伊朗稱美取消制裁和停止戰爭是談判前提

特朗普：談判若取得進展 美再對伊朗軍事打擊可能性「極低」

伊朗外交部發言人巴加埃當地時間 11 月 9 日表示，美國取消制裁、停止戰爭是啟動談判的前提。

伊朗說美國「鐵門」計劃必將失敗

新華社報道，巴加埃當天在例行記者會上回應美國國務卿魯比奧的言論時稱，維護伊朗人民的權利和利益並不是「不合理的要求」。美國必須在啟動任何談判進程之前，停止非法制裁、海上封鎖以及在所有戰線上的戰爭。

巴加埃表示，調解方巴基斯坦和卡塔爾都開展了相關斡旋工作，目前伊朗仍與卡塔爾和巴基斯坦保持持續聯繫。伊朗提出的「兩日計劃」仍有效，該方案旨在恢復霍爾木茲海峽和波斯灣的安全，如果美國落實伊朗提出的要求，兩天內就可以為地區局勢出現積極變化創造條件。

巴加埃稱，霍爾木茲海峽出現安全問題，是「美國和以色列實施侵略行動的直接結果」。計劃通過該海峽的船隻為保障自身安全，必須與伊朗有關部門進行協調。那些「在美國方面施壓或利誘下、經由不安全航線通行的船隻」，基本都會遭遇事故。只要美國繼續採取非法干涉行動，霍爾木茲海峽就無法恢復安全，航行沒有保障。

巴加埃同時還表示，伊朗仍是《不擴散核武器條約》締約國，「我們沒有暫停履行自身義務，是其他方面將某種局面強加於我們。美國和以色列襲擊伊朗核設施，使相關機構的監督無法正常實施。」

巴加埃當日還表示，美國從陸路圍堵伊朗的「鐵門」計劃與其此前採取的其他封堵行動沒有不同，必將以失敗告終。

美國輿論：美伊仍處於僵持狀態

另據香港中通社報道，美國總統特朗普 8 日表示，只要圍繞伊朗核計劃及重新開放霍爾木茲海峽的談判取得進展，美國再次對伊朗發動軍事打擊的可能性就「極低」。

特朗普表示，關鍵在於伊朗是否願意簽署一項「非常有力的協議」，並強調如果有必要，美國仍可能採取軍事行動。

特朗普聲稱，美軍已做好再次打擊伊朗的準備，目前在相關地區部署了 3 艘航空母艦。他還稱，美方已確定伊朗境內的發電廠、橋樑等基礎設施目標，包括 38 座可在一小時內摧毀的橋樑，但他並不希望採取此類行動，因為重建這些設施可能需要 10 年。

美國輿論當前認為，美伊仍處於僵持狀態，外交方面幾乎沒有進展。

中國政府中東問題特使：武力不能解決問題

據中國外交部網站 11 月 9 日消息，中國政府中東問題特使翟雋 11 月 8 日訪問伊朗時表示，武力手段不能解決問題，各國主權和安全都應得到尊重。

翟雋分別會見了伊朗最高國家安全委員會副秘書巴蓋里、伊朗外交部常務副部長拉萬奇、外交部部長助理兼波斯灣總司長阿里貝克，就中伊關係及當前中東局勢進行深入交流。

翟雋表示，中伊傳統友誼深厚，今年是中國和伊朗建交 55 週年和兩國建立全面戰略夥伴關係 10 週年，中方願以此為契機，推動雙方關係取得新進展。當前中東地區戰事延宕、外溢擴散，中方認為，武力手段不能解決問題，各國主權和安全都應得到尊重，相關各方應當堅持和平選擇，以理性務實的精神聚焦政治解決，推動地區早日恢復穩定和發展。中方願秉持習近平主席提出的致力於中東和平穩定的一系列倡議和主張，支持地區國家發展睦鄰友好關係，秉持共同、綜合、合作、可持續的安全觀，構建地區安全新構架，推動實現地區長治久安。

伊方表示，伊朗高度重視對華關係，願同中方加強各領域交流合作，推動伊中關係穩步發展。伊方高度認同習近平主席提出的一系列重要倡議主張，讚賞中方為促和止戰發揮的建設性作用，將堅定捍衛主權安全和領土完整，堅持通過對話協商，政治解決地區衝突，反對外部干涉，同中國等愛好和平的力量一道，推動中東海灣地區早日恢復和平安寧。

