中國遊客免簽再延一年 來自中國包機料將增加

菲新社馬尼拉11月24日電：旅遊部預計，隨著菲律濱政府將中國遊客的免簽入境特權再延長一年，來自中國的包機將會增加。

該部在週一的聲明中說：「隨著免簽特權的延長，旅遊部看到有進一步機會吸引更多包機服務進入馬尼拉和宿務，並擴大中國遊客對我們旅遊目的地的覆蓋範圍。」

外交部早些時候宣布，將經大岷區尼蕊·亞謹諾國際機場（NAIA）和宿務墨丹-宿務國際機場（MCIA）入境的中國休閒旅客的免簽計劃從2027年1月16日延長至2028年1月15日。

外交部表示，延期符合小馬科斯總統「促進國際遊客到訪和對菲律濱投資的指示，同時維持現有移民和國家安全保障」。

根據該安排，中國公民可獲免簽入境，停留不超過14天，僅限旅遊或商務目的。

該特權仍不可延期且不可轉換為任何其他菲律濱簽證類別，旅客必須持有在預定停留期後至少六個月有效的護照、確認的酒店住宿或預訂，以及回程或續程機票。

截至11月23日，旅遊部表示至少有20條直航服務從馬尼拉、宿務和加里霧（Kalibo）飛往中國主要城市。

包括北京、上海、深圳、廣州、廈門和重慶，每週至少兩班多達26班。

其中六條是定於2026年的包機，旨在將更多中國遊客帶到菲律濱，分別是杭州-卡利博；長沙-馬尼拉；杭州-馬尼拉；重慶-馬尼拉；長沙-馬尼拉；和成都-卡利博。

另一條包機定於2027年1月，通過青島航空連接成都和武運島（Bohol）。

旅遊部表示，在政府放寬對印度遊客的簽證要求並擴大航空服務協議後，印度也出現了類似需求上升。

旅遊部說：「這些發展表明，政府在簽證、航空和目的地准入方面的協調行動如何轉化為實際的遊客增長。」

它補充說：「我們將繼續與合作機構和私營部門合作，使前往菲律濱的旅行更容易、帶來更多航班並吸引更多遊客到我國。」

特朗普能源採購構想碰壁 菲石油業者：不可能全向美國買

本報訊：石油公司同意能源部長加林（Sharon Garin）的立場，即從美國採購全部燃料需求並不合理。

代表菲國多家大型石油公司的菲律濱石油協會表示，單是距離一項因素就意味著更高的運費，因為燃料產品需要從美國跨越太平洋運至菲律濱。

除運費更高外，燃料貨物從美國運抵菲律濱需要30至45天，而目前從亞洲供應商的海運航程僅需七天。

菲律濱石油協會執行主任卡平平（Raffy Capinpin）說：「目前，菲律濱的供應來自韓國、中國，大概只需一週或十天的航行時間。如果來自美國，運費很貴。會在運費上吃虧。」

與此同時，菲律濱唯一設有煉油廠的Petron所使用的原油來自中東。

卡平平表示，對菲律濱而言，擁有多個燃料供應來源是理想的，而非如美國總統特朗普所宣布的那樣從美國獲取全部能源供應。

卡平平說：「所謂百分之百獨家供應，這是不太可能的。當然，正如俗話所說，不要把所有雞蛋放在同一個籃子裏。若有多個選擇，當然更好。」

此外，根據法律，政府不能強迫民營石油公司只向一個供應地採購。

液化石油氣業者Regasco表示，如果該公司被迫從美國採購烹飪用氣，由於運費更高，價格將會上漲。2026年中期，Regasco總裁阿內爾·鄭（Arnel Ty）表示，一些業內人士，甚至政府的菲國家石油公司（PNOC）在從美國進口液化石油氣後虧損。

當時，由於中東戰爭肆虐、燃料價格飆升至歷史新高，該行業被迫尋找稀缺供應源。

西班牙國王費利佩六世擬訪菲

本報訊：外交部週二宣布，西班牙國王費利佩六世（King Felipe VI）有可能訪問菲律濱。

外交部是在參議院就其2027財年擬議352億披索預算進行全體辯論時，通過其預算提案人埃爾溫·杜弗參議員（Erwin Tulfo）宣布這一消息的。

杜弗說：「部長剛剛告訴我，西班牙國王很有可能在2028年之前……2027年來訪問我們……抱歉。」

參議院多數黨領袖範·米格爾·祖比利（Juan Miguel Zubiri）對這一消息表示歡迎，表示相信儘管西班牙殖民菲律濱300多年，菲律濱仍可以與西班牙成為「最好的朋友」。

