

應對通脹與厄爾尼諾雙重壓力 央行宣佈加息50個基點

本報訊：菲律賓中央銀行（BSP）周四決定實施大幅加息，這是其連續第四次會議採取緊縮政策。央行預計，通脹水平在2027年全年都將保持高位。該央行將關鍵政策利率上調了50個基點，使目標逆回購利率達到5.5%，隔夜存款利率達到5.0%，隔夜貸款利率達到6.0%。

央行在聲明中表示：「預計未來幾個月通脹將進一步加速。2027年整體通脹率平均水平預計仍將保持高位，到2028年則有望接近我們3.0%的目標。」

央行補充道：「核心通脹率預計也將持續上升，反映出潛在的價格壓力。中東地區局勢再度緊張，已推高了全球油價。」

此外，央行還提到了通脹面臨的上行風險，包括近期交通票價的上漲，以及「厄爾尼諾」現象預計將對農業生產和農產品價格產生的影響。

央行維持其對2026年通脹率6.1%的預測（與8月份政策會議時的預測一致），但將2027年的通脹預測從之前的5.4%上調至6.0%。對2028年的通脹預測則保持在3.3%不變。央行行長埃利·雷莫洛納告訴記者：「我們採取了這一果斷舉措，因為我們預計未來幾個月通脹將進一步加速。這主要是受油價、交通費用，以及『厄爾尼諾』現象可能對食品價格產生的影響所致。」

他補充道：「這一果斷的調整將適度收

緊貨幣環境，旨在遏制溢出效應，並穩固通脹預期。」

雷莫洛納指出，2027年通脹率最高可能達到8%；對於收入處於最低30%的家庭而言，通脹率甚至可能高達9%。9月份的通脹率為7.2%，與2026年4月的水平持平，也是自2023年3月以來的最高值。

行長透露，在周四的會議上，有「絕大多數」成員投票支持加息50個基點，但他未作進一步說明。

菲律賓國家氣象局（PAGASA）表示，此次破紀錄的「厄爾尼諾」現象可能導致今年10月降雨量減少，且該現象可能持續至2027年3月，甚至6月。預計在這一干旱期

內，約有40個省份的降雨量將減少；到明年1月份，受影響的省份數量可能會增加到80個。

總部位於美國的「氣候影響實驗室」也發出警告稱，受「厄爾尼諾」現象影響，到2027年2月，菲律賓可能會有6500人因高溫相關原因死亡。

菲律賓央行貨幣委員會計劃於2026年12月17日舉行會議，這將是該行今年最後一次制定政策的會議。

雷莫洛納表示：「菲律賓中央銀行（BSP）隨時準備在必要時採取進一步的貨幣政策行動，以更好地確保通脹率回歸至目標水平，從而維護物價穩定。」

多家中國基金公司
宣佈將自購旗下主動ETF

中新社北京10月22日電 中國多家基金公司22日陸續公告，基於對中國資本市場長期健康穩定發展的信心，將認購旗下主動管理交易型開放式股票證券投資基金（下稱主動ETF）。

其中，易方達基金管理有限公司公告稱，基於對中國資本市場長期健康穩定發展的信心，公司將於10月23日運用固有資金2億元（人民幣，下同）認購易方達品質均衡主動管理交易型開放式股票證券投資基金。

中國智能手機
助非洲民眾跨越「數字鴻溝」

新華社內羅畢10月21日電 「我們廠年產各式手機數百萬台，供應本地市場和周邊國家。」在位於埃塞俄比亞首都亞的斯亞貝巴郊區的傳音製造工廠，工廠負責人婁曉朋向記者介紹說。這家工廠里，有數百名當地員工參與組裝手機零部件。

在肯尼亞內羅畢中央商務區的一家中國品牌手機門店，展台上展示著從幾十美元至上千美元的多款智能手機，不少當地顧客正在體驗手機最新功能，一旁的燈牌上「AI, So Easy（人工智能，如此簡單）」的標語格外醒目。

近年來，中國智能手機加速進入非洲市場。傳音、小米、榮耀等品牌的手機店舖在非洲多國大街小巷越來越常見，數以億計的非洲消費者選擇中國品牌智能手機。市場研究機構奧姆迪亞公司數據顯示，2025年非洲智能手機出貨量8440萬部，其中傳音出貨量4050萬部，市場佔有率為48%，排名第一；小米、榮耀、OPPO分列第三至五位。

過去，受通信基礎設施、互聯網普及率和終端設備價格等因素制約，非洲部分地區接入數字世界仍存在一定門檻。如今，隨著智能手機加速普及，越來越多非洲民眾得以更加便捷地接入互聯網。價格相對親民、產品覆蓋廣泛、渠道深入本地市場的中國手機品牌，在推動非洲數字技術普及的過程中發揮了重要作用。

「厄日利亞大學生費米·阿德塞貢利用課餘時間兼職做送貨騎手賺取學費。由於需要用手機來接單、導航、通話、轉賬等，他此前的手機一到下午就會耗盡電量，如今換的這部中國智能手機，續航能力大大增強。

推出大容量電池手機，是中國手機品牌適應非洲市場需求的一個縮影。針對當地消費者的實際需求，中國手機廠商不斷調整產品設計和功能配置，讓智能手機更好地融入當地人的日常生活。