敬狗日



當地時間 11 月 8 日，尼泊爾總理夫人薩賓娜・卡夫萊發起的「敬狗日」慶祝活動在首都加德滿都舉行。「敬狗」是尼泊爾排燈節第二天的傳統習俗。當天，人們為狗佩戴萬壽菊花環、在額頭點上象徵祝福的「蒂卡」，並準備食物以表達感謝。圖為薩賓娜・卡夫萊（右）到場參與活動。 中新社

黃仁勳承認出軌 特朗普、馬斯克回應

美國英偉達（NVIDIA）首席執行長黃仁勳當地時間 11 月 8 日承認有婚外情。美國總統特朗普同日表示，尚未就近期爭議與黃仁勳交談，但公開稱對方是「很好的人」「正派的人」，並認為黃仁勳應繼續留任。9 日，英偉達美股夜盤跌逾 3%。

綜合香港中通社、中新社、中新網報道，特朗普當天在受訪時說：「我沒有和他談過這件事。我只知道他是個好人，但誰也說不准到底發生了什麼。我希望一切都好。」他並補充，黃仁勳「為國家做出了非常出色的貢獻」，認為對方可能有自己的解釋，「應該聽聽他的說法」。

被問及黃仁勳是否應該留任，特朗普回答：「我認為應該。嗯，是的，當然。」至於下週出訪亞洲是否安排黃仁勳同行，他說目前還不確定，「但我當然願意帶上他」。美國國務卿魯比奧同日拒絕路透社置評，稱此屬「企業內部事務」。

美國企業家馬斯克 8 日在社交媒體平台轉發了一則評價黃仁勳的帖子。該帖稱黃仁勳「犯了一個極其愚蠢的錯誤」「這件事損害了美國的利益」，但同時高度評價他對科技行業的貢獻，馬斯克在轉發時表示：「我同意這個說法。」

路透社報道，英偉達董事會 8 日表示，正調查黃仁勳是否曾成為外國情報活動的目標。董事會已成立由獨立董事組成的委員會，並聘請外部獨立法律顧問審查所有可用資訊；聲明同時強調，「目前沒有理由認為涉及國家安全資訊或英偉達機密遭到外洩」，並表達對黃仁勳及管理團隊的信任。

黃仁勳當天在致員工信中寫道：「我對妻子不忠。我的行為傷害了她和我們的孩子。我所做的事沒有任何藉口，我深感抱歉。」

他表示承擔全部責任、接受批評，將全力配合調查，並繼續履行執行長職務。公司發言人亦稱，相關消息不會拖慢英偉達的發展。

事件起於美國媒體對黃仁勳與一名新加坡雲端運算公司前高管往來的報道。《紐約時報》10 月 29 日引述情報消息指，該名人士受外國招募、任務為接近黃仁勳；《金融時報》11 月 7 日披露，美國官員內部備忘錄將兩人關係描述為「戀愛關係」。英偉達此前多次否認雙方有超出正常商務往來的互動。

針對美國官員稱黃仁勳婚外情對像為中國情報部門工作，中國外交部發言人郭嘉昆 9 日在例行記者會上表示，所謂「中國間諜」的論調純屬捕風捉影，污蔑抹黑。

有記者提到，芯片巨頭英偉達已針對黃仁勳展開調查。此前，黃仁勳承認曾與一名女子有過一段婚外情，據美國官員稱，該女子當時正為中國情報部門工作。

郭嘉昆表示，所謂「中國間諜」的論調，純屬捕風捉影，污蔑抹黑。

另有記者提問，據報道，約有 60 萬枚英偉達先進芯片存放在香港，正等待運往中國內地。儘管科技企業有相關需求，但中方尚未批准這些芯片的大規模進口。外交部對此有何回應？

郭嘉昆指出，中方在美國輸華芯片問題上的立場是一貫的。

埃及列車相撞事故死亡人數升至7人

埃及衛生部當地時間 11 月 8 日晚間發佈的最新通報顯示，該國吉薩省阿亞特（El-Ayyat）地區兩列客運列車相撞事故死亡人數已升至 7 人，受傷人數升至 125 人。

