ICC命令杜特地每日出庭受審

未出席最後狀況會議

本報訊：國際刑事法院（ICC）第三審判分庭主審法官喬安娜·科納（Joanna Korner）提醒辯護律師彼得·海恩斯（Peter Haynes），一旦審判於11月30日開始，菲律濱前總統羅德里戈·杜特地必須每天親自到庭。科納告訴辯護方，雖然分庭有權在預審程序中批准臨時請假，但國際法定框架規定，一旦審判程序正式開始，被告必須持續親自出庭。科納法官就前總統的審判日程向辯護方強調：「一旦實際審判開始，我們將期望每天出庭。」

杜特地因其政府血腥的禁毒戰爭面臨危害人類罪指控。

根據國際刑事法院的管轄框架，特別是《羅馬規約》第63條第1款規定，「被告在審判期間應出庭」，將親自出庭確立為核心法定要求。

此外，國際刑事法院《程序和證據規則》允許審判分庭在嚴格特殊情況下考慮通過視頻鏈接遠程出庭或臨時豁免的請求。

另一方面，國際刑事法院（ICC）第三審判分庭將在前菲律濱總統杜特地的案件正式於11月30日開審前，舉行最後一次狀況會議，討論關鍵的程序準備工作。

會議將於上午10時至11時30分（菲律濱時間下午5時至6時30分）舉行，並於中午12時至下午1時30分（菲律濱時間晚上7時至8時30分）增設一場。按照透明度規程，杜特地案程序的直播將在國際刑事法院官方網站及社交媒體帳號上延遲30分鐘播出。

第三審判分庭為審訊階段準備列出以下五項主要議程：

1. 每日開庭時間表、視聽鏈接作證及出庭發言權。分庭與各方將確定法庭運作時間、通過遠程視頻作證的規程，並正式確認哪些法律代表獲准出庭並向分庭發言。

2. 證人名單及檢方出示證據的時數：為檢方陳述案情分配審訊時間，並確定證人作證的正式順序。

3. 可能有利於辯方的證據、雙方無爭議事實及傳喚順序：審查檢方掌握的可能有利於辯方的證據，確立各方之間無爭議的事實以簡化審訊，並確定出示證據的順序。

4. 第68條第3款申請及庭內保護措施。這將允許分庭將證人此前錄製的陳述或筆錄呈堂作為證據，而無需在法庭上進行完整的口頭作證程序。採用這程序的前提是證人出庭、沒有異議，並可接受盤問。另一方面，庭內保護措施是為保障在法庭作證的弱勢證人和受害者而設計的措施，例如使用化名、變聲、在公開轉播中模糊面部或修改圖像，或部分聆訊以閉門或非公開方式進行。

5. 辯方任務的安全：為辯護團隊、其調查人員和法律工作人員在相關東道國或地區進行實地任務和調查時，制定安全規程和保護安排。

前總統杜特地放棄出庭權後將不會出席狀況會議，第三審判分庭已正式確認這一決定。

上一次狀況會議於10月13日舉行。

Vingroup擬在菲投資5億美元建電動車廠

本報訊：工商部公佈，Vingroup集團計劃在菲律濱投資約5億美元建設電動車工廠，初步規劃年產能20萬輛，預計2027年第一季度動工。

該信息發佈前，菲律濱貿工部長克里斯蒂娜·羅計與Vingroup副總裁兼GSM Global董事長阮國俊舉行了工作會談。

根據菲方公佈的計劃，工廠建設週期約為12至18個月。若按計劃推進，這將是Vingroup在東南亞市場新增的電動車生產基地，與其在越南及海外現有的電動車業務並行。

不過，工廠具體選址、擬生產車型以及產品內銷與出口比例均未公佈。

工商部在會談中向Vingroup介紹了面向外國投資者的優惠政策，包括依據《CREATE MORE》法案提供的支持機制，以及旨在加快戰略投資項目審批的“綠色通道”計劃。除電動車製造外，Vingroup還計劃將電動摩托車引入菲律濱市場。

Vingroup旗下VinFast已在菲律濱銷售電動車。

據菲律濱汽車製造商協會數據，VinFast 2025年在當地售出115輛。此外，Vingroup生態內的Green SM電動出租車品牌已於2025年6月10日在菲律濱正式上線，初期聚焦大馬尼拉地區。



