歐洲五國要入席 俄烏和談前景難料

分析人士指歐美之間裂痕未消 澤連斯基稱美方曾建議烏割地換取加入北約

歐洲理事會主席科斯塔當地時間 13 日宣佈，歐洲國家領導人當天就參與下一輪烏克蘭和平談判的代表安排達成一致，歐洲談判團隊將由歐盟機構及英國、法國、德國、意大利和波蘭五國代表組成。此前數月，歐洲在由誰統一發聲的問題上搖擺不定。分析人士稱，「誰上桌」雖已敲定，但各方互信存疑。歐美之間裂痕未消，俄方對歐洲參與雖持開放態度、但附有條件，談判前景因而難料。

尚不清楚代表歐盟具體人選

新華社報道，歐洲領導人 13 日在愛爾蘭首都都柏林舉行非正式會議。主持會議的科斯塔在會後宣佈上述團隊組成。他說：「在所有塑造烏克蘭未來和我們（歐洲）大陸安全的討論中，歐洲必須用一個清晰而統一的聲音說話。這歸根結底是一項團隊努力。」

尚不清楚誰將代表歐盟。此前的猜測集中在科斯塔和歐盟外交與安全政策高級代表卡婭・卡拉斯身上。

據美聯社報道，歐洲領導人先前在希望獲得談判桌一席之地這一點上團結一致，但在歐洲應由一個人代表還是由一個團隊代表的問題上爭論不休。

俄羅斯總統新聞秘書佩斯科夫 12 日說，「歐洲人像罐子裡的蜘蛛一樣爭吵」，他們應該指定一名代表。

美俄烏三方會談後，美國總統特朗普的女婿庫什納同樣稱，「如果歐洲能確定一個人代表他們發言，那將比讓俄羅斯人接納他們參與談判的成果要更大」。

俄稱對歐洲參與和平談判持開放態度

美俄烏三方會談 11 日在阿聯酋首都阿布扎比結束，各方就大規模交換被俘人員達成協議，但在結束衝突、領土爭議、烏克蘭安全保障及歐洲未來安全架構等關鍵問題上仍存「重大分歧」。

媒體分析認為，現階段俄羅斯推動重新審視歐洲安全架構，美國方案也呼之欲出，令歐洲倍感不安。一些歐盟官員認為，談判重心應放在結束已延宕多年的烏克蘭危機上，而非泛泛討論大範圍安全安排。俄方則堅持，應先就領土、烏克蘭軍事地位等事關全面解決危機的問題形成基本原則，否則停火只會讓烏方獲得喘息時間。

俄羅斯克里姆林宮 13 日說，如果看到歐洲國家真正打算為和平作出貢獻，俄方將對其參與烏克蘭和平談判持開放態度。但俄官員呼籲，在討論涉及衝突的具體問題前，應先就歐洲安全架構達成廣泛共識。

歐洲一些領導人對美國斡旋的會談深感不信任。波蘭總理圖斯克 12 日說：「在我看來，稱之為談判是誇大其詞。我們不會僅僅因為俄羅斯總統或美國的某個人希望，就建立新的安全架構。」

德國總理默茨在會議期間告訴媒體記者：「沒有烏克蘭，就不會有關於烏克蘭的討論；沒有歐洲，就不會有關於歐洲的討論。此外，沒有必要談論歐洲安全架構，我們已經有這個架構了。」

澤連斯基重申烏克蘭不會放棄領土

另據烏克蘭國家通訊社 14 日報道，烏總統澤連斯基當天對記者表示，美國方面曾詢問烏克蘭是否願意放棄頓巴斯地區以換取北約成員國資格。

澤連斯基重申，烏克蘭不會撤退，也不會放棄領土。如果夥伴國給出北約和歐盟對烏克蘭的安全保障具體方案，他將就此徵詢烏克蘭公民的意見。澤連斯基表示，他認為烏克蘭加入北約的話題已經「重新回到議程」。