中新社報道，事故發生在 11 月 8 日，地點位於開羅以南約 50 至 76 公里處、卡夫爾阿馬爾站（Kafr Ammar）與拉卡站（Al-Raqqa）之間。埃及國家鐵路局（ENR）表示，吉薩至法尤姆方向的 134 號列車從後方撞上同向、停在同一軌道上的開羅至阿斯旺 2010 號列車尾部，導致多節車廂脫軌、部分翻落路堤。包括 134 號列車司機在內，事故目前已造成 7 人死亡。

埃及衛生部稱，共出動 72 輛救護車參與救援，傷者主要被送往附近三家醫院接受救治，約 71 名傷者已出院，另有部分傷者轉院繼續治療。埃及衛生部正持續監控醫療響應。埃及國家鐵路局安排巴士接駁受影響路段乘客並提供退票，正清理現場以恢復開羅至上埃及線服務。

埃及總統塞西在社交媒體上發文，向遇難者家屬致哀，要求迅速調查並追究任何疏忽責任。埃及金融監管局表示，將遇難者的死亡補償從 3 萬埃鎊提升至 5 萬埃鎊並加快補償發放。

埃及檢方已啟動事故調查，南吉薩檢方負責人帶隊現場勘察，並赴醫院詢問傷者、檢驗遺體。檢方還指示成立專門的技術委員會，檢查車廂、軌道及操作程序。目前初步認定，事故確係前方列車靜止時遭到後方列車撞擊。

2002 年，該地區曾發生重大列車火災事故，造成超 370 人死亡。

關注 日本首相高市早苗為何此時想見金正恩？

11 月 8 日，日本首相高市早苗在東京出席活動時表示，想與朝鮮最高領導人金正恩會面。對於一直冷淡的朝日關係而言，高市為什麼這個時候稱想會見朝鮮領導人？

高市早苗當天表示：「我真摯地想與金正恩委員長會面，已得到了特朗普總統的支持。

今年 3 月，在華盛頓舉行的美日首腦會談中，高市早苗對實現朝日首腦會談表示了強烈意願。

對此，朝鮮勞動黨中央委員會部長金與正發表談話說，這並不是日本所願意、做決心就能實現的問題。如果日本首相想要解決朝方不承認的其單方面議題，朝鮮國家領導層就無意見面，也不會與其面對面坐在一起。

金與正還稱，兩國首腦要見面，日本首先就要下定決心與不合時宜的慣常行為和習性一刀兩斷。但是現在的日本正朝着與之相反的方向越走越遠。朝鮮與日方沒有什麼可談的事情。

金與正稱，其個人立場是不希望看到日本首相訪問平壤。

對於高市提出想見金正恩的原因，青年日本問題學者、察哈爾學會研究員陳洋表示，對高市而言，朝鮮問題具有特殊的政治價值。一方面，她長期持強硬保守立場，在對朝鮮問題上強調國家主權和被綁架者權益。如果能夠通過首腦會談推動哪怕部分被綁架者回國，就可能成為她的重要政績，提升其國內支持率。另一方面，高市執政已經滿一年，迫切需要拿出具有辨識度的外交成果。相比於中日關係、日俄關係等複雜議題，對朝鮮問題取得突破，更容易被包裝成首相個人的外交成就。因此，高市實際上希望將一個長期懸而未決的外交難題，轉化為自己的政治突破口。

至於美國因素，陳洋指出，特朗普雖釋放願意和金正恩會晤的信號，但推進節奏緩慢、不確定性很高，短期內很難敲定首腦見面。在此背景下，美國默許甚至樂見日本充當「二線探路者」，替美方傳遞信息、摸清朝方底牌，分擔溝通成本。但這不等於白宮直接下令高市去談。高市政權本身有獨立訴求：日本不想在半島議題上完全被動等待美國安排，希望拿到獨立外交籌碼，在日美同盟內部爭取更大話語權，避免所有對朝議題都由華盛頓說了算。

另外，陳洋進一步解釋說，現在也不是一個好時機。當前日本對中俄持續強硬，而朝鮮和中俄保持戰略協調，平壤沒有理由在這個節點單方面給高市「外交紅利」。對朝鮮來說，對日對話是「選項」，而非「剛需」，主動權掌握在朝方手裡。

