菲律濱商報
CHINESE COMMERCIAL NEWS
于以同傳媒有限公司出版
Pubilished every morning by
YUYITUNG COMMUNICATIONS, INC.
創社社長：于以同烈士
社長兼總編輯：于慶文
營業部：227 Dasmariñas St., Binondo, Manila
電　話：79606382 · 82411756
傳　真：82411588
電郵地址：siongpo@gmail.com
電子網頁：www.shangbao.com.ph
iOS 客戶端下載
Android 客戶端下載



工商部：
菲律賓將於11月19日與智利簽署貿易協定

本報訊：工商部表示，菲律賓與智利將於11月19日簽署《全面經濟伙伴關系協定》（CEPA）。

工商部部長瑪麗亞·克裡斯蒂娜·羅克周四在出席某活動期間透露，該協定將在中國舉行的第33屆亞太經合組織（APEC）領導人非正式會議期間簽署。

她表示：「11月19日，我們將簽署《菲律賓-智利全面經濟伙伴關系協定》。」

這是菲律賓在拉丁美洲達成的首個貿易協定，預計將為菲律賓的農產品、半導體和礦產品開辟新的出口市場。

雙方於2024年首次啟動了關於該協定的談判。

該協定的內容不僅涵蓋貨物和服務貿易，還涉及知識產權、數字經濟、微型及中小企業、環境、勞工，以及貿易與性別議題等多個領域。

2024年，菲律賓與智利之間的貿易額為2.66億美元，年均增長率為4.1%。

菲律賓目前正致力於完成與加拿大和印度的自由貿易協定（FTA）談判。

並推進對日經濟伙伴關系協定的審議工作。

深圳成中國內地首個外貿進出口超5萬億元城市

中新社深圳11月14日電　2026年亞太經合組織領導人會議周新聞中心14日舉行廣東省、深圳市專場中外媒體吹風會。深圳市商務局局長張非夢介紹，根據最新數據，深圳外貿再攀新高，已成為中國內地首個外貿進出口超5萬億元（人民幣，下同）的城市。

據深圳海關統計，今年前10個月，深圳累計進出口5.25萬億元，也是歷史上首次突破5萬億元大關，同比增長40.9%。其中，出口2.71萬億元，同比增長19.7%；進口2.54萬億元，同比增長73.7%。

高水平開放與持續創新正不斷成為深圳外貿增長的核心動力。張非夢表示，深圳持續敞開大門、擴大進口，今年以來舉辦10場「共享大市場·出口中國」深圳系列活動，同步推出「進口十條」專項政策，為全球貿易伙伴打通渠道，降低貿易成本。

作為「超級買家」，深圳今年前三季度進口規模達2.24萬億元、同比增長70.1%。來自馬來西亞、越南的榴蓮大批量經深圳口岸進入中國市場。

作為「中國工業第一城」，深圳新技術、新產品競相湧現。今年前三季度，3D打印機、數字照相機、智能手機等深圳優勢產品出口合計同比增長15.5%。深圳不僅為全球消費者提供豐富多元的產品，更為全球經貿合作持續注入新活力、開辟新空間。

當天，中共廣東省委常委、APEC會議廣東省籌備工作領導小組副組長兼辦公室主任王曦在會上稱，廣東不斷深化與全球210多個國家和地區的多領域合作。今年廣東外貿有望邁上11萬億元大台階。

據悉，今年前三季度，廣東對APEC其他經濟體進出口5.74萬億元，同比增長26.4%。

從歐洲家庭到北美車間 機器人成湖南出海新力量

中新社長沙11月14日電　助力爬山的外骨骼機器人、會看舌象的中醫健康機器人、能自動焊縫檢測的工業機器人、拿到歐盟認證的繞線機器人……越來越多的「湖南造」智能機器人出現在海外的家庭、車間和展會上。

長沙優龍機器人近期將2000套外骨骼機器人發往法國、意大利、英國市場。該設備可為腿部提供30%行走助力，能自動識別人體運動意圖，累計出貨量已超2萬套。「歐洲老齡化程度深、助行需求真實，徒步又是歐洲人喜歡的生活方式。」公司創始人熊軍說，歐洲是最佳出海目的地。

走進海外家庭的還有湖南超能機器人公司的中醫健康機器人「超能小康」，它能檢測血壓、心率、血氧、血糖等八大指標，具備舌象辨識、脈象診斷和智能問診功能，並可一鍵連線醫生視頻問診。「超能小康」近5年累計售出數萬台，部分已出口法國、德國、沙特、新加坡、馬來西亞等10余個國家和地區。「主要是海外客戶主動上門購買。」創始人肖湘江表示，公司正與香港合作方組建海外醫生團隊，把遠程問診服務延伸到更多國家和地區。

工業機器人的出海門檻更高。長泰機器人的變壓器具身智能繞線機器人今年9月通過歐盟CE認證。「拿到這個證，相當於拿到歐盟出口的通行證。」長泰機器人副總經理李波說，下一步將嘗試北美UL認證。此外，公司的智能紡織收卷機器人已向沙特出口4台。

