# 涉嫌利用AI從事詐騙活動 18名外國人在巴西市被捕

本報訊：菲移民局表示，執法人員突擊搜查巴西市一處涉嫌從事包裹詐騙活動的窩點，逮捕了18名外國人。

嫌疑人涉嫌利用人工智能（AI）軟件和深度偽造技術，冒充日本警察，欺騙受害者。

據報道，移民局逃犯搜查組的執法人員抵達目標地點時，發現大門已經上鎖，因此不得不從一個狹小的開口擠入。

執法人員進入場所時，部分嫌疑人被發現試圖通過相鄰建築物逃跑。

在被捕的18名外國人中，大多數是日本公民，其餘人員分別為中國大陸、台灣地區和印度公民。

移民局逃犯搜查組負責人倫德爾·施（Rendel Sy）說：「起初，我們核實到有一名被我們通緝的人在該地區工作，因此展開了監視。我們發現這裡存在非法活動，所以開展了這次行動。」

突擊搜查期間，當局發現了偽造的日本警察背景佈景和制服、用於欺騙受害者的話術腳本，以及嫌疑人涉嫌與目標對像進行聯繫的隔音隔間。

嫌疑人涉嫌利用深度偽造技術，使自己在冒充日本警察時顯得更加逼真可信。

施氏說，嫌疑人會聯繫受害者，假裝打電話告知對方即將收到包裹。

施氏以英語和菲語混合說道：「他們冒充日本警察，通過虛假的快遞通知聯繫客戶，聲稱有一個包裹即將送達。一旦受害者接受包裹，他們就會威脅受害者，聲稱包裹內裝有違禁品。」多個外國使館的代表也抵達現場，瞭解這起案件的運作情況。

施氏表示，菲移民局正在與外國同行協調，包括日本和中國警方以及印度政府，以查明被捕外國人的背景。

# 法律顧問托雷翁： 黎拉羅沙並未放棄其辦公室

本報訊：參議員羅納德·「石頭」·黎拉羅沙（Ronald 「Bato」 Dela Rosa）的法律顧問表示，儘管因長期缺席而面臨道德投訴，但這名議員並未放棄其辦公室。

黎拉羅沙的法律顧問伊斯雷利托·托雷翁（Israelito Torreon）說：「黎拉羅沙參議員並未放棄其辦公室。他的辦公室仍然開放，工作人員配備齊全，並且正常運作。他沒有親自到場，僅僅是因為他面臨被逮捕並移交外國法庭的風險，而相關逮捕令在菲律賓是否具有執行效力，目前仍在大理院審理中。」

自2025年以來，黎拉羅沙只有5月曾短暫出現在參議院上議院，之後未再公開露面。

他補充說：「參議院本身已對他實施保護性看管，讓他在尋求各種法律救濟期間受到保護，而這些法律程序目前仍在進行中。我們有信心，委員會將根據其議事規則和相關證據對此事作出決定。」

托雷翁還聲稱，只有針對當時已經存在的規則，黎拉羅沙才可能受到紀律處分。委員會的議事規則指出，由於「沒有任何規則遭到違反」，因此該委員會不具有管轄權。

黎拉羅沙的法律顧問堅持認為，儘管參議院道德委員會認定這項投訴在形式上符合要求，但這樣做只是為了將投訴送達給這位參議員。

托雷翁說：「這並不意味著認定黎拉羅沙參議員違反了任何規則，而且這一認定是在他尚未獲得陳述意見的機會之前作出的。」

黎拉羅沙的辦公室於11月19日收到委員會的通知，並於同一天確認收悉。托雷翁表示，他們已經作出回應，並詢問是否還會有其他宣誓書提交，因為9名投訴人中只有5人提交了宣誓書。

托雷翁說：「黎拉羅沙參議員將在委員會規定的期限內提交答辯，並要求駁回這項投訴。」



2026年11月20日，在黎剎省（Rizal）安智波洛市（Antipolo City）的伊納禮斯中心（Ynares Center）舉行的發放儀式上，來自該市教育部門（DepEd）的教師們領取了全新的MacBook筆記型電腦。



2026年11月21日（週六）午夜過後，巴布亞紐幾內亞航空的一架波音767-383ER客機在達沃市（Davao City）的達沃國際機場緊急降落，目前仍停留在跑道上。菲律賓民航局表示，該機當時正從香港飛往巴布亞紐幾內亞的莫爾茲比港（Port Moresby），機上載有137名乘客及9名機組人員；機組人員在飛行途中請求緊急降落許可。目前事故原因尚不明朗。

