

紀念中國工農紅軍長征勝利90週年大會在北京人民大會堂舉行

走好新的長征路，習近平強調五個必須

「長征的歷史從未遠去，長征的路在不斷延伸。」

中新社報道，紀念中國工農紅軍長征勝利90週年大會22日在北京人民大會堂舉行。中共中央總書記、中國國家主席、中央軍委主席習近平發表重要講話強調，銘記歷史方能開創未來。

90年前，中國共產黨領導中國工農紅軍歷經艱難跋涉，勝利完成長征，留下了關於理想、信念與奮鬥的深刻記憶。

90年後，再次回望這場改變中國命運的戰略轉移，既是為了理解中國共產黨和紅軍如何走向勝利，也在於思考面向新征程，今天的中國如何繼續奮力前行。

習近平指出，新征程是充滿光榮和夢想的遠征，是黨和人民的新長征。弘揚偉大長征精神、走好新的長征路，「必須堅守黨的理想信念宗旨」「必須堅定不移推動高質量發展、不斷滿足人民日益增長的美好生活需要」「必須勇於進行具有許多新的歷史特點的偉大鬥爭」「必須加快把人民軍隊建成世界一流軍隊」「必須堅持黨的領導、加強黨的建設」。

「五個『必須』從精神支柱、發展基礎、鬥爭姿態、戰略支撐、政治保證五個層面，構成了走好新的長征路的完整實踐框架。」北京大學政府管理學院院長燕繼榮分析稱，這系統回答了新的長征路靠什麼走、往哪裡走、如何走穩的根本問題。

中國人民大學馬克思主義學院副院長、教授王衛進一步指出，理想信念是以「信仰定向」，高質量發展是以「人民立基」，鬥

爭精神是「精神財富」，人民軍隊建設是「強軍底氣」、黨的領導是「最大優勢」。

長征途中，紅軍面對生死存亡的嚴峻考驗，支撐隊伍走下去的，是堅定的革命意志。燕繼榮認為，堅守黨的理想信念宗旨在五個「必須」中居於首位，體現了理想信念對於事業發展的基礎性作用。對於今天的中國而言，築牢信仰之基、補足精神之鈣、把穩思想之舵，才能在新征程上開創未來。

長征的歷史也與「為了誰、依靠誰」密切相關。中國社會科學院近代史研究所研究員鄭大華表示，「十送紅軍」的不捨、「半條被子」的溫暖、「彝海結盟」的誓言，以及各族群眾踴躍支援紅軍、參加紅軍等鮮活史實充分證明，長征的勝利是各族人民生死與共換來的。

在受訪專家看來，習近平今次強調「不斷滿足人民日益增長的美好生活需要」，是新的長征路在發展層面的現實落點。

長征的勝利，離不開中國共產黨的正確領導。在受訪專家看來，習近平此次強調必須堅持黨的領導、加強黨的建設，也將這一歷史經驗與新的實踐任務聯繫起來。中國共產黨已走過百餘年歷程，如何加強自身建設，始終是其治國理政中的重要課題。

中共二十屆五中全會將於10月26日至29日在北京召開，一項重要議程就是研究持之以恆推進全面從嚴治黨若干重大問題。王衛表示，一個政黨要帶領國家和人民不斷向前，需要不斷加強自身建設。紀念長征的重要意義就是深刻領會黨的領導作用，從歷史中汲取興黨強黨的制勝之道。



10月22日，紀念中國工農紅軍長征勝利90週年大會在北京人民大會堂隆重舉行。習近平、李強、趙樂際、王滄寧、蔡奇、丁薛祥、李希、韓正等出席大會。新華社

《中國工農紅軍長征勝利90週年》紀念郵票發行

中國郵政22日發行《中國工農紅軍長征勝利90週年》紀念郵票1套6枚，郵票圖案名稱為：踏上征程、血戰湘江、遵義會議、激戰臘子口、勝利會師、弘揚偉大長征精神。

該套郵票前五枚採用歷史寫實油畫風格，再現長征路上重大歷史場景；第六枚運用象徵寫意的視覺語言，昇華長征精神主題，一實一虛，形成敘事與精神表達的對照。郵票印製使用高精度膠版工藝，畫面細膩生動，再現紅軍長征歷程中的關鍵

事件與重大戰役，有力彰顯「弘揚偉大長征精神，走好新時代的長征路」的精神內核與時代內涵。

配合該套郵票的發行，中國集郵有限公司同步推出《中國工農紅軍長征勝利90週年》紀念郵票首日封、紀念封、護郵卡、郵戳卡、紀念銅章珍藏套裝及《偉大遠征》《壯麗史詩 巍峨豐碑》郵票珍藏冊等主題配套產品，覆蓋首日實寄、集藏賞析、專題紀念等不同需求。

中新社

國際珠寶展

2026中國國際珠寶展10月22日在北京中國國際展覽中心（朝陽館）正式拉開帷幕。本屆展會開設5個展館，展出面積達30000平方米，海內外優質參展企業1000餘家，行業製造商、批發商、零售商和加盟商齊聚一堂，集中展示黃金貴金屬、翡翠玉石、鑽石彩寶等全產業鏈品類。圖為工作人員在擺放珠寶首飾。