此外，中聯重科旗下中科雲谷的具身智能操作系統RobotOps今年4月在德國漢諾威工業博覽會全球首發，人形機器人Z01隨後在土耳其國際工程機械展上展出；藍思科技為全球具身智能機器人企業提供精密結構件、關節模組、頭部模組與整機制造，其瀏陽基地具備年產50萬台具身智能機器人的能力。

據長沙海關統計，2025年湖南工業機器人出口9972萬元，同比增長82.1%。目前，湖南已聚集機器人上下游企業約300家，2025年產業鏈規模接近500億元。

Briggs & Stratton 攜手 Herco Trading 登陸菲律濱：
Vanguard 四大單缸引擎強勢賦能農、海、建三大領域

本市訊：Herco Trading Inc.攜手Briggs & Stratton，於菲律濱正式推出Vanguard單缸引擎（Vanguard Single-Cylinder Engine）系列，引入專為支援主要行業多元動力需求而設計的四款型號：Vanguard 150、Vanguard 200、Vanguard 300及Vanguard 400。

是次產品發佈會於Green Sun Hotel舉行，以「源於專家靈感」（Inspired by the Experts）為主題，突顯了Vanguard品牌背後的工程專業知識、行業洞察以及對卓越性能的承諾。活動匯聚了尊貴的商業夥伴、經銷商及行業代表，共同見證全新引擎系列正式進軍菲律濱市場。

專為滿足廣泛的設備應用而設計，Vanguard單缸引擎為菲律濱經濟的三大重要領域——農業、海事及建築業，提供了切實可行的解決方案。

於農業領域，該系列引擎適用於支援耕作營運的設備與機械，協助解決農業應用的動力需求。

於海事行業，它們為合適的海事相關設備與應用提供引擎選擇；於建築業，該系列則為各類工地作業所使用的設備提供額外的動力解決方案。

新推出的產品系列包含四款型號：

• Vanguard 150 —— 專為需要緊湊型單缸動力解決方案的設備而設的引擎選擇。

• Vanguard 200 —— 旨在為各種設備應用提供另一款多功能選擇。

• Vanguard 300 —— 透過提供一款滿足更嚴苛設備要求的引擎選擇，進一步擴展產品陣容。

• Vanguard 400 —— 作為單缸系列中更大排量的引擎產品，使整個系列更趨完善。

這四款型號相輔相成，讓設備製造商、經銷商及終端用戶在根據具體營運需求選擇引擎解決方案時，擁有更豐富的選擇。



是次發佈會鞏固了Herco Trading Inc.與Briggs & Stratton之間的合作夥伴關係，將Vanguard品牌進一步帶近菲律濱企業與各行各業。隨著菲律濱市場於農業、海事及建築領域持續發展，獲取可靠的引擎解決方案依然是企業支援日常營運的重要考量。

對Herco Trading Inc.而言，引入Vanguard單缸引擎進一步強化了其將值得信賴的國際品牌與優質產品引入菲律濱市場的承諾。憑藉其完善的全國分銷網絡以及服務五金與工業領域的豐富經驗，Herco旨在讓商業夥伴與客戶更便捷地獲取這些引擎解決方案。

活動亦設有產品簡報、實物展示，以及特別產品優惠與「Vanguard 獎勵旅遊計劃」（Vanguard Incentive Trip Program）的介紹，為商業夥伴提供深入了解產品並探索與該品牌共同拓展業務的良機。

透過是次發佈會，Herco Trading Inc.、Briggs & Stratton 與 Vanguard重申了他們的共同承諾，即憑藉深厚的工程專業知識與動力設備領域的堅實基礎，為菲律濱各行業提供引擎解決方案支援。

「源於專家靈感」——是次發佈會不僅僅是一場產品推介，更代表著為機遇注入動力，並支持推動菲律濱不斷向前的各大產業之堅定承諾。

圖示：

與展出的全新Vanguard引擎合影（左起）：Herco Trading副總裁Wayne Coherco及總裁Willy Co；Briggs & Stratton澳大利亞、新西蘭及東南亞銷售總監Justin Perry，以及東南亞銷售經理Kimberly Han。

NLEX擴大電動汽車充電網絡

本報訊：北呂宋高速公路公司（NLEX）已在其高速公路沿線擴大了電動汽車（EV）充電網絡，為往返於大馬尼拉區和中呂宋地區之間的駕駛者提供了更多充電選擇。

截至2026年11月，北呂宋高速公路沿線已有6個服務站點配備了電動汽車充電設施，共設有20個充電樁，功率范圍從22千瓦（kW）到240千瓦（kW）不等。

這些設施分布如下：北行方向設有充電站的站點包括Petron Marilao、Total SanSimon和Shell Mexico；南行方向則包括Shell Mexico、Petron Bocaue和Drive & Dine。