澤連斯基還說，打算盡一切可能確保美國新一屆國會通過一項足夠強有力的對俄制裁和對烏武器援助方案，迫使俄羅斯採取「切實可行的措施」結束戰爭。



銘記歷史與正義展望友誼與和平

當地時間 13 日，中國駐紐約總領館舉辦「銘記歷史與正義展望友誼與和平」紀念東京審判開庭 80 週年活動。圖為圖片展現場。 中新社

中泰總理舉行會談：實施好中泰鐵路等重大項目

當地時間 13 日下午，中國國務院總理李強在曼谷同泰國總理阿努廷舉行會談。

中新社報道，李強表示，當前，中泰都處在國家建設發展的重要時期。中方堅定支持泰國政府順利施政，願同泰方進一步夯實政治互信基礎，支持彼此核心利益和重大關切，用好外長和防長「2+2」戰略對話、經貿聯委會等機制，深挖各領域合作潛力，取得更多實際成果，更好惠及兩國人民。

李強指出，中方願同泰方加強發展戰略對接，推進高質量共建「一帶一路」，實施好中泰鐵路等重大項目，加緊磋商新版經貿合作五年規劃，推動地理標誌產品早日實現互保，拓展金融、新能源、半導體、人工智能等合作，實現更高水平的互利共贏。中方願進口泰方更多優質產品，鼓勵中國企業赴泰投資興業，希望泰方為企業提供公平、穩定、可預期的環境。雙方還要加強防災減災、水資源管理、教育、旅遊、媒體等交流合作，加大打擊違法犯罪活動，增強民眾對中泰合作的獲得感。當前國際局勢不穩定不確定因素仍然很多，中方願同泰方密切在中國－東盟、瀾湄合作、聯合國、世貿組織、亞太經合組織等多邊機制下的協調配合，為全球和平發展貢獻力量。

阿努廷表示，泰方高度重視對華關係，致力於推進兩國全方位合作，不斷將泰中全面戰略合作夥伴關係提升到新水平，給兩國人民帶來更多福祉。泰方願同中方加強高層交往，發揮外長和防長「2+2」戰略對話等機製作用，擴大雙邊貿易規模，深化農業、金融、互聯互通、電動汽車、人工智能、電子商務、科技等領域互利合作。泰方願繼續為中國企業來泰投資提供良好營商環境，加強雙方執法安全合作，打擊網賭電詐等犯罪活動，保障中國遊客安全，深化人文交流合作，夯實友好民意基礎。

阿努廷表示，泰方支持中方成功舉辦亞太經合組織領導人非正式會議，願同中方一道辦好瀾湄合作領導人會議，共同為地區穩定、發展與繁榮作出新貢獻。

會談後，雙方共同見證簽署汽車產業、職業教育、農業、海關、安全等領域多項合作文件。

14 日，李強在曼谷同阿努廷共同出席中泰企業家座談會。

李強聽取兩國企業界代表發言，表示當前中泰正攜手開創兩國關係新的金色 50 年，雙方經貿合作面臨更多新的契機。一是中泰高度互信友好帶來的穩定效應。當今世界變亂交織，「穩定」成為稀缺資源。中泰關係與合作恰恰有很強穩定性，兩國領導人保持密切良好溝通，兩國民眾人緣相親、文化相通，這些為雙方企業加大投資、進行長遠規劃提供了穩定、可預期的環境。二是互聯互通日益加強帶來的聚合效應。中泰鐵路建設穩步推進，平陸運河正式通航，雙方經貿規則、標準、金融等「軟聯通」不斷加強，這些都使得兩國市場能夠更加順暢對接，帶動更多企業釋放更大經濟效益。三是創新合作蓬勃開展帶來的賦能效應。中泰經貿合作從傳統領域向高、新、尖領域持續拓展，新業態新賽道不斷湧現，雙方加強優勢互補、拓展創新合作正當其時。

