APEC深圳會議籌備就緒 靜候八方賓客

深圳市市長：聚焦外賓出行、辦事、消費、旅行全鏈條推出一系列便利化舉措

亞太經合組織（APEC）第三十三次領導人非正式會議將於 2026 年 11 月 18 日至 19 日在廣東深圳舉行。這是中國第三次，也是時隔 12 年再次擔任 APEC 東道主。目前，會議各項籌備工作已經就緒，靜候八方賓客到來。

會場融入嶺南文化 AI廣泛應用各個環節

中新社報道，2026 年亞太經合組織領導人會議週新聞中心 14 日舉行廣東省、深圳市專場中外媒體吹風會。中共廣東省委常委、APEC 會議廣東省籌備工作領導小組副組長兼辦公室主任王曦在會上稱，廣東、深圳全力以赴推進會議籌備和服務保障工作，加強城市綠化、美化、淨化，充分利用現有資源做好場館改造提升，積極倡導綠色出行。

同時，廣東、深圳將中華優秀傳統文化、嶺南文脈底蘊融入會場佈置、文藝演出、餐飲服務等各個場景；將人工智能等數字技術有機融入接待服務、城市參訪等各個環節，廣泛運用智能導航、智能翻譯、數字通關、智慧調度等技術。

APEC 會議廣東省籌備工作領導小組副組長、深圳市市長李運介紹，目前所有場館設施都已準備就緒，並進行了全流程演練，排查短板、優化提升，確保會議和活動各環節都運轉順暢。

會議週期間，深圳將迎來眾多境外來賓。李運表示，深圳聚焦外賓在深出行、辦事、消費、旅行全鏈條推出一系列便利化舉措。其中，在出入境便利化方面，海、陸、空、鐵各類型 9 個口岸全覆蓋設置參會代表專用通道；寶安國際機場實現託運行李提前查驗、無感通關；皇崗口岸實行「合作查驗、一次放行」通關模式。

在語言服務便利化方面，深圳規範外語標識超 10 萬處，口岸、機場、軌道交通、景點、商圈等重點場景布設 AI 翻譯設備 7000 餘套，出租車全面實現「雙語播報」。

在支付服務便利化方面，深圳共有 3000 餘台 ATM 機支持外卡取現，1600 餘個銀行網點可以辦理外幣兌換；推出「外卡內綁」「外包內用」服務，也就是境外銀行卡可以綁定到微信等支付平台，境外電子錢包可以通過微信掃碼支付；全市地鐵閘機均已支持境外銀行卡拍卡過閘通行。

在消費購物便利化方面，深圳全市離境退稅商店增加到 3160 家，「即買即退稅」商店超 1000 家。

會議週期間，廣東全省範圍推出 218 個參訪點、43 條參訪路線，在深圳市推出「前海線」和「南山線」兩條代表性參訪路線，方便來賓感受深圳經濟特區的蓬勃生機和中國式現代化廣東實踐的火熱。

深圳是志願者之城。會議週期間，共有 1360 名會議志願者和數以萬計的城市志願者活躍在會議場館、機場口岸、交通樞紐和商圈景點，為遠道而來的朋友們提供暖心服務。

媒體聚焦：共識為橋 務實為要

多家媒體報道指出，APEC 深圳會議為不同規模的經濟體在分歧中尋求共識提供機會，各方期待借此進一步接入區域貿易與投資議程，拓展務實合作空間。

哈薩克斯坦 DKNews 新聞網刊發的文章提出，APEC 始終以協商一致為決策基礎，即便各成員方在政治議題上存在分歧，仍能圍繞技術標準、務實安排等具體領域展開建設性對話。