位於17公裡處的Drive & Dine設有7個充電樁，其中包括240千瓦的直流（DC）快充樁，這是目前NLEX網絡中功率最高的充電設備。

這些充電設施支持CCS2和Type2接口標准；Total San Simon和Drive & Dine站點還額外提供GB/T接口。

另有兩處Shell Recharge充電設施計劃於2026年12月投入使用，分別位於北行方向32公裡處的Shell Burol和南行方向36公裡處的Shellof Asia，每個站點均規劃設有4個充電樁。該公司表示：「NLEX負責提供場地，而充電站則由各自的合作伙伴運營。充電費用由各運營商自行制定。」

此外，目前有4個服務站點提供免費Wi-Fi，包括Drive & Dine、Shell Burol以及兩處Shell Mexico站點。

NLEX還增設了其他新的服務設施。位於62公裡處的Aramco服務區已於10月9日投入運營，隨後，位於Marilao的Petron服務區（1A期）也於10月23日開放。位於42公裡處的Petron Parkville服務區目前仍在建設中。

該公司表示，收費監管委員會已批准在北呂宋高速公路（NLEX）及蘇比克-克拉克-丹轆高速公路（SCTEX）沿線增設六處服務設施，覆蓋范圍從Bocaue至Concepcion路段。

前九個月仙棉訖公司淨利潤下滑40%

本報訊：在充滿挑戰的經濟環境下，綜合企業集團仙棉訖公司(SMC)2026年前九個月的淨利潤出現下滑。

仙棉訖公司周五在新聞稿中表示，1月至9月期間，其淨利潤同比下降40%，降至473億元。

利潤下滑的原因包括「未實現的匯兌損失」，以及與2025年同期相比——2025年曾有一筆一次性收益推高了當時的利潤水平。

與此同時，得益於燃料與石油、電力、食品及基礎設施業務的貢獻，仙棉訖公司的合並營收增長了34%，達到1.5萬億元。

仙棉訖公司董事長兼首席執行官蔡啟文表示：「在此期間，多個行業的經營環境依然充滿挑戰。盡管市場狀況對我們各項業務造成了不同程度的影響，但我們多元化的業務組合為整個集團提供了穩定性。」

他補充道：「我們將繼續專注於嚴謹的執行，並積極適應不斷變化的市場環境。」

仙棉訖食品和飲料公司的淨利潤下降9%，至306億元。原因在於「通貨膨脹和經濟增長放緩抑制了家庭支出；同時，大宗商品成本上升，以及為維持需求而增加的品牌推廣投入，也給盈利帶來了壓力。」

帛特朗公司的淨利潤下滑44%，降至54億元；「原油成本上升、進口溢價以及運費上漲」對該公司的盈利能力造成了壓力。

與此同時，SMC基建公司的淨利潤增長35%，達到145億元；這主要得益於「匯兌收益，以及期內來自新NAIA基建公司和馬尼拉北港的收入貢獻增加」。

仙棉訖環球電力公司的淨利潤基本持平，為426億元。值得注意的是，上年同期的業績中曾包含一筆來自Chromite交易的219億元收益。

受中東局勢緊張影響，原材料和能源成本上升，仙棉訖公司旗下水泥業務的淨利潤也下降了22%，降至20億元；這些成本增長抵消了營收的增長。

中國南方五省區前十月用電增量 新能源汽車產業鏈貢獻超三成

中新社廣州11月14日電 中國南方電網公司14日消息，今年1月至10月，中國南方五省區（廣東、廣西、雲南、貴州、海南）新能源汽車產業鏈用電量佔該區域電網售電量的17.1%，同比增長14.8%。

對南方電網全網用電增量的貢獻率達到34.1%。

今年1月至10月，南方五省區化學原料和化學制品制造業用電量同比增長15.5%，其中，10月單月同比上漲11.9%。受海外企業六氟化鎢停產影響，全球高純氟化工供給收縮，帶動六氟磷酸鋰等電解液核心原料海外供給收緊。

海外產能受限之下，中國相關氟化工企業搶抓市場窗口開足馬力組織生產，行業用電隨之快速走高。

與之形成對比的是，有色金屬冶煉和加工業用電量負增長，增降之間表明產業增長動力不再來自傳統基礎冶煉，而向電池專用新材料傾斜。

位於廣州番禺廣汽智聯新能源汽車產業園的因湃電池智能生態工廠，就是這個行業變化的縮影。今年1月至10月，該工廠用電量同比增長超20%，產品就近供給廣汽埃安整車基地。

與此同時，中游制造端擴產達產節奏加快。今年1月至10月，南方五省區新能源汽車整車制造用電量同比增長43%，電池制造業也保持高速增長。

南方電網公司相關負責人表示，電力數據見證南方五省區新能源汽車產業鏈上下游協同並進，依托完整產業基礎與綠色電力資源，持續夯實新質生產力發展根基。