李強指出，中泰企業應當順應大勢，把握機遇，推動兩國合作不斷提質升級。

美國聯邦航空管理局：已解除全美航班停飛令

美國聯邦航空管理局當地時間 13 日晚表示，已經解除全美航班停飛令。

中新社報道，美國聯邦航空管理局當天下午發佈指令稱，由於多個空中交通管制中心出現通信故障，暫停全美範圍航班起飛。

美國交通部長達菲當晚在白宮表示，美國領空已於美國東部時間 20 時 15 分重新開放，將逐步恢復航班起飛，航空公司需要一定時間才能恢復正常運營，「恢復過程會比較慢」。

對於故障發生原因，達菲表示，當前使用的空中交通管制系統老舊，系統因數據過載而不堪重負，導致提供數據出現不一致的情況，因此選擇關閉系統。

據美媒報道，美國聯邦航空管理局當天發佈的停飛令持續時間超過 4 小時，導致大批航班延誤或取消，大批乘客滯留機場。

據航班追蹤網站 FlightAware 數據顯示，截至美東時間 13 日 23 時，美國國內和出入境航班有 8173 架次延誤，7507 架次被取消。

據報道，全美範圍實施地面停飛「非常罕見」。上一次發生是在 2023 年 1 月，原因是關鍵計算機系統發生故障；再上一次出現是 2001 年 9 月 11 日，因為美國遭到恐怖襲擊。

英偉達就繼任人選接觸Arm首席執行官哈斯

英國《金融時報》13 日援引知情人士消息報道，美國芯片巨頭英偉達首席執行官黃仁勳辭職後，該公司已就潛在繼任人選接觸英國芯片設計公司安謀（Arm）首席執行官雷內・哈斯。

香港中通社報道，哈斯自 2022 年起執掌安謀，此前曾在英偉達任職七年，至今仍與黃仁勳、英偉達董事會成員保持密切關係。

黃仁勳 12 日辭職。此前他承認存在婚外情，相關風波仍未平息。

知情人士透露，哈斯是接替黃仁勳的候選人之一，但尚不確定他是否會獲得任命，也不確定他本人是否願意接任。

英偉達董事會則在聲明中說，公司正為首席執行官一職遴選獵頭機構，協助物色人選，尚未與任何潛在候選人正式接觸。

另有報道援引英偉達的內部通訊內容稱，部份職員發表評論，敦促董事會設法讓黃仁勳復職。而億萬富翁馬斯克發文稱，一項呼籲黃仁勳復職的請願活動正在進行中，他本人會簽署支持。

美民主黨人要馬斯克保留涉烏「星鏈」限速記錄

美國《華爾街日報》13 日報道說，兩名美國民主黨籍聯邦參議員日前致信美國太空探索技術公司（SpaceX）首席執行官馬斯克，要求他保留所有與 SpaceX 限制烏克蘭使用「星鏈」和「星盾」衛星服務有關的記錄，以供國會後續調查。

新華社報道，民主黨籍參議員珍妮・沙欣和克里斯・孔斯在信中寫道：「10 月和 11 月的限制措施如今引出令人不安的可能性，即這些漏洞甚至可能持續存在於美國政府所依賴的系統中。」這些限制措施引發了「嚴重質疑」，涉及 SpaceX 對關乎國家安全的通信系統的控制權，而且相關「決策過程不透明」。兩人在信中要求馬斯克說明是否有 SpaceX 之外的人對此授權。

兩人還在信中要求調取 SpaceX 自 9 月 1 日以來的大量記錄，包括與烏克蘭「星鏈」和「星盾」相關的所有通信記錄，以及馬斯克、SpaceX 高管與白宮和五角大樓之間的通信記錄。兩人要求馬斯克在 11 月 30 日前提供書面確認，證明「所有適當保存措施均已落實」。

SpaceX 否認本週對烏克蘭使用「星鏈」限速，該公司一名發言人拒絕對上述信件作出回應。

《華爾街日報》報道稱，民主黨計劃在明年 1 月接管國會後，對美國總統特朗普政府處理烏克蘭問題展開一系列調查。

土耳其與卡塔爾簽防禦協議 承諾聯手應對外部攻擊

當地時間 13 日，土耳其和卡塔爾簽署共同防禦協議，承諾在遭遇外部武裝攻擊時聯手應對。

土耳其總統府 13 日發表聲明說，土耳其總統埃爾多安當天在伊斯坦布爾會見來訪的卡塔爾埃米爾塔米姆，雙方簽署共同防禦協議。聲明未披露協議具體內容。埃爾多安表示，協議將為兩國關係增添新的內涵，並將進一步深化雙方在國防工業領域的合作。

