日本將提供280億披索用於我國燃料救助計劃

本報訊：日本將提供約700億日元（約280億披索），幫助資助UPLIFT——馬科斯政府旨在「緩衝」公眾免受價格衝擊的救助計劃——因為中東衝突推高了燃料價格，並將通脹推至近四年來最高。

日本外務省新聞秘書北村俊博於11月18日在馬尼拉對記者表示，首相高市早苗在馬尼拉參加東盟峰會期間作出了這一承諾。

北村說：「高市首相此次宣布的另一項內容是向菲律濱提供金額為700億日元的財政援助，以支持菲律濱的UPLIFT政策。」

他補充說：「為了支持這一政策的實施，我們決定提供這筆財政援助。」

馬科斯和高市於11月16日在東盟峰會場邊舉行了雙邊會晤，東京的會議官方摘要寫道，他們「確認將合作實現經濟韌性」。

菲律濱正處於為期一年的國家能源緊急狀態，因為飆升的全球油價——由美國-以色列與伊朗的戰爭以及霍爾木茲海峽航運中斷推動——繼續打擊當地經濟。

馬科斯於3月簽署的第110號行政命令在中東衝突爆發近一個月後啟動了生計、工業、食品和交通統一一攬子計劃（UPLIFT）。

為抵消不斷上升的成本，政府通過UPLIFT向750萬戶家庭（約3750萬菲律濱人）發放現金援助，同時向吉普尼和UV Express司機提供燃料補貼，該補貼最終從每升10披索提高到12披索。