本報訊：工商部公佈，Vingroup集團計劃在菲律濱投資約5億美元建設電動車工廠，初步規劃年產能20萬輛，預計2027年第一季度動工。

想在屋頂安裝太陽能節省電費？計順市推出122熱線加快審批

本報訊：計順市居民如計劃安裝太陽能板，可透過計順市政府122熱線尋求免費諮詢指導，該熱線會將他們轉接至相關辦公室，以獲取有關許可、安裝要求和電氣安全的信息。公民服務部主管迪斯特拉霍（Joel Distrajo）表示，該服務旨在為有興趣安裝太陽能板的首度申請人提供信息。

安裝太陽能板不僅需要購買設備。業主還必須考慮用電量、適當的系統容量、電氣安全標準，以及安裝前所需的許可。

以下是居民如何使用該服務，以及安裝太陽能板前需要了解的事項：

居民如何使用122熱線？

居民可致電122熱線，告知接線員他們想查詢太陽能板安裝事宜。接線員將評估他們的問題，並轉介至相應的市政府辦公室。

有關許可和監管要求的問題可能會轉介至建築官員部，而技術問題則可能轉介至相應的工程人員。

需要哪些許可和文件？

計劃安裝太陽能板的居民必須遵守適用的許可和電氣安全要求。據防雜亂電線專責小組代組長洛波斯（Anthony Lopos）稱，與淨計量相關的電氣許可申請需要提交申請書和豎管接線圖。

豎管接線圖展示太陽能系統與物業電力進線口之間擬設的電氣連接方式。

申請人還必須遵守最終電氣檢查證書的適用要求，該證書確認電氣安裝已接受必要檢查。

為何正確安裝很重要？

據建築官員部最終許可組主管瓦萊工程師（Engr. Allan Wale）稱，太陽能板安裝必須符合適用的電氣安全標準，以確保其組件和連接符合所需規格。

瓦萊工程師表示，部分申請未獲批准是因為安裝未能滿足適用要求，包括涉及電氣安全裝置和系統規模的要求。如發現有不符合要求之處，申請人可能須先作出修正，方可繼續辦理。對於透過淨計量制度接入電網的太陽能系統，遵守相關規定同樣十分重要。該制度允許符合資格的用戶按照適用規則，將多餘電力輸送至電網。

居民如何確定合適的系統容量？

據洛波斯稱，選擇太陽能系統需要評估物業的用電量、可用屋頂空間和預算。

計順市工程師分享稱，實施有關太陽能板安裝的免費諮詢將幫助居民了解確定適當系統容量所涉及的因素。

潛在節省金額取決於多個因素，包括系統容量、用電量和安裝成本。因此，希望使用該服務的居民應在安裝前評估自身需求並尋求技術指導。

居民在安裝太陽能板前應做什麼？

居民可在購買設備或開始安裝前，聯繫計順市122熱線，詢問技術要求、許可和安全考慮事項。

諮詢相關辦公室可幫助業主了解辦理流程、準備所需文件，並在動工前處理可能出現的合規問題。

神父揭靈界無硝煙戰爭 警告魔鬼伺機影響人心

本報訊：一位神父週日表示，有一場無人能看見的戰鬥，因為它發生在靈性領域。

驅魔師、馬加智聖伯多祿和聖保祿堂區（Saints Peter and Paul Parish）助理主任司鐸拉蒙·溫森·梅里諾神父（Fr. Ramon Unson Merino）在接受Super Radyo dzBB採訪時說：「在我們生活的世界中，有看得見的和看不見的。正如聖保祿所說，最激烈的戰鬥發生在看不見的領域。」

梅里諾指出，魔鬼可以以不同方式影響人們的生活。

他舉出無法解釋的疾病和生意突然失敗，作為他所描述的魔鬼壓迫的可能形式。

梅里諾說：「魔鬼還有其他方式影響我們。有壓迫，指的是我們生活中很難解釋的事件，比如無法診斷的疾病，經營良好的生意突然崩潰，那就是壓迫。」

他補充說：「還有困擾，即我們的思想，要麼是靈體把負面事物放入我們的思想中。」

梅里諾還警告他所描述的「入口」，魔鬼可以通過這些入口進入人們的生活，並可能導致附身。

他說：「神秘學在菲律濱非常流行，那是一個入口。第二，年輕一代正在遠離天主。當你遠離天主時，另一個靈就會進來。第三，當今世界的運作方式已經改變。錯誤被弄得看起來正確。」