中新社



中國商務部：面向全球的自貿網絡已經初步成形

中國商務部副部長蔣成華10月22日在北京介紹，自2002年中國與東盟達成首個自貿協定以來，中國已經與33個國家和地區簽署了26個自貿協定，自貿夥伴（含港澳台地區）佔中國外貿總額的45%、吸引外資的70%，面向全球的自貿網絡已經初步成形。

中新社報道，在當天舉行的國新辦新聞發佈會上，蔣成華介紹，2026年，中國完成與瑞士自貿協定的升級談判，簽署了與格魯吉亞自貿協定的升級議定書。中瑞雙方貨物貿易最終零關稅產品貿易額佔比均超過99%。在規則水平方面，中瑞升級協定納入了數字貿易、人工智能、貿易與可持續發展等新興規則，中格升級協定對投資、電子商務、衛生與植物衛生措施、技術性貿易壁壘等內容進行了擴充和完善。

2026年，中國進一步拓展了全球自貿網絡。目前，已經與40個非洲國家簽署了共同發展經濟夥伴關係框架協定，與8個太平洋島國簽署了提升經濟夥伴關係框架協定，與剛果（布）、肯尼亞、塞舌爾簽署了共同發展經濟夥伴關係協定早期收穫安排。

中國海關最新統計數據顯示，今年前三季度，中國對自貿夥伴的進出口達到19.55萬億元人民幣，增長30%，貢獻了超七成的外貿增量。

蔣成華表示：「當前，全球復甦乏力、保護主義抬頭，如何推動貿易夥伴之間大幅降低關稅水平、保障服務和投資市場准入、協調聯通規則標準，是我們面臨的一項重大課題。」

下一步，商務部將推動中國—東盟自貿區3.0版、中國—秘魯自貿協定升級議定書盡早生效，加快推進與韓國、新西蘭、中亞國家等自貿談判或升級進程，推動RCEP（區域全面經濟夥伴關係協定）擴員和升級取得積極進展；進一步提升貨物、服務和投資自由化水平，積極納入數智經濟、綠色發展、政府採購等新興領域規則等。

蔣成華當日還表示，今年1至9月，來自香港地區、美國、韓國、法國、盧森堡、瑞士、加拿大等來源地的投資繼續增長。其中，法國對華投資增長31.8%，瑞士增長26%，美國增長7.7%，主要來源地企業持續加大對華

投資，深耕中國市場的信心更加穩固。

蔣成華介紹，2026年以來，中國始終堅持以開放合作對沖不利因素的影響，吸收外資保持良好勢頭，呈現出規模總體平穩、結構優化升級、來源穩定多元的特點。

此外，中國商務部外國投資管理司負責人吳迪當日指出，存量外資是中國高水平對外開放的重要成果，是暢通國內國際雙循環的重要紐帶，也是經濟高質量發展的重要支撐。當前，中國存量外資企業已經超過56萬家。

商務部將用好用各類開放平台，深入推進國家服務業擴大開放綜合試點示範，為外商來華投資提供更多創新應用場景，提升創新成果運用質效。將支持更多符合條件的境外主體在華發行熊貓債，滿足外資企業在華經營的人民幣資金需求。

吳迪稱，商務部還將做優做強「投資中國」品牌，辦好中國國際投資貿易洽談會這個投資領域的標誌性展會，發揮雙邊投資促進工作機製作用，幫助各地加大全球推介的力度，吸引更多跨國公司來華投資興業。

第十九屆歐洽會在成都開幕 聚焦拓展中歐合作新空間

第十九屆中國—歐盟投資貿易科技合作洽談會（下稱歐洽會）10月22日在成都開幕。來自西班牙、葡萄牙、法國、英國、瑞士、波蘭等多個歐洲國家的企業團組參會。

本屆歐洽會以「對話合作 互利共贏」為主題，將持續至23日。大會設置包括14場主題交流在內的多場活動，圍繞新能源及環保、生物醫藥、農業食品、智能機器人、前沿技術、職業教育、商事法律服務等重點領域，拓展中歐合作新機遇、新空間。

當日的開幕式上，中國駐歐盟使團團長蔡潤通過視頻致辭表示，今年以來，中歐舉行了公共衛生、海洋、環境氣候、海關、能源、貿易投資、司法、經濟社會等領域的對話磋商，雙方交往密切。我們相信中歐合作面臨重要機遇和廣闊前景，雙方合作大有可為，大有作為。中方願同歐方攜手努力，把握機遇、應對挑戰，推動中歐關係健康穩定發展。

中國歐盟商會秘書長唐亞東表示，自己對於歐中持續拓展經貿投資機遇並收穫成果抱有樂觀預期。中國歐盟商會期待像歐洽會這樣的平台，能夠為歐中企業帶來實實在在的成果與新的機遇。