祖比利還指出，費利佩與16世紀西班牙國王腓力二世（Philip II）同名，菲律濱正是以腓力二世命名的。

他補充說：「希望他能來進一步加強我們的雙邊關係。雖然他們曾是我們的殖民者，但他們現在仍然可以成為我們在歐盟關係中的最好的朋友，推動歐盟關係以及與歐盟國家的貿易。」祖比利還承諾向西班牙大使館提供必要協助。

他說：「也許我們需要幫助他們。這是一次非常非常大的訪問。」

外交部及其附屬機構正在尋求2027年352億披索的預算。這包括349億披索的新撥款和2.92億披索的自動撥款。

趙多洛公開向商界喊話：依賴中國不能無後備方案

本報訊：國防部長趙多洛（Gilberto Teodoro Jr.）週二表示，在西菲律濱海緊張局勢下，菲律濱企業應在對與中國現有貿易關係的擔憂中加強其供應鏈韌性。

在新聞發布會上，趙多洛被問及有報導稱一些企業擔心菲律濱在西菲律濱海的堅定立場可能影響涉及中國的進出口和供應鏈。

他說：「企業，特別是那些履行事關公共利益職能、提供關鍵服務的企業，理應使其供應鏈更具韌性。」

趙多洛援引新冠疫情大流行作為為供應鏈中斷做準備的重要性的例子。

他補充說：「疫情證明，如果你不投資技術，當疫苗問世時你就會排在最後。所以，我認為，我理解企業與中國有舒適的供應鏈，但保持韌性是負責任的做法。」

當被問及商界領袖是否曾就他對中國的立場向他提出關切時，趙多洛表示沒有人直接找過他。趙多洛說：「現在，如果企業對我有什麼看法，他們可以告訴我，或者如果他們願意也可以公開宣布。我不介意。」



Akbayan黨和菲律濱動物福利協會（PAWS）於11月24日在計順紀念圓環狗公園舉行寵物步行活動，倡導更強有力的動物福利保護。

2025年結婚登記數量 降至5年來最低水平

本報訊：根據菲統計署的數據，2025年菲律濱登記結婚人數下降10%，至334,483對，創下5年來最低水平。

如果不是2020年新冠疫情導致登記結婚人數降至240,800對，這一數字將是10年來的最低水平。

菲統計署表示，這些數據來自全國各市鎮民事登記處按時登記及逾期登記的婚姻記錄。

該機構表示，2025年的粗結婚率從2024年的每1,000人口3.3對下降至2.9對。2025年全國平均每天舉行916場婚禮。

2025年，在全國18個地區中，卡拉描順區（CALABARZON）的結婚登記數量最多，達到50,297對，占總數的15.0%。國都區（National Capital Region，NCR）以42,601對（12.7%）位居第二，其次是中呂宋區（Central Luzon），共有37,923對（11.3%）。

2025年，2月的結婚登記數量最多，達到43,580對，占總數的13.0%。其次是12月的41,187對（12.3%）和5月的31,775對（9.5%）。8月的數量最少，為18,751對（5.6%），緊隨其後的是11月的18,788對（5.6%）。

2025年，雙方年齡均在25至29歲之間的夫婦占結婚登記總數的最大比例，共有72,892對，占總數的21.8%。在男性中，有113,144人（33.8%），約每3人中就有1人在這一年齡段結婚；女性則有130,008人（38.9%），接近每5人中有2人在這一年齡段結婚。

女性結婚年齡中位數從2024年的28歲上升至29歲。男性則維持在30歲。

50歲及以上男性登記結婚的有14,218人（4.3%），接近同年齡組女性7,488人（2.2%）的2倍。

2025年，未滿20歲的女性登記結婚人數為9,294人（2.8%），是同年齡組男性2,301人（0.7%）的4倍。

菲統計署表示，在2025年登記的婚姻中，321,671對（96.2%）為菲律濱男性與菲律濱女性結婚，另有12,607對（3.8%）涉及菲律濱人與外國公民結婚。

與非菲籍男性結婚的菲律濱女性共有11,786人，占跨國婚姻總數的93.5%；與外國女性結婚的菲律濱男性有821人，占6.5%。此外，還有204對婚姻涉及2名外國公民，另有1對的國籍資料不完整。