# 菲海岸警衛隊已向澳大利亞尋求無人機及網絡安全援助

## 亦與芬蘭商談海事協議

本報訊：菲海岸警衛隊11月21日週六披露，，為提升監察能力、人員培訓及海上保安行動水平，已與澳大利亞和芬蘭探討在外國援助和機構合作方面開拓新領域。

菲海岸警衛隊司令蘇潘甘海軍上將（Admiral Rommel A. Supangan）於11月19日在馬尼拉港區的菲海岸警衛隊國家總部，分別與澳大利亞外交貿易部東南亞戰略和海上安全處助理部長白金漢及芬蘭駐菲律濱大使努爾米寧（Saija Nurminen）舉行會談，涵蓋對本國海上執法機構的潛在支持。

在與白金漢的會談中，蘇潘甘討論了採購澳大利亞無人機獲得援助的可能性，以加強菲海岸警衛隊的海上監視與監測能力。

菲海岸警衛隊發言人卡亞比亞布準將（Commodore Noemie Cayabyab）說：「討論強調澳大利亞繼續支持菲海岸警衛隊，包括可能提供無人機以加強海上監視和監控能力、專業培訓計劃、網絡安全，以及菲海岸警衛隊人員的研究生獎學金機會。」

她補充說：「兩位官員重申致力於維持雙邊合作、加強海上安全能力，並透過能力建設倡議和持續接觸促進區域穩定。」

擬議的無人機援助對菲海岸警衛隊在菲律濱廣闊海域管轄範圍內執行監察職責尤其重要，因為改善的監控設備和技術培訓可幫助人員發現和追蹤海上活動，同時加強該機構的戰備執勤能力。

在另一場會談中，蘇潘甘歡迎努爾米寧的禮訪，雙方討論了菲海岸警衛隊與芬蘭邊防衛隊之間擬議的合作備忘錄，涵蓋人員培訓、能力建設、聯合演習和專題專家交流。

該擬議協議旨在加強兩個海事機構之間的機構聯繫，同時提供分享海事安全和保障方面技術知識、運營經驗和最佳做法的機會。

FOR RENT
Newly Renovated Warehouse now available in San Nicolas District. Located in stand alone Property with total floor area of 180sqm. Contact us at 09178031553 for Viewing schedule.

# 商業團體支持清理十萬滯留貨櫃計劃

本報訊：多個商業團體支持政府一項計劃，將馬尼拉北港對面的一塊填海土地改建為臨時堆放場，旨在清理多達10萬個堵塞國家供應鏈的空貨櫃積壓。

菲律濱工商會、菲律濱出口商聯合會及菲律濱僱主聯合會與菲華商聯總會（商總）及菲律濱印度商會聯合會共同支持由內閣部長亞描洛斯（Benhur Abalos）牽頭的這項計劃。這些團體表示，該倡議與菲律濱填海管理局協調，為在節假日進口旺季前推高營運成本的物流瓶頸提供即時緩解。

由於菲律濱接收的載貨貨櫃遠多於其出口運出的貨櫃，航運公司面臨在海外重新調配空貨櫃時持續面對延誤問題。

港外堆場儲存空間不足迫使拖車營運商將未歸還的貨櫃長時間留在卡車底盤上，導致原本用於將進口食品及消費品運出港口的車輛被迫閒置。據貿易團體稱，指定北港附近的填海區可解決兩個關鍵限制。

在該地卸放空櫃，可即時釋出滯留的拖車，處理進口貨物配送；同時地點鄰近碼頭，能夠加快貨櫃轉運至外運船隻。

## 副總統辦公室稱：

# 莎拉．杜特地植樹活動與Cale88無關

本報訊：副總統辦公室11月21日週六否認其植樹活動與Cale88 Foods Corp. 為符合政府對申請優惠企業所設要求而採取的措施有任何關聯。

該聲明發表前一天，檢察官在副總統莎拉．杜特地彈劾審訊上質疑她參與植樹活動，並將此事與投資署對Cale88的要求有關。

在週五的聽證會上，私人檢察官馬蒂布（Erwin Matib）出示杜特地植樹的照片，並詢問工商部副部長兼投資署署長魯道夫（Ceferino Rodolfo）是否知道副總統喜歡植樹。