新加坡《海峽時報》認為，在全球地緣政治緊張加劇的背景下，APEC 深圳會議仍是少數能把不同規模經濟體聚到一起的場合之一。

塔斯社援引專家觀點稱，APEC 是一個「非常便利的平台」，能提供同時與眾多領導人和工商界代表會面的機會。

除會議本身外，舉辦地深圳同樣吸引了外媒的廣泛關注。

新西蘭「亞洲媒體中心」網站指出，深圳以發展速度快而著稱，它曾是一座小漁村，後成為中國最早設立的經濟特區之一，並逐步成長為全球科技中心。

越南通訊社旗下 Bnews 新聞網認為，深圳正在發展成為創新與先進製造中心，技術已深度嵌入生產體系而非集中於單一園區。

路透社注意到，在深圳的公園和景區，無人機正將外賣、咖啡和奶茶送到掃碼下單的遊客手中，報道認為，依託龐大的製造基礎、政府對低空經濟的支持和快速鋪開的配送網絡，中國已成為全球最先進的商用無人機物流市場之一。

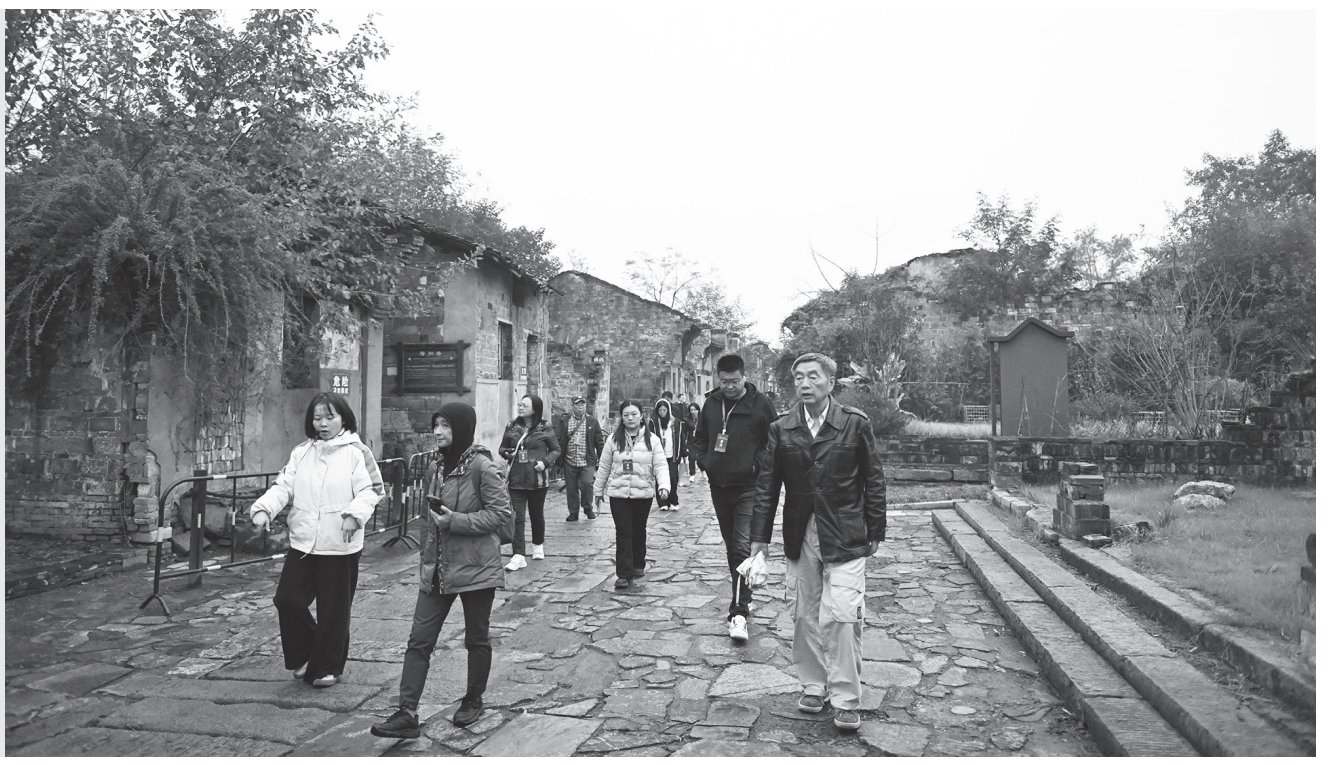
此外，參會經濟體的具體訴求亦受到關注。

印度尼西亞新聞網站「Liputan6」報道稱，印尼赴深圳參會的優先議程包括提升中小企業在國民經濟中的作用，以及推動安全、負責任的人工智能應用，期待在農業、能源、交通等領域擴大合作空間。