預算官員早些時候估計，政府需要約1550億披索來資助UPLIFT下的所有計劃倡議。

全球能源危機對菲律濱家庭造成沉重打擊，高油價導致通脹從9月的7.2%加速至10月的7.8%，為2023年2月以來最高讀數。

菲律濱大部分原油通過霍爾木茲海峽進口。

北村表示，鑑於1800多家日本公司在菲律濱運營，這筆援助「對日本也很重要」。

北村說，日本公司「在能源方面也面臨這場危機」。他表示，讓它們繼續運營「也將有助於日本經濟，因為我們從這裡進口大量零件或產品」。

這名日本官員表示，這筆資金屬於POWERR Asia，這是日本於4月15日宣布的100億美元倡議，旨在幫助亞洲國家購買石油和建立儲備。

週二，日本提議成立一個工作組來協調亞洲各地的石油儲備，這將允許鄰國使用日本的閒置儲存能力。高市表示，該倡議將與菲律濱主導的聯合石油儲備計劃協調。

中高收入

北村還談到了日本的援助總體情況，菲律濱在不久的將來可能會以較不利的條件獲得援助。

世界銀行在7月將菲律濱重新歸類為中高收入經濟體，此前其2025年人均國民總收入達到4,850美元。菲國自1980年代以來一直試圖達到這一等級。

當被問及這一升級是否會影響日本的發展援助時，北村說：「我們不能排除變化的可能性……但會有一些過渡期。」

他說，日本不會「突然停止」其援助，但他無法具體說明過渡期會持續多久，儘管可能需要「幾年」。

對馬尼拉來說，日本援助的任何減少都關係重大，因為東京一直是其最大的貸款和贈款來源。例如，正是日本貸款支付了大岷區地鐵等旗艦項目。

7月，在新收入等級宣布後，財政部長吳詩澤（Frederick Go）表示沒有理由擔心，因為菲國需要在「任何變化發生之前」保持中高收入分類至少三年。

然而，北村表示，安全援助不會受到重新歸類的影響。

他說：「我們在官方安全援助形式下的安全領域援助將繼續。」

官方安全援助是日本於2023財年啟動的贈款計劃，旨在向志同道合的國家提供國防裝備。它獨立於日本的傳統發展援助。

北村表示，除了援助之外，兩國還可以「以各種形式合作，包括投資或其他類型的貸款」。

高市於週三離開馬尼拉前往中國深圳參加亞太經濟合作組織（APEC）領導人會議。

特朗普「不擔心」西菲海局勢

稱問題「會得到處理」

菲新社11月18日電：美國總統特朗普週三表示，他「不擔心」西菲律濱海的爭端，保證該問題會得到解決。

特朗普在馬拉干鄢宮與小馬科斯總統舉行雙邊會晤時，被問及海上爭端時說：「我一點也不擔心那個。那會得到處理的。」

菲律濱和美國是1951年《共同防禦條約》下的條約盟友，該條約承諾兩國在太平洋對任何一方的武裝攻擊發生時，依照各自的憲法程序採取行動應對共同危險。

在南海持續緊張之際，海上安全預計將在他們的討論中佔突出位置。南海是一條資源豐富的水道，中國幾乎聲稱擁有其全部，包括菲律濱專屬經濟區內的區域。特朗普是在對馬尼拉進行正式訪問期間發表上述言論的，他和馬科斯討論了長期存在的菲美聯盟以及擴大國防合作、貿易和投資、經濟安全、人文交流、跨國挑戰合作以及海外菲律濱人的福利和保護的方式。菲律濱和美國正在紀念建交80週年和《共同防禦條約》75週年。



11月18日，在小馬科斯總統與美國總統特朗普在馬拉干鄢宮舉行雙邊會晤的同時，各團體抗議者向孟婁拉遊行，抗議者舉著呼籲「拒絕矽和平」、「美軍現在撤出」、「美國佬滾回家」和「馬科斯辭職」的標語牌。

接待美總統特朗普 小馬展開炸雞外交

本報訊：美國總統特朗普訪菲律濱舟車勞頓，一下飛機即馬不停蹄工作，小馬科斯總統前晚特別安排國民速食品牌「快樂蜂」（Jollibee）餐點，讓特朗普及隨行訪團吃宵夜，補充體力。

特朗普前天下午抵達馬尼拉，出席「四方安全對話」（Quad）領袖會議及東盟-美國特別峰會，昨天午前抵達總統府馬拉干鄢宮（Malacañan Palace），與小馬科斯進行雙邊會談。小馬科斯在開場致詞中表示，知道特朗普這次來訪停留時間不長，但希望讓他品嚐「馬尼拉的味道」，於是請工作人員外送「快樂蜂」餐點，當作特朗普及隨行訪團的宵夜。

他介紹，「快樂蜂」是菲律濱很受歡迎的速食品牌，特別是炸雞，人氣甚至超越肯德基（KFC），「總統先生，您工作相當辛勤，這頓宵夜就當是補充能量吧！」

「快樂蜂」是菲律濱廣受歡迎的本土速食品牌之一，由華裔企業家陳覺中創辦於1978年，以炸雞、漢堡、菲式意大利麵和蝦醬麵等餐點聞名，此品牌目前在全球17個國家經營超過1600家分店。

特朗普在會談開場致詞稱讚菲律濱總統府馬拉干鄢宮的建築風格與布置，並說美菲兩國人民擁有共同歷史、價值觀及利益，兩國同盟關係「比過去任何時刻都更穩固」。



11月17日，在第49屆東盟峰會及相關峰會期間，一個穿著描籠（菲律濱傳統服飾）的快樂蜂吉祥物參觀了巴西市的東盟媒體中心，並與中國記者合影。

雙邊會談之後，特朗普啟程前往中國深圳，出席亞太經濟合作會議（APEC）相關活動。

東盟峰會落幕後怎樣變現？議員盼帶來工作與企業機會

本報訊：多名參議員11月18日表示，希望菲律濱成功主辦2026年第49屆東盟峰會，能夠轉化為新的經濟機遇，並提升菲律濱的地位，尤其是在區域競爭力方面。

參議院外交關係委員會主席祖比里（Juan Miguel「Migz」Zubiri）參議員表示，菲律濱應利用其擔任東盟輪值主席國所帶來的勢頭，爭取更多機遇，同時堅定捍衛其在該地區的主權權利。

祖比里說：「我認為，菲律濱必須利用擔任東盟輪值主席國所帶來的勢頭，推動地區團結與穩定，同時堅定捍衛我們的主權、海洋權益以及戰略、經濟和安全利益。」

他進一步表示：「祝賀小馬科斯總統、他的內閣成員以及眾多公務人員，他們共同努力，使菲律濱成功履行東盟輪值主席國職責，尤其是那些在幕後默默奉獻、卻很少獲得應有認可的人。」

