

APEC財長會首次落戶香港

APEC高官會主席：香港是國際金融、貿易、航運中心 歡迎感受香港獨特魅力

第33屆亞太經濟合作組織（APEC）財長會北京時間10月20日在中國香港開幕。這是香港首次承辦APEC部長級會議。本屆會議為期一天半，來自各成員經濟體的財政部長或其代表、有關國際組織負責人和夥伴方高級代表出席會議。

首次迎來APEC財長會意義重大

綜合中新社、香港中通社報道，中國財政部部長藍佛安作為會議主席，率中國代表團出席並主持會議。他闡述亞太區域財經合作三方面重點工作。其一，加強經濟政策對話，維護區域經濟金融穩定。各主要經濟體要強化自身宏觀經濟政策穩健性，加強政策溝通協調，防範政策調整帶來的負面外溢效應。其二，加快推進經濟轉型，增強經濟韌性，把握數字化、綠色化轉型趨勢，推動人工智能、數字經濟、綠色低碳等領域創新合作，

培育新的經濟增長點。其三，堅持發展優先，促進共同繁榮，深化財經領域務實合作，營造開放型區域經濟環境，維持產業鏈供應鏈穩定暢通，推進區域經濟一體化。

2026年APEC高官會主席陳旭通報APEC中國年的各項工作進展與成果。他表示，作為2026年APEC東道主，中方同各成員聚焦「建設亞太共同體，促進共同繁榮」主題，圍繞開放、創新、合作三大優先領域，紮實推進各領域、各機制交流合作。香港是國際金融、貿易、航運中心，是粵港澳大灣區核心引擎，也是中國連接亞太乃至全球市場的重要橋樑，歡迎與會嘉賓切身感受香港的獨特魅力。

香港財經事務及庫務局局長許正宇出席閉門會議致辭時表示，對香港來說，首次迎來APEC財長會意義重大。在深刻的經濟轉型與不斷演變的全球挑戰時代下，繁榮無法

靠任何經濟體單獨行動來保障，區域發展需建基於夥伴合作、創新及韌性。

聚焦貿易與供應鏈融資、綠色與可持續金融

上午的研討會聚焦兩個極為重要的主題——貿易與供應鏈融資、綠色與可持續金融。這兩大主題不僅與地區發展息息相關，也與香港特區政府最新的政策方向高度契合。

下午，香港財政司司長陳茂波出席研討環節發言時提出推動數字基建融資的三個方向，包括營造有利投資環境，提升政策及監管透明度，加強土地、電力及網絡等配套；發展共用數字基建，推動公私營機構利用共享平台合作；因應不同市場及項目發展階段制定合適融資方案。

亞太區經濟合作組織商貿諮詢理事會（ABAC）中國香港替補代表邱達根透露，與一眾與會代表交流時，有討論到數字金融、

金融普惠性、綠色金融、以及金融基建等方面的區域合作；還提到可持續發展方面不同經濟體之間的規劃；如何推動貿易更公平、減少壁壘、加強數字化提高透明度、減少交易摩擦等。

在現場，會場通道設置了主題展板與互動區，推介香港金融優勢，展示中華傳統文化。金融主題展板介紹香港綠色可持續金融市場規模、家族辦公室發展、金融科技與人工智能金融創新等相關政策與市場數據，呈現香港連接區域資本、支持亞太經濟轉型的平台功能。文化展示區陳列了傳統粵劇戲服、精緻頭冠和手工扎作的舞獅獅頭等，同時現場演示中國剪紙，以鮮活的傳統文化展示迎接來賓。

據悉，APEC財長會是APEC機制下最重要的專業部長會之一，是亞太各經濟體加強宏觀經濟政策溝通和財金合作的重要平台。

非洲國家代表在福建泉州開展世界遺產能力建設培訓

聯合國教科文組織—中國—非洲世界遺產能力建設培訓班10月20日在福建泉州開班。來自17個非洲國家的20餘名參訓代表將圍繞世界遺產申報、第四輪定期報告編製、遺產管理規劃、數字化監測等核心議題，在泉州開展為期一週的專業培訓與實地考察。