他補充說，不寬恕和重罪也可能為魔鬼的影響提供入口。

在菲律濱天主教徒慶祝亡人節之際，梅里諾表示聖人的代禱可以幫助人們在靈性戰鬥中取勝。

他說：「我們在這片土地上行走，只是暫時的。我們的渴望是永生。這些聖人是很好的榜樣。」

梅里諾補充說：「他們也是人，有缺點，有弱點，但他們回應了天主的旨意。在靈性戰鬥中，他們的代禱非常非常有力。」

摩解否認庇護黎拉羅沙

<上接頭版>

該組織稱，這屬於「政策層面的接觸，而非個人或組織紐帶」。

因此，摩解表示，黎拉羅沙曾支持惠及前戰鬥人員及其子女的計劃。

10月23日，內政部部長黎慕惹（Juanito Victor “Jonvic” Remulla）懸賞5000萬披索徵集黎拉羅沙下落的信息，當局要求他在一週內自首。

此前，政府未能逮捕該參議員而受到批評。在有報導稱國際刑事法院對其發出逮捕令後，黎拉羅沙一直未公開露面。

黎慕惹稱，黎拉羅沙被視為「持有武器且危險」，菲國警正為逮捕期間可能出現的對峙做準備。

油價每公升漲3元半

本報訊：菲律濱駕車者本週將為汽油產品支付更多，石油公司計劃自週二起將價格上調約每公升3披索。

能源部11月2日表示，汽油價格將上漲高達每公升3.50披索。

與此同時，柴油和煤油價格將分別下調至少每公升1披索至1.90披索。

菲國燃料庫存穩健，供應足以維持52.95天。

Jetti Petroleum總裁貝拉斯（Leo Bellas）週末表示：「柴油價格因供應前景緩和而走軟，這得益於庫存釋放、中國出口和俄羅斯柴油出口的支持。」

他補充說：「然而，儘管中國釋放了出口配額，亞洲汽油供需平衡仍然緊張，因為原油進口成本上升拖累了地區煉油經濟效益。」

配合東盟峰會 馬加智本月禁飛無人機

本報訊：馬加智市政府11月2日宣布，由於該市將即將舉行的第49屆東南亞國家聯盟（東盟）峰會相關活動，11月全月禁止在馬加智使用無人機及其他無人駕駛航空器。

市政府在臉書公告中表示，峰會期間，菲律濱政府官員、外國元首、政要和國際代表將出席在馬加智將舉辦的活動及高級別會議。

市政府稱，該限制旨在「確保我們的賓客和整個社區的安全」。

市政府在公告中說：「所有描籠涯及公共場所，一律禁止進行娛樂、商業及傳媒無人機操作。」

他補充說：「我們懇請所有無人機所有者、愛好者和居民，在此期間合作與諒解。」

東盟峰會及其他相關峰會將於今年11月16日至18日舉行。為了該峰會及相關活動，總統小馬科斯此前已宣布將這些日子定為整個大岷區的特別非工作日。

三地區錄得44℃酷熱指數

本報訊：據菲氣象局表示，11月2日，拉允隆省（La Union）、歐羅拉省（Aurora）和西岷多洛省（Occidental Mindoro）的熱指數達到44℃。

根據其五天計算熱指數，最高值錄得於位於拉允隆省巴克諾坦（Bacnotan）、歐羅拉省巴萊爾（Baler）和西岷多洛省仙扶西（San Jose）的監測站。

菲氣象局解釋說，42℃至51℃的熱指數已經危險，指出在這種炎熱程度下，「熱痙攣和虛脫很可能發生」。

根據該機構基於影響的分類，當熱指數達到52℃及以上時，中暑將迫在眉睫，因為該水平已被視為極度危險。

菲氣象局預報，11月3日，西岷多洛省仙扶西、怡朗市（Iloilo City）和北三描省（Northern Samar）加膽曼（Catarman）的熱指數將高達43℃。

