特朗普再次威脅對伊朗恢復軍事打擊

美伊間接談判「七日計劃」變「兩天計劃」 背後有何動因?

美國總統特朗普當地時間 11 月 1 日在艾奧瓦州一場競選集會上再次威脅對伊朗恢復軍事打擊，稱在「某個時點」將不得不對伊「施以重錘」。

特朗普再次表示伊朗戰事將很快結束

香港中通社報道，美國中期選舉於 11 月 3 日舉行。特朗普 11 月 1 日在集會上對其支持者說：「我沒有了結伊朗的唯一原因是我想要做個好人……但到了某個時點，我們將不得不對他們『施以重錘』。」

特朗普 10 月 31 日表示，美國已摧毀伊朗大部分軍事力量，但仍需「處理」一兩個目標，其中包括鎬山的地下核設施。

另據《以色列時報》11 月 1 日報道，特朗普再次表示伊朗戰事將很快結束。他暗示，結束方式要麼是雙方達成協議，要麼由美國再次發起軍事打擊。

目前伊朗同意一項「兩天計劃」

最近，公開信息顯示，伊朗正通過卡塔爾、巴基斯坦等調解方與美國進行非直接的交流，圍繞一份調解方提出的「兩天計劃」展開討論。伊朗外長阿拉格齊 11 月 1 日表示，「兩天計劃」比此前「七日計劃」更具可行性和可操作性。那麼，「兩天計劃」的提出有何動因，預計其是否會影響接下來美以伊戰事的走向？

阿拉格齊當日接受媒體採訪時說，伊朗副外長近日帶領伊朗代表團到訪卡塔爾，旨在繼續與卡塔爾調解方進行討論。

阿拉格齊還稱，此次訪問從一開始就沒有安排與美國方面進行談判。

阿拉格齊透露，目前伊朗同意一項「兩天計劃」——第一天，美國將採取一系列（履約）措施；第二天，霍爾木茲海峽將開放，海峽交通將恢復到之前的狀態。他強調，討論的最終結果取決於美國能否對伊方提出的問題作出回應。

阿拉格齊表示，美國必須滿足相關條件，這些條件都已在《伊斯蘭堡諒解備忘錄》中提及。他還稱，伊朗在提交的信函中還提到了其他條件，「這些條件並無不妥之處，但前提是美方有誠意，有達成協議的真正意願，並且真心尋求和平解決方案」。

阿拉格齊指，只要（美國）遵守伊朗的「兩天計劃」，就能為和平鋪平道路，使霍爾木茲海峽恢復正常。在美國履行相關承諾、霍爾木茲海峽開放後，伊朗與美國恢復談判的道路才會打開。

他當天還強調，伊朗既做好外交談判準備，也做好了防禦準備以應戰。

伊朗外交部發言人巴加埃 11 月 2 日表示，伊朗與美國通過調解人進行的所有間接談判，主要基礎都是伊朗提出的（「七日計劃」）方案。該方案現已精簡，可在兩天內全面實施，這種時間上的靈活性體現了伊朗的善意和建設性態度。該方案的實施、談判的啟動以及霍爾木茲海峽何時恢復安全，完全取決於美方的決定、行為和實際行動。

巴加埃當天還表示，伊朗最高國家安全委員會秘書雷扎伊將根據國家利益，決定如何以及以何種方式回應美國的來信。

此前據美國方面 10 月 28 日消息，在美國總統特朗普授意下，美副總統萬斯已致信雷扎伊，試圖重啟談判。

9 月底，伊朗曾經由卡塔爾向美方提出「七日計劃」。阿拉格齊當時稱，如果美方據此採取必要行動，霍爾木茲海峽可在七日內重新開放、恢復正常海運。但該計劃遭美方拒絕。

巴加埃當日還表示，美國是《不擴散核武器條約》的最大威脅。他警告說，美揚言襲擊伊朗核設施將威脅國際和平與安全。

巴加埃說，美國威脅伊朗的言論「咄咄逼人」，伊朗一直在記錄美國違反國際法和《聯合國憲章》的行為，並向有關國際機構通報，「但聯合國、安理會和國際原子能機構理事會對此保持沉默」。

