



▲從左到右依次為：阿爾金山下野犛牛在草灘覓食；巴音布魯克草原秋景；在建設中的烏尉高速公路。

新疆烏尉高速讓天塹變通途

在廣袤的新疆大地上，天山山脈如一條巨龍橫亙東西，將這片沃土分為南疆和北疆。千百年來人們想盡辦法，試圖更快地行走天山南北，於是就有了一條條「天山古道」，人這一輩子，一定要親身走一次穿越天山的高速，去感受基建奇跡的震撼，領略沿途的壯美風光，品味地道的風土人情，見證一條公路如何改寫一方水土的命運。

獨庫公路成世界級自駕遊旅行公路

千百年來人們想盡辦法，試圖更快地行走天山南北，於是就有了一條條「天山古道」，如車師古道、烏孫古道、夏塔古道等，曾經是古絲綢之路上連接天山南北的重要通道。再到如今，獨山子至庫車段（獨庫公路）穿越天山，這條全長 561 公里的道路，已成為世界級的自駕遊旅行公路，號稱天山深處的「千里畫廊」。

今天，一條震撼人心的超級工程橫空出世，讓「天塹變通途」成為現實，它就是烏魯木齊至尉犁高速公路（烏尉高速）。

烏尉高速公路全長 324.7 公里，總投資

467 億元（人民幣，下同），起點在烏魯木齊市，G30 線倉房溝互通立交西側，終點止於尉犁縣東側瓊庫勒村。主線設有 274 座橋樑，17 座隧道橋隧比高達 42%，而這其中最令人驚歎的，便是被譽為「咽喉工程」的天山勝利隧道，它以 22.13 公里的長度，成為世界迄今最長的高速公路隧道，比知名的秦嶺終南山公路隧道，還要長 4 公里以上。

從 2020 年開工到 2025 年底全線通車，數千名建設者在天山深處日夜奮戰，創造了多項中國乃至世界第一，拿下了 44 項中國國家發明專利和 102 項實用新型專利。

烏尉高速串聯多種地貌 領略南北疆不同風情

走烏尉高速穿越天山，就像開啟了一場流動的視覺盛宴，這條公路串聯起雪山、草原、湖泊、戈壁、綠洲等多種地貌，讓人在短短幾小時內領略南北疆的不同風情，每一處風景都值得駐足停留。

剛駛出烏魯木齊，沿途便是北疆的蒼茫戈壁，遠處的天山雪峰在陽光下熠熠生輝。進入天山勝利隧道前，還能欣賞到天山北麓的林海雪原，冬日裡銀裝素裹宛如童話世界，穿過隧道眼前景色瞬間切換，南疆的溫暖氣息撲面而來，綠洲與沙漠交織，展現出另一番雄渾景象。

沿高速前行第一站便能抵達「梨城」庫爾勒，作為南疆的綠洲城市，這裡以香甜的庫爾勒香梨聞名天下，4 月梨花盛開時滿城

潔白香氣四溢。

天鵝河景區的杜鵑河畔，數百隻越冬天鵝自在游弋，與冬泳愛好者的身影構成人與自然和諧共生的畫卷，在這裡可以逛逛鴻雁廣場的冰雪遊樂園，體驗 50 多個冰雪項目，也可以去龍之山東歸滑雪場感受滑雪的激情，累了就嚐嚐烤肉、烤包子、椒麻雞等當地美食，感受沙漠邊緣的都市煙火氣。

繼續前行七個星服務區，附近的七個星佛寺遺址絕對不能錯過，這是新疆現存最古老的佛教遺址，融合了地面寺院與石窟寺的特色，殘垣斷壁間依稀可見當年的輝煌，是瞭解絲路文明的必訪之地，站在這裡彷彿能聽見古絲綢之路上的駝鈴聲，感受歷史的滄桑變遷。



▲新疆尉犁縣在夏季迎來沙漠遊旺季。



◀冬日裡的新疆博斯騰湖。

巴音布魯克草原「九曲牧歌」讓人難忘

駛出天山勝利隧道後便到了和靜縣，冬日的北山森林公園裡，熱帶植物園暖意融融，與室外的冰雪世界形成鮮明對比。

美食街的抓飯、烤包子香氣撲鼻，瑞緣生態旅遊景區的智能擠奶設備，還能見識現代農牧業的魅力，冬日裡的採摘基地，草莓與戈壁銀耳的甜蜜滋味讓人回味無窮。

從巴倫台服務區出發，很快就能抵達中國最大的高山草甸草原，巴音布魯克草原，這裡地勢平坦水草豐茂，遼闊的綠野上河流蜿蜒曲折，形成了著名的「九曲十八彎」景觀，夕陽西下時，落日的餘暉灑在河面上，形成多個太陽的倒影，「九曲牧歌」的壯麗景象讓人終生難忘。