「非洲目前擁有115處世界遺產，僅佔全球總數約9%，地理代表性明顯不足，部分非洲國家尚無遺產列入，這意味着還有大量工作要做，也意味着我們未來的合作潛力巨大。」中國聯合國教科文組織全國委員會秘書長秦昌威表示，中方將繼續在世界遺產申報、遺產保護與活化利用、專業人才培养、新興技術應用等領域深化與非洲國家的務實合作，共同促進非洲遺產的保護、傳承、利用。

去年3月，泉州市政府出資在聯合國教科文組織設立「中國（泉州）非洲世界遺產能力建設信託基金」，助力加強非洲的世界遺產能力建設。據瞭解，本次培訓班是該基金項目的活動之一，將以專業能力建設為紐帶，充分發揮泉州海絲歷史區位優勢，搭建平等雙向的中非文化遺產對話平台。

「世界遺產的有效保護不僅僅需要國際標準，同時也依賴於強有力的機制和高素質的專業人才。」聯合國教科文組織世界遺產中心主任拉扎赫·伊倫都·阿索莫（Lazare Eloundou Assomo）在視頻致辭中說，希望學員認真學習，把中國實踐、泉州世遺保護經驗帶回非洲，助力破解非洲遺產申報、管護工作現實難題，進一步夯實中非人文交流根基，推動不同文明交流互鑒，攜手守護人類共有的文化與自然珍寶。

中新社

「奇姆肯特—三亞—新加坡」國際定期客運航線開通

由斯卡特航空執飛的國際定期客運航線「奇姆肯特—三亞—新加坡」航班10月20日首抵三亞鳳凰國際機場。該航線依托第五航權政策，以三亞為中轉樞紐，串聯中亞、三亞與東南亞，為海南自貿港對外航空網絡再添新通道。

「奇姆肯特—三亞—新加坡」航線採用B737 MAX8機型執飛，每週執行兩班，班期為每週二、週六。10月底進入冬春航季後，班期為每週四、週六。

三亞市旅遊發展局副局長張皓說，「奇姆肯特—三亞—新加坡」航線是三亞開通的第四條第五航權航線，其串聯起中亞、東南亞兩大三亞入境旅遊客源地，將哈薩克斯坦第三大城市奇姆肯特、東南亞門戶城市新加坡與三亞緊密聯繫在一起。「哈薩克斯坦阿拉木圖、阿斯塔納、奇姆肯特三座百萬人口城市已全部通航三亞。」

海南晟遠國際旅行社總經理董震受訪時說，截至目前，「奇姆肯特—三亞—新加坡」航線10月份的航班預訂上座率均超85%，「從中可以看出三亞對中亞和東南亞遊客頗具吸引力」。

中新社

受颱風「薔琵」影響 兩條「小三通」客運航線停航

福州港客運站北京時間10月20日通報，受颱風氣象影響，21日至24日，福州馬尾至馬祖、福州黃岐至馬祖「小三通」客運航線雙向停航。

今年第30號颱風「薔琵」（超強颱風級）的中心20日14時位於距離台灣台北市東偏南方向約1660公里的西北太平洋洋面上，中心附近最大風力17級以上（62米/秒）。據預計，「薔琵」將以每小時25公里至30公里的速度繼續向西北方向移動，逐漸向台灣以東洋面靠近。

根據福建省海洋預報台、福建省氣象台預報，受冷空氣和颱風共同影響，預計21日夜間至25日，颱風中心經過的福建省閩東漁場中西部、閩中漁場北部和釣魚島海域風力13級至14級、陣風15級至16級、浪高6米至9米；閩外漁場、閩東漁場東部、閩中漁場南部和閩南漁場北部風力12級至13級、陣風14級至15級、浪高6米至8米；閩南漁場南部和台灣淺灘漁場風力11級至12級、陣風13級至14級、浪高5米至7米。

中新社



10月20日，中馬獅頭互贈儀式在佛山舉行。
中新社

中馬獅頭互贈儀式舉行 以「獅」為媒助力舞獅聯合申遺

佛山市南海黃飛鴻中聯電纜武術龍獅協會與馬六甲武術龍獅總會互贈獅頭儀式10月20日在佛山市祖廟博物館舉行。在廣東與馬六甲自2015年建立友好省州關係的基礎上，中方此次贈送一頭傳統佛山獅，馬方回贈一頭以馬六甲州旗元素設計的南獅。