專家：伊朗在向美國下「最後通牒」

對此，軍事專家宋忠平 11 月 2 日表示，從伊朗的角度而言，「七日計劃」變為「兩天計劃」，其實是伊朗在向美國下「最後通牒」，即伊朗希望敦促美國滿足伊朗的需求，作為伊朗旋即開放霍爾木茲海峽的條件。伊朗這番表態，也把美伊間接談判的「球」再次踢到了美國一側。

但他續指，特朗普政府可能很難按照伊朗提出的「兩天計劃」作出妥協。這是因為美以伊衝突爆發前，霍爾木茲海峽本是開放的，所以，現在美國如果答應了伊朗方面提出的相關條件，則顯示美伊談判的結果是「美國輸」，那對特朗普政府來講將是奇恥大辱。

另一方面，他指出，伊朗現在提出的「兩天計劃」很「絕對」，條件與結果的關係顯得非此即彼，這也表明伊朗其實很著急。背後的原因可能是伊朗國內經濟形勢嚴峻。

老爺車巡遊

2026 年倫敦至布萊頓老爺車巡遊當地時間 11 月 1 日在英國舉行，400 多輛老爺車清晨從倫敦出發，駛向海濱城市布萊頓。圖為當日參加巡遊的老爺車駛過英國倫敦威斯敏斯特橋。 新華社



貿易協議有望達成？加美兩國領導人表態

加拿大總理卡尼 11 月 1 日在社交媒體表示，他與美國總統特朗普就加美貿易前景進行了「富有成效的對話」。

新華社報道，卡尼說，此次對話建立在近期雙方建設性溝通基礎之上，旨在探討一項互利共贏的貿易協議框架。

他稱，該協議將為雙方工人創造就業機會，降低家庭生活成本，並充分尊重加拿大主權。

卡尼表示，雙方團隊將在未來幾週就貿易協議展開緊密合作。

特朗普同日對記者說，他 10 月 31 日與卡尼通話，雙方就貿易協議形成初步構想，有望很快達成協議。不過，特朗普再次抱怨美國對加貿易「長期虧錢」，「虧了 70、75 年」。

此前，特朗普揚言要將加拿大變成美國「第 51 個州」並大幅提高加方輸美產品關稅。美加最近一輪貿易談判於 8 月破裂，雙方關係持續承壓。

加拿大外交部長阿南德 10 月 31 日說，加方正推行「中等強國外交」，尋求與美國以外的多方夥伴加強貿易和安全聯繫，以減少對外部力量的單一依賴，爭取 10 年內把加拿大對非美國市場貿易額翻一番。

阿根廷情報機構被曝協助博索納羅出逃

據阿根廷媒體 11 月 1 日報道，阿根廷國家情報秘書處的一名情報人員策劃並協助了在巴西總統選舉中落敗的自由黨候選人弗拉維奧・博索納羅前往厄瓜多爾。

香港中通社援引阿根廷媒體《第 12 頁報》消息稱，博索納羅及其家人於當地時間 10 月 27 日晚經由米西奧內斯省的坦克雷多・內維斯國際大橋邊境口岸入境阿根廷，隨後登上一架私人飛機前往厄瓜多爾瓜亞基爾市。

報道還說，阿根廷國家情報秘書處的一名情報人員策劃了此次行動，該情報人員曾在美國駐阿根廷大使館工作。

據阿根廷多家媒體此前報道，阿根廷總統顧問卡普托參與協助博索納羅出逃，並在其中發揮了重要作用。

美國國務卿魯比奧 10 月 31 日稱，美國政府「並未直接參與」任何協助博索納羅離境赴美的行動。

魯比奧在亞特蘭大 G20 外長會的一次記者會上說：「我們被告知他到了美國。他已經有了護照，總統決定允許他進入領土，但是美國政府沒有直接參與（博索納羅的）行動。」

他還稱，「特朗普之前說，如果（博索納羅）到了美國，就會允許他進入領土」。

在 10 月 25 日結束的巴西總統選舉第二輪投票中，勞工黨候選人、現任總統盧拉擊敗弗拉維奧・博索納羅贏得連任。博索納羅並不承認自己敗選，稱「選舉作弊」。巴西聯邦最高法院 10 月 26 日裁定禁止博索納羅離境。10 月 28 日，博索納羅與妻子和兩個女兒抵達美國佛羅里達州。