秘魯安第斯通訊社稱，秘魯的經濟和貿易結構從根本上與亞太相連，深圳 APEC 會議為秘魯「再次確認在亞太地區的貿易和投資利益」、討論貿易前景、未來投資和技術合作機會提供了平台。

墨西哥《宇宙報》報道稱，APEC 深圳會議是推動貿易多元化的戰略機遇，使墨方得以參與「關於國際經濟新規則的討論」。

「亞洲媒體中心」網站刊發的分析文章認為，深圳 APEC 會議為倡導降低貿易成本、簡化貿易流程的務實舉措提供了契機；APEC 關於開放市場、可預期規則和供應鏈韌性的政策主張，對新西蘭而言「既是商業風險保障，也是雙邊外交」。



13 日，民眾在安徽銅陵大通古鎮參觀。 中新社

江豚逐水入畫來 千年古鎮「守」與「新」

20 名海外華文媒體代表 13 日來到位於安徽省銅陵市的大通古鎮，追尋有着「水中大熊貓」之稱的長江江豚。

中新社報道，「快看，江豚出現了。」銅陵淡水豚國家級自然保護區的飼養員張八斤吹着哨子，不遠處的水面上，幾頭長江江豚破水而出，脊背在水面劃出一道道弧線。

張八斤站在該保護區遷地保護基地內的觀豚長廊上，拎着食桶給長江江豚投喂小魚。他說：「20 多年前，我剛到這裡的時候，只能見到幾頭長江江豚，現在這裡常年棲息着 10 頭長江江豚。」

張八斤是大通古鎮居民。他表示，長江十年禁漁政策初落地時，鎮上的數百戶漁民告別漁船上岸轉產，不少漁民轉身成為「護豚人」。

從「捕魚人」到「護豚人」，身份轉變的背後，是長江大保護給這座千年古鎮帶來的生態蝶變。監測數據顯示，長江銅陵段長江江豚種群數量由 2012 年約 40 頭、2023 年約 60 頭增加至目前約 79 頭。

「站在岸邊就能親眼看到長江江豚，這種人與自然和諧共生的畫面太有感染力了。」澳大利亞《塔州華人報》社長唐詠北認為，大通古鎮把生態修復、漁民轉產和古鎮發展結合在一起，既有實實在在的生態成效，也有觸手可及的民生溫度。

守住了一江碧水，也激活了古鎮文旅。在大通古鎮的瀾溪老街上，百餘座古建築得以完整保留，桿秤鋪、白姜作坊、陶藝工坊等老店舖錯落其間。

今年 72 歲的石素慶在老街上開店已經有 30 餘年。他講起大通古鎮的歷史：大通古鎮古稱瀾溪，唐代建大通水驛，曾被譽為安徽「四大商埠」之一。石素慶還現場給遊客唱了兩段民歌。「給遊客講講歷史，唱唱老調，日子越過越有滋味。」