馬蒂布還指出，儘管某些企業被要求植樹以換取政府優惠，但Cale88並未進行類似活動。

Cale88是一家香蕉片出口商，申報為杜特地丈夫加彪（Manases Carpio）的商業利益。

辯護律師古拉爾（Justin Nicol Gular）反對該提問，斥責控方企圖將副總統辦公室的植樹活動與 Cale88 食品公司掛鈎的做法具誤導性、惡意且冷酷無情。

副總統辦公室在聲明中否認其「變革：百萬植樹運動」與Cale88遵守投資署的要求有任何關聯。

該辦公室說：「任何試圖將副總統參與辦公室環保活動，與Cale88 Foods Corporation遵守投資署規定一事掛鈎的做法，都是誤導、惡意且沒有事實依據的。」

副總統辦公室表示，該運動於2023年5月27日啟動，是一項獨立的環境倡議，支持環境減少碳排放和應對氣候變化的工作。

該辦公室稱，在政府機構和民營機構團體的幫助下，該倡議運動已在全國種植1,386,682棵樹。

副總統辦公室表示，儘管這些指控，仍將繼續提供公共服務。

聲明稱：「面對這些指控與政治影射，副總統辦公室仍然堅定履行其使命，為所有菲律濱人的利益提供高效、可及和回應迅速的公共服務。」

此事發生在參議員法官在彈劾審訊中審查Cale88商業記錄之際。週五，魯道夫無法解釋為何該公司在2022年至2025年錄得7.7664億披索銀行流入，卻僅申報2.0849億披索銷售額。

參議院彈劾法庭當時正在討論彈劾條款第二條，包括涉及杜特地的不明財富及其家族商業利益的指控。

# 9個機場及3個大型鐵路項目 總統卸任前將以PPP模式推進

本報訊：交通部長迪順（Vince Dizon）11月20日週五表示，政府正安排9個機場和3個大型鐵路項目，在總統小馬科斯2028年6月任期結束前以公私合營模式推進。

迪順在智庫Stratbase Institute主辦的第11屆菲律濱會議上宣布這些計劃，並概述政府努力完成延誤的基礎設施項目及改善國家交通系統。

他表示，小馬科斯已指示他「再加大力度推動」，特別是解決通勤者的日常困難。

總統還指示交通部優先處理未完成的基礎設施項目，包括橋樑、繞道和防洪結構。

作為這些工作的一部分，迪順表示政府正為機場和鐵路系統推動公私合營，他形容這是小馬科斯政治功績的重要部分。

他說：「我認為總統從一開始就說過，公私合營是總統、本屆政府將留下的最重要功績。」

**機場**

交通部將首先推動一個涵蓋納卯、錫亞高和米骨機場的捆綁式公私合營項目，預計於2027年第一季度授標。

該提案是透過運營克拉克國際機場的集團主動提交的，涵蓋三個機場的開發和運營。

該機構還著眼於2027年上半年對怡朗機場的公私營合作項目邀標，隨後是描戈律、公主港、布蘇安加、仙道斯將軍市和獨魯萬機場。

迪順表示，這些項目將使公私合營安排下的機場總數在小馬科斯2028年6月卸任前達到九個。

他說：「就機場而言，我們落實的公私合營項目數量，已經多於歷屆政府…… 到總統 2028 年 6 月卸任時，將會有九個機場採用公私合營模式。」

他補充說：「這將真正改變我們機場的運營方式。」

**鐵路項目**

除機場外，交通部還在為三個大型鐵路項目準備公私合營安排，包括輕軌2號線、首都電車3號線以及涵蓋全國主要鐵路網絡的自動收費系統。

輕軌2號線公私合營將在世界銀行國際金融公司協助下推進，而首都電車3號線項目將獲得亞洲開發銀行支持。兩個項目均預定於明年推展。。

迪順表示，首都電車3號線項目將作為長期公私合營推進，特許期為25年。

交通部還計劃為涵蓋輕軌1號線、輕軌2號線、首都電車3號線、大岷地鐵和南北通勤鐵路的自動收費系統進行公私合營邀標。

該系統的採購預計於明年初開始。

**其他基礎設施項目**

除公私合營計劃外，迪順還宣布兩個主要收費公路項目預計開通。

甲美地—內湖高速公路（Cavite-Laguna Expressway，簡稱CALAX）已完成97%，迪順表示他將建議小馬科斯在聖誕節前開通該公路，作為送給菲律濱人的「聖誕禮物」。