阿根廷總統府暫未對此事作出公開回應。

美國一偵察機沿俄邊境巡邏五個半小時

據俄羅斯方面 11 月 1 日消息，飛行數據顯示，一架美國偵察機當天沿俄羅斯邊境進行了長達五個半小時的巡邏。

香港中通社報道，這架龐巴迪「阿爾忒彌斯二號」（Artemis II）偵察機當日於當地時間 9 時 47 分左右從羅馬尼亞東南部米哈伊爾－科格爾尼恰努空軍基地起飛，沿大弧線飛向俄加里寧格勒州。該機繞飛該州後，飛越波羅的海國家與俄接壤的邊境，稍作盤旋後沿原航線返回加里寧格勒州附近，再次繞飛該州邊境，隨後轉向返回羅馬尼亞基地。它在俄邊境附近的機動飛行從莫斯科時間 11 時 50 分持續至 17 時 20 分。

這架飛機由公務機改裝而成，經常被用於在加里寧格勒州周邊以及黑海上空沿克里米亞半島和俄南部地區飛行進行雷達偵察。

俄媒稱，俄方多次對北約在歐洲集結兵力表示關切。俄外交部曾表示，俄方仍願在平等基礎上同北約對話，但西方應放棄使歐洲大陸軍事化的方針。

據俄羅斯媒體 11 月 2 日報道，俄羅斯總統新聞秘書、克里姆林宮發言人佩斯科夫對記者稱，俄總統網站每天遭多次網絡攻擊。

俄新社提到，俄羅斯緊急情況部早些時候稱，該部門的應用程序遭網絡攻擊，導致「虛假信息被傳播給居民」。報道稱，佩斯科夫就此事作出回應說，「我們有關部門的所有電子資源經常遭網絡攻擊威脅」。

佩斯科夫還稱，俄羅斯總統網站每天遭多次網絡攻擊，其他政府機構也一樣。

■ 關注 英國為何一改常態 願就奴隸貿易道歉？

近日，英國首相安迪・伯納姆表示，他願意為英國在跨大西洋奴隸貿易中的角色正式道歉。這標誌着英國在長期爭議中，關於其過往奴隸貿易的立場出現重大轉變。

一些前英國殖民地國家長期要求英國就奴隸貿易正式道歉並提供賠償，英國政府先前一直拒絕。

美國《紐約時報》等媒體認為，伯納姆這一表態標誌着英國政策出現重大轉向。英國官方此前對這段歷史污點長期秉持「只承認、不道歉、不賠償」的立場。

伯納姆發表署名文章說，英國應正視參與跨大西洋奴隸貿易的歷史，英國政府將與受奴隸貿易影響的各方開展對話，「傾聽各界要求英國政府作出正式道歉的呼聲，將是這項工作的重要一環，我對此持開放態度」。

不過，伯納姆明確拒絕加勒比國家先前提出的經濟賠償。他重申英國政府的一貫立場，即「當代英國人不應為過去的錯誤承擔責任，無論這些罪行多麼令人髮指」。他在文中說，這些罪行所發生的時代和法律背景與今天皆不相同，且現今的英國人也從未參與其中。他提出，英國願意協助英聯邦國家中較貧窮的成員進行債務重組，緩解他們的財政壓力。

另外，不久前，英國國王查爾斯三世於 10 月 27 日訪問加勒比國家巴哈馬。期間，他承認歷史上的奴隸制帶來了巨大的苦難和不公正，並表示英聯邦政府首腦會議將討論相關問題。但英國仍拒絕作出賠償。

英國政府和君主制一直是長達幾個世紀的奴隸貿易的主要參與者。

路透社指出，從 15 世紀到 19 世紀，超過 1250 萬非洲人遭到歐洲人綁架，被運送到美洲成為奴隸。其中，英國奴役了超過 320 萬人，是最大的奴隸貿易國家之一。

對於英國現在轉態願意為奴隸貿易道歉的原因，中國社會科學院俄歐亞所研究員田德文表示，這次主要由加勒比英聯邦國家牽頭推動。歷史上，英國長期主導跨大西洋奴隸貿易，殖民剝削留下長期結構性不平等。近年英聯邦峰會、王室訪問期間，牙買加等加勒比國家持續發聲，要求英國正式道歉、賠償，英國國內學界、左翼政客也跟進討論，由此掀起道歉辯論。其核心是追問殖民遺產對當代貧富、種族差距的持續影響，關乎歷史正義、英聯邦關係重構。爭議本質是歷史敘事權、殖民遺留責任的博弈。