近年來，大通古鎮一邊修繕歷史建築，一邊推出水上龍燈巡遊、打鐵花等項目，打造龍舟文化節、白姜藝術季等特色活動，同時開發江豚文創產品及桿秤禮盒等，豐富文旅產品供給。

今年 23 歲的王馨瑤是本地人，在鎮上一家貓咪主題咖啡店工作。這家由老宅改造而成的江景咖啡店，是古鎮最受歡迎的打卡點之一。

「不少遊客專門衝着『江豚觀景位』來。天氣好的時候，坐在窗邊喝咖啡，抬頭就能看見江豚躍出水面。」王馨瑤說。

統計數據顯示，2025 年，大通古鎮接待遊客 128.9 萬人次，同比增長 42%。

即將進入中國空間站首位外籍航天員曾在孔子學院學中文

北京語言大學黨委書記曲昭偉 13 日披露，即將進入中國空間站的首位外籍航天員曾在孔子學院學習中文。

中新社報道，神舟二十四號載人飛行任務將有一名巴基斯坦航天員以載荷專家身份參加，在完成短期在軌飛行後，隨神舟二十三號載人飛船返回。

此前，中國官方已完成首批外籍航天員選拔工作，兩名巴基斯坦籍候選對像穆罕默德・齊尚・阿里和胡拉姆・達烏德入選，其中一人將成為首位進入中國空間站的外籍航天員。

「這兩位航天員都曾在北語伊斯蘭堡孔子學院學習中文。」曲昭偉在 2026 世界中文大會期間說。

從中文課堂到浩瀚太空，曲昭偉認為，這是一個非常有意義、也非常令人振奮的故事。「它讓我們看到，中文不僅是交流思想的語言，也正在成為連接知識、科技、創新與人類未來的重要語言。」

他表示，中文正成為進入中國、理解中國、參與中國發展的重要通行證。今天的中國已經深度參與全球科技創新、產業變革和國際合作，而語言是實現這種合作的重要基礎。

「特別是在航天這樣高度專業化的領域，準確理解技術概念、專業指令和工作規範，離不開紮實的語言能力。」曲昭偉表示，兩位外籍航天員在北語學習中文，說明中文教育已經走進更加專業、更加前沿的國際合作場景。

他指出，中文正在從日常交流語言向專業知識語言、科技交流語言和國際合作語言拓展，成為人類探索未知、攜手創造未來的一種重要交流媒介。

「航天是人類共同探索宇宙的事業。當掌握中文的外籍航天員進入中國空間站，中文所承載的已經不僅是語言交流本身，更是科學精神、合作精神和人類共同探索未知的精神。」曲昭偉說。

伊斯蘭堡孔子學院由北京語言大學和巴基斯坦國立現代語言大學合作建立，是巴基斯坦第一所孔子學院，至今已有 21 年歷史。

「雙十一」包裹奔赴東盟 「中國購」解鎖跨境極速達

「雙十一」購物潮下，無數件美妝產品、小家電、日用百貨近期從中國各地運抵廣西憑祥的邊境產業園。傳送帶飛速運轉，包裹掃碼分揀完畢，裝車駛出友誼關口岸。越南消費者最快次日就能拆封來自中國的網購商品。

中新社報道，這份次日可達的跨境配送極速體驗，並非一向如此。憑祥友誼關口岸是中國通往越南乃至東盟最便捷的陸路口岸之一，每天有上千輛貨車穿梭往返東盟。但過去這裡更多只是單純的貨物過境通道。如今跨境電商在憑祥紮下根，當地跨境電商年進出口額超 210 億元人民幣，匯聚 200 多家電商企業、2200 餘家線上店舖。

廣西飛越供應鏈管理有限公司總經理郭得意說，早年全靠紙質單證人工報關，出境排隊情況沒法實時掌握，普通包裹寄到越南要 4 至 7 天，平台履約率只有六七成。「一到『雙十一』等大促就爆單，延誤是家常便飯，我們根本不敢給越南買家承諾到貨時間。」

「現在即便是『雙十一』的貨量高峰期，包裹最晚 3 天就能送達，越南消費者體驗和本地網購只差 8 小時。」郭得意介紹，營商條件改善直接帶動其企業擴張，公司倉庫面積從 3000 平方米拓展到 3.6 萬平方米，整體業務量翻了近 20 倍。

憑祥市電子商務發展服務中心主任周雲彪介紹，2025 年起，當地聯合越南郵政物流等四家越方企業，在產業園的實際作業當中反覆磨合，共同出台三項跨境快遞物流團體標準，組建中越跨境物流標準實施聯盟，把單方面擬定的條文，變成雙邊企業共同遵照執行的操作準則。當地同步推行「分單 + 大包過機」、「一單到底」、24 小時線上申報，物流軌跡雙向全程可查，緩解了「雙十一」集中出貨帶來的通關擠塞。