西班牙駐成都總領事館總領事白潔路認為，西班牙和歐洲企業可以在很多領域與中方夥伴打造新的協同效應，有助於擴大貿易，打開新的機遇。「

統計數據顯示，2025年中歐貿易總額為8281.1億美元，同比增長5.4%。2025年歐盟對華新增投資63.9億美元，中國對歐盟新增投資92.2億美元。

據介紹，歐洽會由歐盟委員會發起，2002年至今已舉辦18屆，是歐盟成員國參與最多、歐方企業參與最廣、中歐交流規模最大的投資貿易和創新合作平台，累計吸引12000餘家中歐企業參會，促成意向合作協議3300餘項。

中新社

港珠澳大橋開通8週年 出入境旅客達1.25億人次

港珠澳大橋正式開通八年以來，各項通行政策與時俱進、不斷放寬。珠海邊檢總站港珠澳大橋邊檢站最新數據顯示，截至北京時間10月22日零時，經港珠澳大橋珠海公路口岸往來粵港澳三地的旅客數量已超過1.25億人次，車輛已超過2645萬輛次。

今年以來，經港珠澳大橋邊檢站查驗出入境客流量達到2540萬人次，是2019年同期的2.5倍；經口岸出入境車流總量已超過567萬輛次，同比增加超4%。其中「港車北上」「澳車北上」數量達到330萬輛次，佔比達到58%，成為推動口岸車流量持續增長的主要因素。截至10月22日，完成邊檢部門備案的「港車北上」「澳車北上」司機數量已超過24.6萬人，備案車輛已超過21萬輛。自2023年1月和7月「澳車北上」和「港車北上」政策相繼實施以來，經邊檢部門查驗的港澳單牌車數量累計已超過1165萬輛次。

「今年以來，在離境退稅、消費補貼等政策利好下，港澳居民自駕經港珠澳大橋「北上」熱情更為高漲。預計2026年全年，經邊檢部門查驗港澳單牌車總量將首次突破400萬輛次，口岸車流總量將首次突破700萬輛次。」港珠澳大橋邊檢站站長陳發球表示。

便利的自駕「北上」條件，吸引越來越多港澳居民選擇到內地消費購物、投資創業、安家養老。數據顯示，2019年全年，經港珠澳大橋邊檢站查驗出入境港澳居民約為450萬人次；2026年至今，出入境港澳居民數量已超1500萬人次。

香港中通社

海外嘉賓匯聚金融街論壇 冀以「和而不同」促共贏

2026金融街論壇年會22日在北京閉幕。本屆年會以「開放·合作·包容——共築全球金融發展新生態」為主題，匯聚來自全球40多個國家和地區的400餘位重要嘉賓，圍繞科技與金融融合發展、資本市場改革、跨境金融合作、金融風險治理等前沿課題展開深度對話，以創新凝聚共識，以開放合作提振信心。

中新社報道，作為中國金融改革發展的「風向標」，金融街論壇年會歷來是觀察中國金融政策走向的重要窗口。本屆論壇年會上，中國金融管理部門「一把手」同台亮相，深入分析當前國內外經濟發展形勢，集中釋放政策信號，回應外界關切。

今年論壇年會上，科技與金融融合發展是核心話題之一，從中國央行主場論壇到金融科技專題會議，相關內容貫穿全程，反映出全球金融業正在加快推進智能化轉型的態

勢。

期間，與會海外嘉賓圍繞深化國際金融合作、構建全球發展新生態建言獻策，共謀開放包容、合作共贏之道。

世界經濟論壇執行董事馬修·布萊克（Matthew Blake）表示，全球地緣政治碎片化、技術變革、人口變遷帶來了風險，也創造了機會。對此，應對策略是打造更智能、更有彈性的「連接」——連接資本與創新、不同地區的金融市場、健康與財富、公共部門與私營部門。

亞洲金融合作協會監事長、匈牙利銀行業協會秘書長科瓦奇·萊萬特（Kovacs Levente）表示，全球化已超越單純的商品跨境流動，更多體現為價值鏈、資本、技術與金融服務的跨轄區互聯。

他引用孔子名言「君子和而不同」強調，真正的和諧不意味佔所有人觀點必須相同。

歐洲和亞洲有佔不同的視角和優先事項，但是只要雙方存在共同利益，這些差異就不應成為阻礙我們合作的理由。真正的合作夥伴關係應建立在相互尊重、坦誠對話和機構互信的基礎上。

在區域合作層面，印尼國家經濟委員會副主席馮慧蘭（Mari Elka Pangestu）在線上連線中表示，中國既是東盟最大的貿易夥伴，也是清潔技術的領導者。印尼希望與中國超越單一的資本合作，轉向共同建立合資企業、本地化生產和技術轉讓等深層次合作。

「一帶一路」綠色投資原則（GIP）中亞辦公室主席亞辛·安瓦爾（Yaseen Anwar）表示，技術正成為重塑社會發展、解決全球動盪的重要力量。面對各類不確定性，全球需要共同合作和努力，抓住共建「一帶一路」倡議等帶來的發展動能，實現更高速、包容、可持續的經濟增長，造福全人類。