

第七屆載人航天學術大會開幕 800餘位專家學者齊聚北京

2030年前實現中國人首次登陸月球

10月31日，第七屆載人航天學術大會在北京開幕。來自載人航天相關領域的800餘位專家學者齊聚一堂，以「智匯星河，數智賦能載人航天高質量發展」為主題，聚焦載人航天領域前沿技術、工程實踐與發展需求，交流前沿成果、深化學術研討，為數智技術與載人航天工程深度融合、推動工程高質量發展匯聚智慧和力量。

綜合中新網、香港中通社報道，大會會期2天，設置開幕式、主旨報告和學術分會等環節。大會邀請11位院士、國內相關領域知名專家和航天員代表，圍繞空間站運行與應用、月球科學與探測、航天領域數字化等內容作主旨報告，分享最新研究成果與工程實踐經驗。學術分會設置載人航天共性技術、近地載人空間站、月球探測工程3個專題，共15個分論壇，著力打造航天領域前沿技術、科技成果、戰略發展、應用轉化等系列交流

合作平台。大會共徵集主題論文364篇，將為15名優秀論文作者頒發榮譽證書。

據悉，本屆大會由中國載人航天工程辦公室主辦，中國載人航天工程運行與管理支持中心、北京航空航天大學共同承辦，中國科學院空間應用工程與技術中心、北京航天飛行控制中心、中國航天員科研訓練中心等單位協辦。

2026年是中國航天事業創建70週年，中國空間站全面建成後的第4個年頭，月球探測工程也順利完成整合、開啟新的征程。

目前，中國空間站在軌運行穩定、效益發揮良好，已全面進入常態化運營與高質量發展階段。

已在軌部署和實施二百多項科學與應用項目，涉及空間生命領域、空間材料科學領域、微重力基礎物理領域、微重力流體及燃燒科學等領域。不久的將來，中國空間站將迎來

首位外籍航天員和低成本貨物運輸系統的訪問。

月球探測工程也順利完成整合、開啟新的征程。

計劃2030年前實現中國人首次登陸月球，將採用「兩次發射，一次登月」的方式實現載人登月，開展月球科學考察及相關技術試驗，突破掌握載人地月往返、月面短期駐留、人機聯合探測等關鍵技術，完成「登、巡、采、研、回」等多重任務，形成獨立自主的載人月球探測能力。

中國載人航天工程副總設計師兼月球探測工程總設計師王翔在本屆大會上介紹稱，中國首次載人月球探測計劃採用環月軌道對接飛行模式。

據悉，這種模式將採用兩枚長征十號運載火箭，先將著陸器送往月球軌道，然後再發射載人飛船與著陸器實現交會對接，航天

員進入著陸器並與載人飛船分離著陸月面，開展有關科學探測活動。完成任務後航天員乘坐著陸器從月面上升，在月球軌道上與載人飛船實現二次交會對接，航天員乘坐載人飛船返回地球。

王翔介紹稱，中國首次載人月球探測任務乘組計劃由三人組成，其中兩人著陸月球表面。

目前，中國月球探測工程登月階段任務各項研製建設工作正在紮實推進。

今年年初，成功實施了長征十號運載火箭系統低空演示驗證與夢舟載人飛船系統最大動壓逃逸飛行試驗，為後續可重複使用載人天地往返運輸系統和載人登月打下了堅實基礎。後續，工程還將按計劃組織完成長征十號運載火箭技術驗證飛行、夢舟載人飛船和攬月著陸器首次飛行、嫦娥七號等重要任務。

中國聯合印尼、馬來西亞
破獲一起特大跨國製販毒案

中國公安部10月30日發佈消息稱，中國聯合印度尼西亞、馬來西亞破獲一起特大跨國製販毒案，繳獲毒品約1.2噸。該案是近年來中國聯合其他國家偵破的跨國抓獲人數最多、打擊鏈條最完整的特大毒品走私案。

2025年10月，中國禁毒部門發現一個特大跨國走私販運液態毒品團夥線索，通過一年深入偵查，逐步掌握該團夥將液態毒品多次向印尼走私、販運活動情況。

2026年9月，中國國家禁毒辦向印度尼西亞國家禁毒委通報有關情況，雙方決定開展合作，聯合打擊跨國毒品犯罪。在中國國家禁毒辦、馬來西亞皇家警察肅毒局的全力支持協助下，10月21日，印度尼西亞國家禁毒委在印尼班達亞齊成功摧毀一處特大提純製毒窩點並查獲液態冰毒約1.2噸，抓獲犯罪嫌疑人11名，取得了跨國聯合緝毒執法的重大戰果，有力打擊震懾了區域毒品犯罪。

中國、印尼和馬來西亞三方在本案合作中，體現出專業的偵查能力、默契的行動配合、果斷的指揮決策、相互的信任理解，最終使全案得以成功偵破，取得豐碩戰果，以實際行動向本地區和全世界展現出堅定的禁毒決心和積極的合作態度。