成群的牛羊在草原上悠閒吃草，牧民的蒙古包散落在草原各處充滿了濃郁的游牧風情。

沿高速繼續前行，就到了「西海」博斯騰湖，作為中國最大的內陸淡水湖，博斯騰湖的冬日別有一番韻味。

每年冬季這裡都會舉辦盛大的冬捕活動，祭湖儀式莊嚴肅穆，「冰湖騰魚」的景象震撼人心，頭魚競拍的場面熱鬧非凡。

大河口景區有 30 餘項冰雪項目，還有燈光秀、音樂節、無人機煙花秀等活動，可以在冰上垂釣，也可以體驗溫室釣蝦，累了就去漁家樂品嚐野生湖魚宴紅柳烤肉，感受漁獵文化與冰雪運動結合的獨特樂趣。

金沙灘旅遊度假區的冰雪大集精彩紛呈，35 類冰雪娛樂項目任人暢玩，「龍駒八駿」「十二生肖」等特色雪雕融入燈光元素成為絕佳的打卡點，美食市集上的蒙古族燴麵、魚火鍋，讓人在寒冷的冬日感受到滿滿的溫暖。

參加東歸那達慕大會、感受漁獵文化……

烏尉高速穿越的巴音郭楞蒙古自治州，是多民族聚居的地方，漢族、蒙古族、維吾爾族、回族等各民族在這裡繁衍生息交融共生，形成了濃郁獨特的風土人情。走在這條路上，能真切感受到各民族之間的團結友愛，體驗到最淳樸的民風民情。

在和靜縣，可以走進巴侖台黃廟，這座始建於 1856 年的寺廟，建築風格融合了藏、漢、蒙古等民族的特色，莊嚴肅穆。旁邊的巴侖台歷史文化展示館，生動講述了各民族交融共生的過往，讓人對這片土地的歷史有更深刻的瞭解。

每年當地都會舉辦東歸那達慕大會，蒙古族民衆身著盛裝，進行賽馬、摔跤、射箭等傳統項目，悠揚的馬頭琴聲和歡快的麥西來甫舞蹈，展現出蓬勃的生命力。

在庫爾勒，可以走進當地的維吾爾族庭

院，品嚐主人親手製作的手抓飯、烤包子和自製的酸奶。

如果恰逢節日，還能看到熱鬧的節慶活動，各民族衆載歌載舞共同慶祝，場面熱鬧而不失溫馨。

在博斯騰湖畔能感受到漁獵文化的深厚底蘊，當地居民曾世代捕魚為生，他們仍保留著傳統的捕魚技藝和祭湖儀式，冬捕時節各民族衆都會趕來幫忙，一起拉網、捕魚，分享收穫的喜悅，漁家樂裡，老闆會用地道的做法烹飪湖魚，邀請來自五湖四海的遊客們共同品嚐。

在巴音布魯克草原，可以住進蒙古包，喝著香甜的奶茶，吃著鮮嫩的手抓肉，聽牧民講述東歸英雄的傳奇故事，夜晚圍著篝火和牧民一起唱歌跳舞，仰望草原上璀璨的星空，那種寧靜與美好，會讓人忘卻所有煩惱。

「一日暢遊巴音郭楞蒙古自治州」成現實

烏尉高速的建成通車，不僅方便了人們的出行，更給沿線地區的經濟發展，帶來了前所未有的機遇，成為一條名副其實的致富路、幸福路。

在此之前，烏魯木齊到庫爾勒需要 7 小時車程，車流量大彎道多，烏尉高速通車後，將烏魯木齊到庫爾勒的車程壓縮至 3 小時，穿越天山僅需 20 分鐘。

對於物流行業來說，這條高速公路的意義尤為重大，以往往返南北疆的貨車司機需要繞行吐魯番，不僅路程遠還經常遇到惡劣天氣。

如今走烏尉高速可以縮短 170 公里，節省大量時間和燃油成本，實現烏魯木齊至庫

爾勒當天往返，有利於當地特色農副產品的高效流通，交通便利也為旅遊業發展注入了強大動力，烏尉高速串聯起了庫爾勒、和靜、博斯騰湖、巴音布魯克草原等多個旅遊景點，形成了「一日暢遊巴音郭楞蒙古自治州」成為現實。

烏尉高速還進一步完善了新疆的高速公路網絡，它與京津、連霍等重要進出新疆公路連接，東接京津冀、長三角南連粵港澳大灣區，和成渝地區雙城經濟圈，成為「承北啟南、東聯西出」的交通大動脈，不僅促進了南北疆的交流交往交融，還將加快新疆與內地及中亞地區的聯繫，為沿線地區帶來更多發展機遇。

本版面文除標注外均據「中新社」微信公眾號，原文標題為《人這一輩子，一定要走一次高速公路穿越天山》