山東玲瓏輪胎發聲明割席 強調與伊赫斯道毫無關係

本報訊：中國山東玲瓏輪胎股份有限公司（Shandong Linglong Tyre Co., Ltd.）10月29日發表聲明，針對菲律濱參議員伊赫斯道（JV Ejercito）近期在公開討論菲中關係時發表的言論，鄭重澄清公司與伊赫斯道不存在任何合作、僱用、代言、贊助或代理關係。

玲瓏輪胎在聲明中指出，伊赫斯道近期就菲中關係發表不當言論，引起社會各界關注。公司特此強調，從未與伊赫斯道建立任何合作、僱用、代言、贊助或代理關係，也未授權任何第三方與他建立上述關係。

聲明表示，伊赫斯道並非玲瓏輪胎的品牌代言人，與公司不存在任何勞動、服務、佣金或代理關係，亦無權以公司或旗下任何品牌的名義開展商業活動或發表公開聲明。

玲瓏輪胎表示，公司將持續完善全球品牌治理體系，恪守企業社會責任，並以更加嚴謹的態度及更高品質的產品與服務，回饋社會各界的信任。

以上澄清由山東玲瓏輪胎股份有限公司在其英文官網上發布，日期為2026年10月29日。

乙沙公交專用道部份路段 昨日起臨時向私家車開放

本報訊：交通部長文斯·迪順（Vince Dizon）表示，鑒於道路修復工程，從11月2日開始，私家車將獲准臨時使用乙沙公交專用道從Mega Q Mart至文尼大道的一段路段。

迪順在與公造部長喬瓦尼·羅帛斯視察修復後的乙沙公交專用道瓜達盧佩站後，宣佈了這一臨時安排。迪順在接受媒體臨時採訪時說：「所以，大概凌晨4時30分，也就是5點之前，這條道路就會開放，從Nepa Q-Mart一直到我們現在所在的文尼一帶。」

假摩的騎手搶劫韓國遊客被捕

本報訊：警方確認嫌疑人為「南文」，馬尼拉市仙沓古律斯區居民。他於晚上9時15分左右在淡莫描籠涯馬加巴牙大道沿線被捕。

他的兩名同夥設法逃脫。

淡莫警察分局人員當時正在進行巡邏行動，聽到槍聲後立即響應，導致嫌疑人被捕。

調查顯示，這名46歲的受害者當時正步行去買食物，三名穿著類似合法摩托車計程車騎手服裝的嫌疑人試圖搶奪他的包。

這名遊客反抗並與嫌疑人搏鬥，但其中一人開槍，迫使他鬆開了他的包。

當局表示，受害者的包內有大約1.2萬現金、一本護照和一張酒店鑰匙卡。

受害者頭部和膝蓋擦傷，被送往醫院接受治療。

警方從被捕嫌疑人身上繳獲了一把9毫米手槍、六發子彈、頭盔、帽子、鞋子、網約車制服以及疑似假車牌。

南部警區主任羅德爾·帕斯托爾準將表示，這些制服是在網上購買的，嫌疑人並非合法的網約車服務騎手。

被捕嫌疑人還與三起盜車事件有關，並面臨強姦案。

巴蘭玉計市警方正與馬尼拉警區協調，追捕另外兩名嫌疑人。

日本電詐集團高層在菲落網

本報訊：警方逮捕了一名日本電信詐騙和盜竊集團的疑似高層人物，該集團近年來以老年人為目標。

這名57歲的日本嫌疑人被認為是該集團的二號人物，在馬尼拉以北的蕊描伊絲夏省被警方和移民人員逮捕。

菲律濱警方表示，自該集團前頭目於去年6月在菲律濱被捕以來，這名嫌疑人一直被視為該集團的最高領導人，該集團被稱為JP Dragon。該集團與橫跨亞洲的盜竊和電信詐騙活動有關。近年來，菲律濱警方加大了對電信詐騙的打擊力度。JP Dragon還與「路飛」（Luffy）犯罪集團有關聯，該集團於2021年至2023年間在日本各地實施詐騙和搶劫，其關鍵成員也在菲律濱被捕。