祖比里表示，菲律濱成功主辦東盟峰會，展現了持續開展外交努力和真誠合作能夠取得的成果。

他說：「馬尼拉吸引了全世界的目光，而菲律濱充分利用了這一重要時刻。我們成功主辦第49屆東盟峰會，展現了持續開展外交努力和真誠合作能夠取得的成果。峰會拉近了我們與鄰國的關係，加強了貿易和投資聯繫，並達成了重要協議，尤其是在數字經濟一體化方面。這些成果能夠為我們的企業開闢新的機遇，並增強地區競爭力。」

他進一步強調：「唐納德·特朗普總統決定將馬尼拉作為其亞洲之行的首站，同樣具有重要意義。這再次確認了菲律濱對美國以及更廣泛的印太地區日益增長的戰略和經濟重要性。」

祖比里表示，此次與美國重新加強接觸，為菲律濱深化長期聯盟關係以及擴大在國防、貿易、投資和能源領域的合作提供了機遇。

同時也將以這一服務兩國數代人的夥伴關係為基礎繼續推進合作。

他說：「東盟的力量一直在於其團結。當競爭大國以及日益不確定的全球經濟考驗該地區共同推進發展道路的能力時，這種力量就顯得更加重要。」

他再次強調：「但對我們的同胞來說，未來幾年衡量東盟峰會是否成功的標準很簡單：更多就業機會、更好的企業發展機遇，以及讓我們的漁民能夠在更加安全的海域作業。」

另一方面，參議長張僑偉（Sherwin Gatchalian）承諾，將支持能夠體現東盟推動基礎學習目標的本地教育項目。

張僑偉特別提到了菲律濱牽頭推動的《東盟基礎學習宣言》獲得通過。他表示，這表明地區各國堅定致力於加強基礎教育。

這位參議院領導人指出，《東盟基礎學習宣言》為成員國提供了分享經驗和相互學習的機會，以瞭解哪些措施有助於加強學習者的基礎能力。

<下轉第2版>

FOR RENT
Newly Renovated Warehouse now available in San Nicolas District. Located in stand alone Property with total floor area of 180sqm. Contact us at 09178031553 for Viewing schedule.

超越南海喧囂：中國定力與東盟的「家園邏輯」

楊超

11月16日，第29次中國—東盟領導人會議在馬尼拉舉行。但在會前的一段時間裡，南海局勢並不平靜。南海的緊張局勢雖是由菲律濱部分政客的強硬挑釁話語造成，但背後也離不開菲律濱小馬科斯總統的投機心態。雖然擔任東盟主席國，但小馬科斯並沒有把東盟整體利益放在首位，他所考慮的，是怎樣同時打好對中國的兩張牌，卻怎麼也打不順。

第一張牌，是對華強硬。小馬科斯放任防長特奧多羅頻放狠話，在南海問題上擺出一副寸步不讓的姿態，甚至不惜在仁愛礁等地製造摩擦。這張牌打給華盛頓看，意在證明菲律濱是可靠的「盟友」，以此換取軍事援助和南海支持。

第二張牌，是穩住對華經貿。小馬科斯讓外長出來表態，強調「良好的雙邊關係符合兩國利益」，不想因為海上爭端丟掉中國這個最大的貿易夥伴。畢竟，菲律濱的香蕉、菠蘿還要賣到中國市場，基建項目也離不開中國的資金和技術。

這兩張牌看似左右逢源，實則暗藏風險。就在東盟峰會前夕，中方發出了強烈警告。小馬科斯這才慌了神，急忙出手約束防長，生怕關係失控，連峰會都沒法好好開。由此可以看清小馬科斯的真面目：他既非「和平派」，也不是「強硬派」，他只是一個機會主義的投機者。南海的緊張局勢，根源就在於小馬科斯的這種投機心態。他想兩頭都佔，結果往往是兩頭落空。

中國—東盟領導人會前的氣氛並不輕鬆。中菲海上的對峙持續升溫，雙方的言辭交鋒幾乎天天都能上新聞。有人猜測，中國可能會降低出席規格，或者縮短行程。但事實證明，這些猜測都錯了。