據悉，伯納姆近日將出席英聯邦政府首腦會議，屆時他很可能面臨有關經濟賠償的要求。這個問題曾讓其前任斯塔默在 2024 年的峰會上遭遇困境。研究估計，英國將欠奴隸後代數億至數萬億美元的賠償。

香港中通社

英國內政部在重點街區啟動反持刀犯罪行動

英國內政部 11 月 2 日正式啟動「刀具無處遁形」專項整治行動，重點覆蓋倫敦威斯敏斯特、克羅伊登等持刀犯罪高發區域，並在伯明翰同步落地，成為英國政府維護社區安全的重要舉措。

近年來，持刀犯罪問題持續困擾英國城市治理。儘管官方統計顯示，近兩年倫敦等重點地區持刀犯罪整體案發數據回落，但刀具暴力帶來的深層社會損害並未隨之消退。

英國媒體稱，頻繁發生的持刀傷人案件，不僅造成大量人員傷亡，給受害者家庭帶來不可逆的長期創傷，也嚴重削弱公眾出行安全感，衝擊城市夜間經濟與街區正常秩序。

有專家注意到，更為突出的是，持刀暴力在青少年群體中形成不良示範，滋生「攜刀自保」的錯誤認知，極易引發連鎖衝突和報復式犯罪，形成難以根治的治安惡性循環。

英國內政部表示，本次專項行動聚焦高危人群與重點街區，結合科技巡查、路面管控和社會干預，從源頭壓制暴力風險。

中新社

西班牙官方確認列車相撞事故66名遇難者身份

西班牙官方 11 月 2 日發佈通報說，該國中部托萊多省 10 月 28 日發生高速列車相撞事故，69 名遇難者中的 66 人身份已確認。

西班牙卡斯蒂利亞－拉曼查高等法院當天發佈了綜合數據中心截至當地時間 11 月 1 日晚關於此次事故傷亡統計的通報。通報顯示，在已確認身份的 66 名遇難者中，54 人為西班牙國籍，4 人為美國籍，阿根廷、加拿大、捷克、法國、日本、墨西哥、葡萄牙和突尼斯國籍各 1 人。

通報還說，預計在未來幾小時內，其餘 3 名遇難者的身份也將得到確認。

西班牙卡斯蒂利亞－拉曼查自治區主席埃米利亞諾・加西亞－帕赫 10 月 30 日表示，高速列車相撞事故遇難者人數為 69 人，但已收到 70 起失蹤報案，不排除死亡人數進一步上升。 新華社

預算談判破裂 比利時首相遞交辭呈

因執政聯盟未能就新預算達成一致，比利時首相德韋弗 11 月 2 日向比利時國王遞交辭呈，但國王並未立即接受。

據彭博社報道，比利時王宮當天發表聲明稱，國王菲利普暫緩對首相辭呈作出決定，並呼籲執政聯盟各黨在預算談判中作出妥協。

據悉，菲利普將從 11 月 3 日起與各黨領導人舉行會談，並於 11 月 6 日再次會見德韋弗，以評估當前局勢。

此前，比利時政府承諾，到 2029 年實施規模約 100 億歐元的財政整頓措施，但此後各方始終未能就具體方案達成一致。

根據比利時央行預測，該國財政赤字佔國內生產總值（GDP）的比重去年達到 5.2%，預計到 2028 年將進一步擴大至 5.7%。

近期，比利時國債收益率大幅上升，這一變化部分受到法國局勢的外溢影響。由於市場對法國財政和政治挑戰的擔憂不斷加劇，法國國債遭到大規模拋售。不過，投資者同樣對比利時自身脆弱的公共財政狀況保持警惕。在預算談判中，比利時法語區自由主義政黨「革新運動黨」反對增稅，尤其反對改革增值稅制度。而政治立場偏中間派和左翼的政黨，則反對削減醫療和養老金等領域的支出。

此外，比利時政府還面臨來自公眾和工會日益增大的壓力。10 月 9 日，數萬人參加了在布魯塞爾舉行的示威活動，抗議政府計劃削減預算。

比利時是北約和歐盟總部所在地，其政治體制長期以來以黨派紛爭激烈和組閣困難著稱。2010 年大選後，該國曾創下歷時 541 天才組建新政府的紀錄。 香港中通社