中新社報道，儀式現場，兩頭獅頭並列陳列，一頭承載嶺南扎作技藝的百年薪火，一頭凝結南洋多元族群的多彩語言。

佛山市南海黃飛鴻中聯電纜武術龍獅協會贈送的佛山獅，出自南獅正宗發源地的傳統工藝體系，歷經「紮、撲、寫、裝」四大工序，以竹篾為骨、紙綢為膚、彩繪為神，是嶺南醒獅文化最具辨識度的物化載體。

馬六甲武術龍獅總會回贈的南獅，則在

南獅造型基礎上融入了馬六甲州旗的藍、紅、黃、白等主題色彩元素，使傳統獅頭成為「多元馬來西亞」的視覺表達。南獅本有以色彩區分角色與寓意的傳統，此番以州旗色入獅，既延續了南獅「以色傳意」的造型邏輯，也標示出舞獅在馬來西亞特別是馬六甲落地生根後所形成的本土面貌。

馬六甲武術龍獅總會會長顏天祿表示，此次佛山市南海黃飛鴻中聯電纜武術龍獅協會在佛山市祖廟博物館向馬六甲武術龍獅總會贈送佛山獅，是「根脈之地」向「南洋傳薪之地」的一次致意，希望以獅頭為信物，讓兩地共享的舞獅傳統在聯合申遺進程中形成更緊密的呼應。

顏天祿表示，馬六甲是舞獅文化從中國

傳入馬來西亞的首個落腳點，承載着這一中華傳統藝術在異域生根、衍傳的歷史原點意義。

馬六甲武術龍獅總會自1997年起秉持「無獅不元宵」宗旨，連續在馬六甲雞場街舉辦武術龍獅大開元宵盛會，舞獅早已從華人社群的傳統技藝發展為馬六甲州乃至馬來西亞多元社會共同珍視的文化名片。

據悉，中國與馬來西亞聯合申報「舞獅——使用獅形道具的表演藝術與社會實踐」列入聯合國教科文組織《人類非物質文化遺產代表作名錄》，申報文件於2025年3月正式提交。若申遺成功，舞獅將成為中馬兩國共享的首個人類非物質文化遺產代表作項目之一。

國家關係、地區合作、中歐關係三個層面並行不悖、相互促進，核心都是做夥伴。經貿問題上的分歧是雙方合作不斷發展過程中出現的，完全可以通過對話加以解決，不應影響中歐關係大局。

國家關係、地區合作、中歐關係三個層面並行不悖、相互促進，核心都是做夥伴。經貿問題上的分歧是雙方合作不斷發展過程中出現的，完全可以通過對話加以解決，不應影響中歐關係大局。中歐共同利益廣泛，都主張多邊主義，都堅持聯合國核心主導地位，都願意通過對話政治解決國際地區爭端。中歐應當彼此尊重、相互欣賞、共同成就，一起承擔世界和平與發展的國際責任。

中方：經貿分歧可通過對話解決，不應影響中歐關係大局

中國外交部發言人毛寧10月20日在例行記者會上表示，中歐關係總體上是健康、平穩的。經貿問題上的分歧是雙方合作不斷發展過程中出現的，完全可以通過對話加以解決，不應影響中歐關係大局。

中新社報道，中共中央政治局委員、中國外交部長王毅20日結束對歐亞四國的訪問。當天有記者詢問發言人能否介紹訪問有關情況？當前中歐經貿領域摩擦備受關注，

中方通過此訪向歐方傳遞了什麼信息？

毛寧介紹，10月14日至20日，王毅外長作為習近平主席特別代表出席亞洲相互協作與信任措施會議第七次峰會，並訪問了阿塞拜疆、克羅地亞、黑山和保加利亞。王毅外長此訪傳遞的最重要信息就是，信任是和平基石，友誼是寶貴財富，合作是堅實動力，夥伴是共同目標。王毅外長指出，中國的外交政策是「結伴而不結盟，對話而不對抗」。