卡塔爾通訊社發佈的土卡聯合聲明說，協議旨在加強集體防禦、實現地區安全與穩定；一旦締約一方或雙方遭遇外部武裝攻擊雙方將採取統一立場。雙方同意就安全威脅舉行磋商，並通過聯合軍事演習、國防工業合作以及人員培訓交流深化合作。

埃爾多安在會晤中表示，土卡兩國將繼續共同努力，防止海灣地區再次爆發戰爭，推動對話與和平。

法新社報道，近月來土耳其持續拓展地區防務合作。今年 8 月 7 日，沙特阿拉伯、土耳其和巴基斯坦三國領導人在麥加簽署《麥加共同防務協議》，規定對三國中任何一國的武裝攻擊將被視為對三國全體的攻擊。10 月 21 日，卡塔爾、印度尼西亞、巴基斯坦和土耳其四國在多哈簽署名為「巴德爾」的多邊諒解備忘錄，旨在加強國防製造、軍事能力建設、技術培訓及研發等領域合作。

除共同防禦協議外，土卡雙方當天還簽署貿易、教育、消費者保護和外交合作等領域的四項協議。 香港中通社

美「星艦」第15次試飛 助推器回收未完全成功

美國太空探索技術公司重型運載火箭「星艦」於美國中部時間 13 日下午實施第 15 次試飛，原計劃首次嘗試助推器和飛船均返回發射場，由發射塔機械臂實施「捕獲」回收，但助推器未能按計劃返回發射場。

美國中部時間 13 日 16 時 48 分，「星艦」從位於得克薩斯州南部的發射基地升空。此後，火箭一二級分離。「超級重型」助推器未按原計劃返回發射場，在墨西哥灣海域受控濺落。

據任務團隊介紹，「星艦」飛船已進入距地球表面約 275 公里的軌道，並完成 26 顆新一代「星鏈」V3 衛星的部署。其中 3 顆衛星經過改裝搭載了攝像系統，用於拍攝「星艦」飛船隔熱罩狀態，並將影像數據傳回地麵團隊，為評估飛船是否具備返回發射場的條件提供數據參考。

按計劃，「星艦」飛船將繞地球飛行約 14 圈，整個任務預計持續超過 22 小時。任務團隊表示，目前飛船各系統運行正常，團隊將持續監測其在軌道飛行期間各項系統狀態。團隊備有幾套飛船提前離軌的方案，將視情況決定是否提前結束軌道飛行。

據介紹，只有在飛行控制團隊確認飛船再入大氣層機動、最終著陸點火以及接近發射塔等環節的關鍵系統均處於正常狀態後，才會執行飛船返回發射場、由發射塔機械臂「捕獲」回收的程序。 新華社

伊朗通報4艘油輪觸雷起火 聯合國籲停止襲擊民用船舶

伊朗伊斯蘭革命衛隊當地時間 14 日通報稱，幾小時內，至少有 4 艘油輪在霍爾木茲海峽觸雷起火。

據伊朗伊斯蘭革命衛隊通報，上述油輪包括一艘超級油輪，其「無視警告，關閉識別系統後駛入非法航道」，在霍爾木茲海峽以東的限制區域內觸雷起火。

伊方再次強調，任何駛入非法航道的船隻將「面臨同樣命運」，並批評涉事船主沒有吸取教訓，而是相信美方言論，將其資產「送入火焰中」。

聯合國助理秘書長希阿里 13 日在安理會通報中東局勢時指出，霍爾木茲海峽、曼德海峽及其周邊地區局勢持續緊張，對國際和平與安全、地區穩定和全球經濟構成嚴重風險；呼籲各方立即停止襲擊民用船舶，恢復航行自由，通過外交途徑尋求和平解決方案。

中新社