據悉，不少珠三角製造企業也把備貨倉前移至憑祥，借「一日達東盟」的物流優勢拓展市場。產業園、直播基地持續運轉，分揀打包、語言翻譯、直播運營、跨境結算等崗位隨之增加，帶動當地 2500 多人在家門口找到工作。

中國10噸級電動商用飛機完成首次有人駕駛智能飛行

中國自主研製的 10 噸級電動商用飛機 CE−25A，當天在山東濱州完成首次有人駕駛智能飛行，這是繼 2026 年 2 月實現無人駕駛智能首飛之後，CE−25A 飛機研製的又一里程碑。

本次 CE−25A 有人駕駛智能飛行，搭載 2 名飛行員、1 名試飛工程師，飛行試驗 57 分 46 秒，其中空中飛行 16 分 38 秒、60.4 公里，飛機狀態正常，各項指標符合預期。

目前，CE−25A 已累計開展 19 次無人自主飛行驗證。中國民航局已受理 CE−25A 型號合格證申請。

作為中國商飛研製的第一款電動商用飛機，CE−25A 由中國商飛聯合寧德時代、上海交通大學等合作夥伴共同研製，其主要用於城市間商業飛行，可搭載 19 名乘客，最大起飛重量 10 噸，巡航速度 300 公里 / 小時，巡航高度 2400 米，航程 400 公里。

據中國商飛介紹，CE−25A 名稱中，「C」是中國（China）的英文首字母，也是中國商飛（COMAC）的英文首字母；「E」代表電動（Electric），由翼上分佈式電涵道推進系統提供動力；「25」代表遵循中國民航 CCAR−25 部運輸類飛機適航規章，與商用大飛機安全性要求一致；「A」代表首款產品。

中新社

前10月發送旅客超41億人次 中國鐵路創歷史同期新高

中國國家鐵路集團有限公司 14 日消息，今年 1 至 10 月中國鐵路累計發送旅客 41.3 億人次，同比增長 4.7%，創歷史同期新高。

今年以來，鐵路部門統籌用好新開通的線路、車站和新投用的裝備資源，深入挖掘運輸潛力，及時增加熱門方向客運能力供給，並根據旅客出行需求動態調整列車開行方案。1 至 10 月中國鐵路日均安排開行旅客列車 11670 列，同比增長 5.0%；其中 10 月 1 日發送旅客 2520.4 萬人次、開行旅客列車 14885 列，單日旅客發送量、單日客運能力投放均創歷史新高。

與此同時，鐵路部門持續推進鐵旅融合發展，1 至 10 月中國鐵路累計開行旅遊列車 3236 列，串聯沿線自然風光和特色美食；並精準對接各地賽事、展會、演出活動安排，開行「歌迷專列」「球迷專列」「研學專列」等 1084 列，促進服務消費和旅遊經濟發展。

鐵路部門持續加強跨境客運組織。1 至 10 月，廣深港高鐵、中老鐵路分別發送跨境旅客 2923 萬、28.9 萬人次，同比分別增長 11.0%、33.0%；為外籍旅客出行提供便利，中國鐵路發送外籍旅客 2252 萬人次、同比增長 32.9%。

香港中通社

香港藥監中心條例草案刊憲 統一中西藥規管架構

香港《藥物及醫療器械監督管理中心條例草案》13 日刊憲，以確立藥物及醫療器械監督管理中心的法定地位，並理順中、西藥和未來醫療器械的規管架構。條例草案 11 月 25 日提交立法會進行首讀。

條例草案的主要建議分為三方面。第一，成立藥械監管中心為法人團體，讓中心代表中國香港參與國際藥械監管事務，並與國際高水平監管機構建立正式、長遠的工作關係。

第二，以現行法例為基礎，將現時分散於香港藥劑業及毒藥管理局、香港中醫藥管理委員會屬下的中藥組及其委員會的相關中西藥，以及未來醫療器械立法後規管權力和職能，轉移至衛生署署長，統一規管架構。

第三，完善相關配套機制，並作出所需的技術性修訂。

香港特區政府醫務衛生局局長盧寵茂表示，成立藥械監管中心是香港藥械監管制度改革的重要里程碑。

香港中通社