香港中通社

俄稱打擊烏能源設施 烏稱多地緊急停電

俄羅斯國防部當地時間 11 月 9 日通報表示，俄軍持續以無人機打擊為烏克蘭軍工企業及烏軍服務的能源基礎設施、無人機生產與儲存場所，以及海上船隻。

通報指出，俄軍打擊了位於基輔州、第聶伯羅彼得羅夫斯克州、切爾卡瑟州、文尼察州等地的 4 座變電站，以及波爾塔瓦州一處負責組裝與儲存遠程無人機的工廠；並在敖德薩州西南黑海海域，擊中一艘載有烏軍武器裝備的乾貨船。

通報又指，莫斯科時間 8 日 20 時至 9 日 8 時期間，俄軍防空系統在別爾哥羅德州、布良斯克州、卡盧加州、列寧格勒州、莫斯科州等地上空，攔截並擊落 430 架烏克蘭固定翼無人機。

烏克蘭空軍 9 日通報，自 8 日 18 時起，俄軍向烏境內發射 317 架攻擊型及誘餌無人機；截至 9 日 8 時的初步數據，烏防空部隊擊落或壓制 271 架，另在 31 處記錄到命中、9 處有擊落目標的殘骸墜落。通報時仍有數架無人機在空中，應對行動持續。

烏方另連日通報能源設施遇襲：烏國家電力公司稱哈爾科夫州、蘇梅州及波爾塔瓦州緊急停電，私營能源企業 DTEK 稱基輔市及基輔州再度緊急停電，第聶伯羅彼得羅夫斯克州巴甫洛格勒等地逾 60 萬居民斷電。

香港中通社

民主黨擬對馬斯克等發起調查

美國國會民主黨議員當地時間 11 月 8 日表示，明年 1 月民主黨接管國會後，將對美國億萬富翁馬斯克、白宮辦公廳主任米勒及部分企業發起調查。

民主黨籍聯邦眾議員加西亞與聯邦參議員沃倫，當天在電視訪談中作出上述表態。民主黨接管眾議院後，加西亞有望出任該院監督與政府改革委員會主席。

加西亞說，調查將聚焦於馬斯克在「政府效率部」解雇聯邦僱員中的角色，以及米勒在特朗普政府移民執法政策中發揮的作用。他稱米勒是「可怕、不公正」的移民政策設計者，身處政府重大決策的核心，理應受到監督與調查。 香港中通社

波蘭克拉科夫槍擊案槍手死亡

波蘭警方當地時間 11 月 9 日在社交媒體發文表示，克拉科夫槍擊案的 24 歲槍手當天凌晨在醫院死亡。

當局早前指槍手受極端右翼思想影響，國家檢察院已將案件列作恐怖主義性質案件展開調查。

事發於 7 日下午，槍手在老城區中央廣場隨機向路人開槍，造成 6 人死亡、15 人受傷。警方其後在槍手住所再發現 3 具遺體；檢方證實，3 名死者為槍手的父母及妹妹，身上均有槍傷，並相信老城區槍擊案與住所命案由同一人所為。調查人員在住所內檢獲 7 支槍及大量彈藥，連同老城區案發現場檢獲的槍械，總共 11 支槍。 香港中通社

希臘警衛隊在克里特島海域打撈出12具非法移民遺體

當地時間 11 月 9 日，希臘海岸警衛隊對外通報，當天早些時候，在該國克里特島附近海域，救援人員從一艘遇險的船上打撈出 12 具非法移民遺體。

綜合希臘《每日報》、路透社等媒體消息，海岸警衛隊官員稱，這艘載有非法移民的船隻是在 9 日上午被發現的，地點位於克里特島以南約 15 海里的地中海海域。目前尚無關於這 12 名遇難者身份或其死亡具體情況的進一步信息。

此前，一艘懸掛摩洛哥國旗的貨船在途經該海域時，從同一艘船上成功救起 18 人。

此外，歐盟邊境管理局同日在克里特島以南海域還發現了另外兩艘船隻，其中一艘載有約 47 人，另一艘載有約 40 人。目前這兩艘船上的人員均已被有關部門救起，並被送往克里特島南岸的一處港口。 中新社