長期以來，中國、印尼和馬來西亞三方高度重視禁毒合作，共同應對解決新問題，依法嚴厲打擊跨國毒品犯罪，積極推進禁毒合作繼續務實發展，為徹底消除毒品危害、造福本地區人民作出貢獻。

新華社

大飛機衍生型技術創新中心
在江西揭牌

2026中國航空產業大會10月31日在江西南昌開幕，大飛機衍生型技術創新中心在會上揭牌。

「航空工業洪都、江西航空、瑤湖機場等企業深度融入大飛機的產業鏈。」中國商用飛機有限責任公司董事長賀東風在大會上表示，當前，新能源、新材料、低空經濟、人工智能等一系列新賽道的湧現帶來更多發展機遇。在江西這片航空沃土上，中國商飛願攜手本土夥伴，共同塑造多元韌性的飛機產業生態。

江西是中國航空製造大省，新中國第一架自製飛機在這裡誕生。

江西省委書記尹弘表示，該省正大力擴展場景應用，打造600多公里的贛鄱空中走廊，重點主要聚焦在公共文旅、物流配送、應急救援等新業態發展上。展望未來，航空產業處於技術變革、格局重塑的關鍵期，「我們期待與各位來賓攜手同行、深化合作，共享航空產業發展時代機遇」。

本屆大會以航空產業高質量發展、低空經濟創新突破為主線，構建「論壇峰會+專業展覽+產業對接」一體化平台，與行業專家、企業代表等圍繞大飛機產業化、無人機及電動垂直起降飛行器（eVTOL）、低空運營服務等前沿熱點開展交流。

2026南昌航空產業博覽會同期舉辦，展覽面積3萬平方米，超300家行業企業，集中展示整機裝備、機載系統、低空飛行器等全鏈條產品技術。

中新社

陳茂波談香港今年經濟增長
或為近5年最強

香港特區政府財政司司長陳茂波10月31日在電台節目表示，香港今年全年經濟增長，有機會是過去5年以來最強勁的一年。全年經濟增長預測或向上調，稍後政府經濟顧問會詳細分享。

陳茂波指出，從第三季統計數字分析，經濟維持不錯增長，上半年經濟增速達5.1%，出口拉動強勁，投資增長速度和力度延續至第三季。第三季出口仍非常強勁，因舉辦很多盛事、訪港旅客多。政府一直留意經濟數據的變化和動向，今年不單第三季，踏入第四季的勢頭依然很好。

他提到，向公眾「派糖」開支要視乎數據，政府會盡力。但未來基建開支大，亦需審慎理財，外圍尚有不少風險，如中東戰爭持續等，相信明年息口會維持在較高位，或影響物業市場和整體經濟，會小心警惕金融風險。

香港中通社



10月31日，第140屆廣交會第三期在廣州舉行，境外採購商在「智慧醫療」專區體驗產品。
中新社

第140屆廣交會第三期開幕 逾1.2萬展商攜新品亮相

第140屆中國進出口商品交易會（「廣交會」）第三期10月31日在廣州開幕，以「美好生活」為主題，參展企業攜玩具及孕婴童、時尚、家用紡織品、文具、健康休閒等各類新產品亮相，拓展國際市場。

中新社報道，本屆廣交會第三期展覽面積51.5萬平方米，展位2.5萬個。參展企業超1.2萬家，其中優質企業超3100家，集中呈現中國企業、中國產品正加速向「新」突破、向「綠」轉型、向「智」躍升。

在本屆廣交會上，東莞市超邦電子實業有限公司帶來了AI智能陪伴公仔，可實現

AI智能聊天，並根據聊天內容變換表情、反饋情緒價值，適用於桌面擺件、背包掛件、電子寵物等場景，日產能達10萬件。

福建省貝思瑞嬰童用品有限公司展出腰託、兒童安全座椅等產品。公司總經理趙龍接受中新社記者採訪時表示，公司產品近年來在南美地區市場出口增長較快。「通過廣交會，公司可以展示新產品，接觸到全球各地的潛在客戶。」

本屆廣交會第三期「智慧醫療」專區共有46家企業、168個展位，是「智能健康」趨勢最集中的展示窗口。

安維塑智能科技有限公司攜三維體態脊柱骨盆綜合評估系統等產品參會。公司海外運營總監寇鈺清表示，公司專注於人體數字化健康解決方案，設計研發的產品應用於康復醫療等多種場景，暢銷意大利、法國等106個國家。「我們希望通過廣交會對接全球康復醫療的需求，將產品推向全球市場。」

本屆廣交會設立貿易服務展區，參展服務機構達256家，較上屆增長約20%，首次實現了十大類生產性服務業全覆蓋，從物流倉儲、設計研發到海外綜合服務、跨境投融資，為企業開拓國際市場提供一站式貿易服務。