中國總理不僅如期出席了峰會，還帶來了實實在在的合作倡議。這本身就是一種態度：中國不會被少數反華政客的挑釁牽著鼻子走。南海的風浪再大，也擋不住中國與東盟合作的航船。

這種定力源自清晰的戰略判斷。中國與東盟互為最大貿易夥伴，雙邊貿易額早已突破萬億美元。中老鐵路通車了，雅萬高鐵跑起來了，越來越多的東盟國家嘗到了互聯互通的甜頭。中國和東盟龐大的合作網絡，不會因為某些別有用心的人刻意製造的摩擦就被全盤推翻。

中國不但來了，而且是帶著誠意和方案來的。李強總理在會上提出三點倡議：築牢和平安寧保障、促進地區發展繁榮、增進廣大民眾福祉。

這三點，句句落在東盟國家的心坎上，得到各國領導人的積極回應。

泰國代總理阿努廷最關心的是電詐問題。這些年，跨境詐騙團夥在東南亞肆虐，泰國深受其害。阿努廷希望與中國加強執法合作，把這顆毒瘤拔掉。他還強調維護東盟中立、避免地緣政治競爭加劇緊張。

印度尼西亞總統普拉博沃關注的是中小企業。他歡迎互聯互通帶來的機遇，但更希望這些機遇能夠惠及廣大的中小企業和普通民眾。他公開表示，印尼要借鑒中國的減貧經驗。

馬來西亞總理安瓦爾的目光投向了新興產業。他對半導體、電動車、人工智能等領域充滿期待，希望與中國在這些方面開展深度合作，而不是只把本國產業停留在低端製造業上。

在鐵路和電網等硬聯通之外，越南總理黎明興提議把科技、創新、數字化轉型作為新支柱，連接創新中心、研究機構、高校與技術企業，開展聯合研究與高質量人才培養。他明確歡迎東盟與中國加強AI合作。

東盟各國對中國倡議的回應表明，東盟國家心裡都有一本賬。他們要的是發展、是穩定、是實實在在的利益，而不是被綁上地緣對抗的戰車。中國帶來的合作方案，正好契合了他們的需求。

當然，中國與東盟之間除了經貿合作，《南海行為準則》仍然是繞不開的話題。目前，準則卡住的地方主要有三個：一是法律約束力的問題。菲律濱堅持要有「約束性」，想把準則變成一個可以制約中國的工具；二是地理適用範圍；三是準則與現有國際法的關係，菲律濱希望以國際海洋法來為準則立法，進而把其南海非法「仲裁」也強塞入準則中。

菲律濱為一己私利綁架和延誤了整個準則談判進程。它把一個技術性問題變成了政治表演，向國內外展示其不讓步的姿態。結果把原本有望在今年完成的準則，拖到了明年，甚至更久。

馬尼拉的這場峰會，實際上是兩套邏輯的碰撞。一套是「家園邏輯」，中國與東盟是搬不走的鄰居，與其爭吵不休，不如先把鐵路修好、把貿易做大、把民生改善，最終共享地區美好家園。另一套則是陳舊的「籌碼邏輯」，把每一次摩擦都當作向域外大國討價還價的資本。

從峰會的成果來看，家園邏輯明顯佔了上風。中國—東盟自貿區3.0版即將生效，人工智能合作年提上日程，一系列民生項目陸續啟動。這些實實在在的成果，不會因為某些人刻意製造的海上對峙就被抹掉。對菲律濱來說，投機或許能得逞一時，但長遠的代價更大。菲律濱因為小馬科斯專攻權鬥，無視經濟發展和民生，國內問題已經堆積如山。

新加坡總理黃循財稱東盟與中國可走出以互利共贏為基礎的前進之路，應繼續搭建經濟合作橋樑促進開放。在世界局勢變幻不定的情況下，中國保持戰略定力，堅定與東盟攜手共建命運共同體與美好家園，這才是馬尼拉峰會向世界傳遞出的最清晰信號。

（本文作者為香港新聞網特約作者、廣西社會科學院東南亞研究所副研究員，原載香港新聞網）