中國官方：第三季度免簽入境外國人同比上升24.1%

中國國家移民管理局新聞發言人、綜合司副司長呂寧10月20日在北京表示，今年第三季度，中國移民管理機構累計查驗出入境人員1.92億人次，同比上升7.9%；免簽入境外國人899.2萬人次，佔入境外國人總數的77.5%，同比上升24.1%。

中新社報道，當天國家移民管理局召開新聞發佈會，發佈2026年第三季度移民管理主要數據。呂寧在會上表示，近年來，中國不斷擴大高水平對外開放，持續擴大單邊開放、自主開放，越來越多的國家與中國相向而行，相繼對中國實施免簽政策，進一步暢

通中外人員交流交往渠道，有力拉動出入境人員數量屢創新高。

呂寧表示，第三季度，中國移民管理機構累計查驗出入境人員1.92億人次，同比上升7.9%；其中內地（大陸）居民9596萬人次、港澳台居民7314萬人次、外國人2327.2萬人次，同比分別上升7.4%、6.4%、15.6%。

據介紹，內地（大陸）居民出境達4850.8萬人次，同比上升7.5%，內地（大陸）居民出境排名前十位的國家（地區）為中國香港、中國澳門、韓國、越南、泰國、日本、新加坡、馬來西亞、俄羅斯、印度尼西

亞；外國人入境達1160.1萬人次，同比上升15.6%，入境外籍旅客排名前十位的國家為俄羅斯、韓國、越南、馬來西亞、美國、蒙古國、日本、新加坡、泰國、澳大利亞，佔入境旅客總數的63.9%。

新皇崗口岸於2026年10月12日正式開通運行。

呂寧介紹，作為輻射粵港澳大灣區、聯通世界的超大型陸路口岸，新皇崗口岸自10月12日開通以來，截至10月19日，已累計查驗出入境人員88.6萬人次、入境車輛7.4萬輛次，口岸整體運行安全、平穩、有序。

報告：微短劇成為中國—東盟數字經濟合作重要載體

《中國—東盟微短劇國際傳播發展報告》（以下簡稱：報告）10月20日在廣西北海發佈。報告指出，微短劇作為誕生於中國的網絡視聽新業態，成為中國—東盟數字經濟合作和人文交流的重要載體，雙方逐步形成生態共建、市場共享的協同發展態勢。

中新社報道，作為第八屆中國—東盟視聽週重點活動之一，首屆中國—東盟微短劇大賽成果發佈會當天在北海舉行，中國國家廣播電視總局發展研究中心副主任史傑代表中國國家廣播電視總局發展研究中心和廣西壯族自治區廣播電視局課題組發佈報告。

報告指出，中國微短劇市場規模保持高速增長，用戶規模達8.5億，2026年1至9月上線微短劇達49萬部，是2025年全年的

13倍。

海外市場增長強勁，預計2026年中國以外海外微短劇市場規模將超過60億美元。截至2026年9月底，中國出海微短劇累計約29萬部。中國出海微短劇發生結構性調整，AI劇佔比超過六成，本土改編劇集佔比提升。

東盟地區正由微短劇消費市場向生產市場轉型，菲律賓、泰國、印度尼西亞、越南、馬來西亞五國產業特色逐步顯現。截至2026年9月底，中國出海微短劇APP在東盟市場下載量達12.17億次，內購收入4.38億美元；印度尼西亞為東盟下載量最大國家，泰國是東盟內購收入最高的國家。

社交媒體平台成為重要傳播渠道，在YouTube、Facebook、TikTok三大平台上

僅提供東盟本土語言的中國微短劇頻道超過1000個，總瀏覽量近592億次。

中國微短劇在東盟以譯制劇為主，在人工智能譯制技術驅動下幾乎同步播出，各類題材都廣受歡迎。東盟是中國微短劇合拍和本土化製作的重要地區，中泰、中馬、中越合拍微短劇陸續推出。目前雙方已形成內容供給與平台播出、流量與變現、製作資源對接三類成熟合作模式，合作由單點合作走向產業鏈本土化合作。人工智能技術賦能內容生產與跨文化傳播，打開合作新空間。

報告展望，未來3至5年是區域微短劇產業關鍵發展期，市場規模將持續擴張，全產業鏈合作深化，有力推動中國—東盟數字經濟合作和文明交流互鑒。