待執法事件，避免政治牽聯

留典輝律師指出，近日中國志願教師離菲事件，不宜與此前鋼鐵廠遭執法單位調查的事件相提並論。兩者在工作性質、管理規範及涉及的法律問題上均有明顯差異，應依具體事實及法定程序分別審視。

菲律賓政府依法管理外籍人士的工作與居留，本屬正當職權，華社理應尊重。然而，華文教師的合法聘任與正常文化教育交流，也應在法律架構下獲得合理保障。

筆者認為，在事實尚未充分釐清之前，不宜將不同性質的事件混為一談，更不應據此推論政府刻意針對中國籍人士，或藉行政措施打壓華文教育。

缺乏事實依據的揣測，不僅容易引起誤解，更可能影響華社與政府部門之間的互信，無助於問題的解決。

當務之急，應是依法辦事、理性溝通，以具體事實及充分資料，爭取政府理解華文教育面臨的實際困境與特殊需求。

AEP申請程序，華校應充分了解掌握

留典輝律師向與會校長說明，外籍華文教師在菲合法任教，須依現行法規辦理工作許可及相關簽證手續。AEP申請主要包括以下八項程序：

一、刊登招聘公告（Publication of Job Vacancy）

學校依法刊登教師職缺，公開招聘條件，履行本地勞動市場招聘程序。

二、提出申請（Filing of Application）

完成規定的公告程序後，由學校或其授權代表透過勞工部指定的官方網站，提交申請表及相關文件。

三、文件初步審查（Pre-evaluation）

勞工部審查文件是否齊全，必要時要求補件。

四、發出繳費通知（Order of Payment）

初步審查通過後，發出正式繳費通知。

五、繳納申請費用（Payment）

申請人依規定繳費，取得正式收據。

六、實質資格審查（Evaluation Proper）

此為申請的重要環節，主要包括：

勞動市場測試（Labor Market Test）：評估是否有符合

資格的菲律賓本地人才可勝任相關職位。

經濟需求測試（Economic Needs Test）：評估聘用外籍專業人才的實際必要性。

資格及文件審查：確認申請人的學歷、專業能力及聘任條件是否符合法規。

必要時，勞工部亦可要求補件、進行澄清聽證或實地查核。

七、核准或駁回申請（Approval or Denial）

完成審查後，由勞工部依法決定是否核准，並通知申請人。

八、核發工作許可證（Release of AEP）

申請獲准後，核發AEP工作許可證。外籍教師仍須依移民局規定辦理適當簽證及其他合法任教手續。

十五個工作日審理期限，並非保證核准

依據勞工部相關規定，AEP申請的標準處理期限原則上為十五個工作日，自主管機關收到規定申請費用後起算。

此期限不包括事前招聘公告及準備文件所需時間。如須補件、澄清或進一步查核，實際審理時間可能延長。因此，十五個工作日並非保證所有申請均能如期獲准。

師資短缺須有具體證據，不能僅憑口頭陳述

筆者認為，AEP申請中的勞動市場測試及經濟需求測試，尤其值得華文教育界重視。

長期以來，菲律賓華校面臨合格華文師資不足的問題。儘管商總及華教中心多年來積極推動本地師資培訓，投入龐大資源，但培訓成果、教師留任情況及實際師資供需，仍有待全面檢視。

然而，師資短缺不能僅憑華校口頭陳述，便期待主管機關全盤接受。

筆者建議，商總、校聯、華教中心及各華校共同整理歷年招聘紀錄、教師職缺、本地合格師資數量、培訓與留任情況，以及受教師不足影響的班級與課程，藉由客觀數據證明聘用外籍華文教師的實際必要性，使之日後成為常態性的工作項目。

這些資料即可作為各校申請AEP的重要佐證，在申請過程中主動提供相關政府部門審視，縮短行政流程。也有助於留典輝律師近日提出，向政府部門說明華校的特殊需求。

當然，所有申請仍須依法審核，華校應爭取的是依法獲得公平、合理的審查，而非要求豁免法規或享有特殊待遇。

引進海外師資，更須加強本地培育

菲律賓華文教育要走出長期困局，不能完全依賴海外教師，也不能在本地師資尚未充分建立之前，驟然失去外籍教師的支援。短期應透過合法管道，爭取符合資格的外籍教師繼續任教；長遠則須檢討本地師資培訓制度，改善教師待遇、生活保障及職涯發展，逐步減少對海外師資的依賴。

師資本土化的成效，不應僅以培訓人數衡量，更應重視真正培養出多少名合格、且願意長期留任的優秀教師。

結語：依法為華教尋求出路，凝聚共識，建立長可久久的文化交流

留典輝律師不辭辛勞地積極奔走，安排會晤勞工部長，向各華校校長闡明AEP申請程序。

<下轉第2版>

菲海警從南鑰島 驅離外國漁船

本報訊：菲律賓海岸警衛隊於週日表示，它已將一艘未經授權的外國漁船從南鑰島（Kota Island）水域驅離，該島是巴拉灣省（Palawan）附近自由群島的一部分。

菲律賓海岸警衛隊表示，週日上午它在該島西北偏北約1.75海哩處發現一艘外國漁船，該處完全在菲律賓12海哩領海範圍內。

菲律賓海岸警衛隊的高速反應艇HSRB-019立即前往該地區，增援已在與該船周旋的兩艘菲律賓海岸警衛隊橡皮艇。

「HSRB-019和兩艘橡皮艇密切監視該外國漁船，並多次發出無線電警告，指示其離開南鑰島領海，」菲律賓海岸警衛隊在聲明中表示。

「該船最終撤離並離開該地區，沒有發生任何不愉快事件，隨後HSRB-019和橡皮艇返回南鑰島。」

菲律賓海岸警衛隊表示，這是他們在三週內進行的第四次行動，包括9月28日和10月



Courtesy of PCG

9日涉及中國海上民兵船622號及其漁船的兩次行動；以及10月11日涉及五艘外國漁船的行動。

菲律賓海岸警衛隊同樣於10月15日將一艘中國漁船和四艘小船從拉拉克島（Lawak Island）水域驅離。

南鑰島是巴拉灣省自由群島社（Municipality of Kalayaan）不可分割的一部分。

「根據國際法，菲律賓對其領海行使完全主權，未經授權之外國船隻不得在該處捕魚。此類活動亦違反《菲律賓漁業法》和《菲律賓海洋區域法》，」菲律賓海岸警衛隊表示。

圖示：菲律賓海岸警衛隊於10月18日從南鑰島驅離一艘外國漁船。

代客進口海空聯運，菲律賓專線專業

台北 * 香港 * 新加坡 * 大陸 * 馬來西亞

交貨迅速；收費公道；服務周到

請與總公司聯絡

馬尼拉聯絡處（總公司）

Celine Global Logistics Inc.

C.A. Express Freight Services

Tel. Nos: 8551-5405 to 07

直屬公司：台北，香港

新加坡，馬來西亞，廣州，廈門，上海，專屬理貨公司

請指明菲律賓先領指定貨

FOR RENT
Newly Renovated
Warehouse now
available in
San Nicolas District.
Located in stand
alone Property with
total floor area of 180sqm.
Contact us at
09178031553 for
Viewing schedule.