APEC工商領導人峰會各項籌備工作進入倒計時

2026年亞太經合組織（APEC）工商領導人峰會將於11月17日至18日在深圳舉辦。中國貿促會新聞發言人王文帥10月30日介紹，目前各項籌備工作已進入倒計時，正在平穩有序推進。

新華社報道，多位APEC經濟體領導人將在本屆峰會現場發表演講、致辭或參與專題研討，與亞太工商界領袖面對面交流。21個APEC經濟體均有企業代表參會，英、法、德、瑞士等多個域外國家知名企業踴躍報名參會。

本屆工商峰會議程豐富，APEC經濟體

領導人、國際組織負責人以及中外工商界領軍企業代表將現場發言，圍繞亞太自貿區建設、互聯互通、人工智能、數字經濟、粵港澳大灣區建設、可持續發展、數字化綠色化轉型等議題開展專題研討。

APEC工商諮詢理事會（ABAC）是亞太工商界參與APEC合作、向APEC經濟體領導人提出政策建議的重要機制。

據悉，今年以來，ABAC已在雅加達、墨西哥城和曼谷召開前三次會議，達成致APEC經濟體領導人信函和政策建議報告等14項成果文件。

僑商海歸共探海南—東盟雙向開放新機遇

「海南與東盟合作，不應只停留在產品買賣或者單向輸出，核心是雙邊一起創造價值。」東盟—中國經濟貿易發展促進會秘書長潘榮德在正於澄邁舉行的2026年第二屆海南—東盟海歸交流大會上道出共識。

中新社報道，此次大會匯聚東盟多國商協會領袖、僑商代表、海歸人才與出海企業家，立足海南自貿港封關運作契機，探尋海南與東盟雙向開放、價值共創的合作新路徑。

潘榮德認為，封關之後，東盟各界對海南自貿港政策關注度明顯提升。海南憑借区位优势與海空樞紐條件，有望成為面向東盟的貿易、專業服務與人才合作節點。他建議海南優先從跨境貿易服務、綠色技術、熱帶食品供應鏈、專業服務、職業技能合作五大方向，承接東盟產業與國際人才資源。

泰國中國和平統一促進總會常務副會長、

亞洲和平發展青年商會會長王祥濱此番與海南瓊瓊產業園簽約，落地企業出海（泰國）服務中心，搭建泰瓊雙向經貿文化平台。

王祥濱說，團隊計劃以農產品貿易、人文交流為切入點，帶動泰國企業到海南投資，也助力海南企業穩妥佈局泰國市場，持續挖掘合作增量。

泰國江西總會（總商會）主席、泰國江佑集團董事長鄒璐璐此次帶隊13名商會成員參會，覆蓋製造、建築、農業、科技等多個行業。

她看好海南跨境電商賽道，期待依托自貿港平台，把中國國內優質品牌銷往東南亞，同時將東南亞特色農產品、先進農業技術引進中國市場。

東方派（海南）投資有限公司董事長張開燕深耕越南市場，去年已在海口佈局企業

瀾湄國家多個教育合作平台在雲南普洱揭牌

正值瀾湄合作機制啟動十週年，第六屆瀾湄教育合作（普洱）論壇10月31日在雲南省普洱市舉辦。海搗中文職業教育發展培訓中心普洱分中心和普洱學院赴華留學生校友服務中心泰北分中心、琅勃拉邦分中心共同揭牌。

中新社報道，普洱市地處雲南省西南部，與越南、老撾、緬甸接壤，素有「一市連三國、一江通五鄰」的区位优势。該論壇主題為「教育同行·智匯瀾湄」，來自瀾湄六國及馬來西亞、新加坡等國的政府部門、科研院所、

金融機構、企業等150多家單位的與會代表，圍繞瀾湄國際教育合作、《區域全面經濟夥伴關係協定》（RCEP）國際教育合作區、數字經濟等議題，共探合作新路徑。

會上，瀾湄各國多所高校負責人達成共識：國際教育合作正從「簽約」邁入「見效」的新階段，應創造更多深度交流機會和實際成效。

普洱學院黨委書記黃鵬平介紹，該校面向瀾湄流域國家開放辦學，老撾留學生人數居中國前列；建立東盟學院，開辦老撾語、

泰語、緬甸語等非通用語種專業；與近百所海外的高校、科研機構建立長期合作關係等。「本次論壇集中落地一批標誌性成果，將讓校際合作深化，科研平台升級，服務網絡再延伸。」

老撾沙灣拿吉大學校長西提賽·賽雅翁（Sithixay Xayavong）表示，該校已與20餘所中國院校簽署合作協議，希望保持合作長期可持續推進，進一步突破高精尖科研領域的語言壁壘，並將教育合作納入更多多邊合作機制。