記者在內羅畢發現，當地有的入門級智能手機拍攝視頻時，在暗光條件下，當地人的深色皮膚一部分呈現出不自然的深藍色。

昆明街頭紅牆襯金葉 邂逅浪漫秋景
10月22日，市民在這景中品味秋韻。近日，雲南省昆明市一商圈打造的紅牆銀杏景觀營造金秋韵味，吸引不少市民前來拍照，在紅牆金葉間定格秋日瞬間。
〈中新社〉

預算部：2027年國家綠化計劃擬撥款16.2億元 較今年大幅增長超186%

本報訊：在2027年擬議的7.2萬億元國家預算中，預算部（DBM）計劃為「擴大版國家綠化計劃」（NGP）撥款16.2億元。

預算部周二在聲明中表示，該計劃的擬議預算比今年《一般撥款法案》（GAA）中分配的5.65億元高出186.32%。

預算部指出，這筆資金將用於支持在全國範圍內對18,645公頃的森林及其他適宜土地進行植樹、維護和保護工作。

此外，這16.2億元的「擴大版國家綠化計劃」撥款，屬於菲律賓環境與自然資源部

（DENR）2027年擬議預算（總額294.7億元）的一部分；該部門2026年的獲批預算為282.7億元，此次擬議預算較之增長了4.24%。

預算部表示，對「擴大版國家綠化計劃」的投入「意義重大，因為森林不僅是抵禦水土流失、洪水及其他環境風險的天然屏障，還有助於保護生物多樣性、吸收碳排放，並維持那些依賴森林資源的社區的生計。」

該部門補充道，「擴大版國家綠化計劃」的內涵不僅限於植樹，它「還支持對已

修復區域進行持續的維護與保護，從而確保造林工作能夠帶來持久的環境效益。」

預算部（DBM）表示，該項目還為高地和低地社區（包括原住民群體）提供了生計機會，同時鼓勵他們積極參與保護本國森林並對其進行可持續管理。

預算部進一步指出，這項擬議投資「凸顯了公共支出中的一項重要原則：環境項目的價值，不僅應以植樹數量來衡量，還應考量森林的存活狀況、生態系統的恢復情況，以及社區所獲得的福祉。」

交通部：MRT-3與NSCR運維合同擬於2027年第一季度啟動招標

本報訊：交通部（DoTr）表示，它計劃在明年第一季度對馬尼拉城鐵3號線（MRT-3）和南北通勤鐵路（NSCR）的運營與維護（O&M）合同進行招標。

交通部代理部長喬瓦尼·羅帛示周一在出席「菲律賓經濟記者協會」舉辦的基礎設施論壇期間向記者表示：「我們預計明年將進行招標。」交通部稱，目前正與潛在競標者進行接觸，作為這兩個項目「市場調研」工作的一部分。

羅帛示表示：「進行市場調研非常重要，因為我們可以直接與潛在競標者溝通，了解他們的需求。隨後，我們便能制定出對

雙方都合理的招標條款。」

今年7月，交通部曾透露，至少有10家公司表達了參與南北通勤鐵路（NSCR）運營與維護合同競標的意願。交通部表示，目前它正與日本的鐵路運營商進行商討，其中包括東京地鐵株式會社，以及運營日本高速鐵路網（新干線）的東日本旅客鐵道株式會社（JR東日本）（JREast）和西日本旅客鐵道株式會社（JR西日本）。

此外，法國交通運輸公司凱奧利斯（KeolisSA）以及軌道交通車輛制造商阿爾斯通（Alstom）也表示對南北通勤鐵路（NSCR）的運營與維護合同感興趣。

農業部：厄爾尼諾現象造成的農業損失已超過85.7億元

本報訊：農業部（DA）周三表示，受厄爾尼諾現象影響，農業部門迄今已遭受總計85.7億元的損失。

根據各地區辦事處的評估，受災地區包括：科迪勒拉行政區（CAR）、卡加延河谷、中央呂宋、卡拉巴松（CALABARZON）地區、米馬羅帕（MIMAROPA）地區、比科爾地區、西米沙鄺、內格羅斯島地區、中米沙鄺、東米沙鄺、三寶顏半島、達沃地區、索科斯克薩蘭根（SOCCSKSARGEN）地區以

及卡拉加（Caraga）地區。

此次災害共波及288,058名農民，並導致291,154公頃農田受損。

在所記錄的總損失中，玉米受損最為嚴重，損失額達50億元；水稻緊隨其後，損失額為29.5億元。

高經濟價值作物也遭受了5.7128億元的損失。受影響的作物包括旱地和水田蔬菜、香料、豆類、西瓜、香蕉和菠蘿等。

畜牧業（包括生豬、水牛、鴨、雞、山

羊、牛、火雞和鵝）的損失額為3775萬元。

木薯作物也遭受了500萬元的損失。

不過，農業部（DA）指出，這些數據尚待核實。

迄今為止，農業部已向受影響的農民提供了價值113.34億元的援助措施。其中，價值108.1億元的援助為農業投入品，包括種子、化肥、土壤改良劑等。

農民還可以從菲律賓農作物保險公司獲得賠償。

披 索 匯 價		
（二〇二六年十月廿二日）		
外匯市場	開盤	63.310
	收盤	63.520
	成交額	\$1715.9M
自由市場	美元	63.52
	港元	8.330
	人民幣	9.730
美元兌台幣匯率		32.509元
紐約黃金期價		4110.1美元