跨國婚姻中，約每4對就有1對涉及美國公民，共3,438對，占27.3%；其次是中國公民，占8.3%。

在菲律濱女性的跨國婚姻中，與美國男性結婚的數量最多，共3,238對，占27.5%；其次是中國男性899對（7.6%）、日本男性777對（6.6%）、加拿大男性765對（6.5%）以及韓國男性656對（5.6%）。

在菲律濱男性的跨國婚姻中，與美國女性結婚的數量同樣最多，共200對，占24.4%；其次是中國女性142對（17.3%）、加拿大女性80對（9.7%）、日本女性38對（4.6%）以及英國女性37對（4.5%）。

2025年，民事婚禮仍是最常見的結婚形式，共134,280對，占結婚登記總數的40.1%，低於2024年的41.8%。

羅馬天主教堂舉行的婚禮有110,824對（33.1%），其他宗教儀式舉行的婚禮有82,179對（24.6%）。穆斯林儀式占1.7%，部落儀式占0.5%。

菲健保為繳費會員 增加20%住院保障

本報訊：菲健保（PhilHealth）將從2027年1月1日起，在一個旨在獎勵持續繳納保費會員的新激勵計劃下，為定期繳費會員及其符合條件的受撫養人增加20%的住院福利保障。

這項名為PhilHealth Tapat的額外保障將適用於符合條件的直接繳費會員每次住院的第一個病例費率，增加菲健保將為某些醫療狀況承擔的金額。

例如，菲健保目前對中度肺炎的病例費率為29,250披索。根據新激勵措施，因該病住院的符合條件會員將獲得額外5,850披索的保障，使總福利達到35,100披索。

該激勵將涵蓋受僱會員、自僱人士、專業人士、移民工人和符合條件的外國公民，以及他們符合條件的受撫養人。

菲健保會員管理集團副總裁喬瑟菲·安東尼·拉奇卡（Josephe Anthony Lachica）說：「受僱會員、自僱人士、專業人士、移民工人和符合條件的外國公民。他們符合條件的受撫養人也涵蓋在內。」

他們強調，獲得額外20%保障的資格不取決於會員繳費多少，而取決於其繳費的持續性。

會員必須在住院前18個月內至少繳納15個月的保費才有資格。例如，對於2026年12月入院的患者，會員必須在2025年6月至2026年12月期間至少繳納15個月的保費。

該機構強調，直接繳費會員的激勵不會影響由政府繳費或補貼的會員，或被歸類為間接繳費會員的福利。

菲健保發言人阿爾弗雷德·菲利普·德迪奧斯（Alfred Philip De Dios）說：「這項額外保障只是對直接繳費會員的激勵。無論你是間接還是直接繳費會員，獲得的福利仍然相同。」

「我們看到可以為有限數量的會員支持額外20%的增長，因為並非所有人都能獲得。所以公司的財務可持續性仍有保障。」

外交部澄清西菲海言論非針對參議員

本報訊：外交部11月24 日澄清，該部針對公職人員就西菲律濱海發表言論的說法，是針對行政部門官員，而非參議員。

這一澄清是在參議院審議2027年擬議國家預算期間作出的。此前，參議員邦義利南（Francis “Kiko” Pangilinan）質疑外交部是否將參議員關於外交政策的言論描述為「令人遺憾」。

負責提呈外交部預算的參議員杜弗（Erwin Tulfo）在與外交部長商議後表示：「那些聲明是針對行政部門內的官員。」

邦義利南表示，參議院在塑造外交政策方面有其角色。

其成員必須能夠自由地就本國與中國的關係發言，即使他們不同意總統或外交部的立場。

美提出20億美元融資 菲將買「專屬」軍備

本報訊：國防部長趙多洛（Gilberto Teodoro Jr.）週二表示，菲律濱將在一項20億美元融資方案下採購美國不向其他國家出售的軍事裝備。

據這名國防部長表示，選定的採購涉及菲國安全部門路線圖下的多域和多威脅硬件。

趙多洛在計順市亞銀那洛軍營（Camp Aguinaldo）的採訪中對記者說：「我們選擇的這些物品非常難以獲得……我們將購買它們——事實是他們不賣給其他國家。」

然而，他拒絕透露所選的具體軍事資產。

趙多洛澄清，20億美元是融資——不是贈款——而另外4億美元是美國外國軍事融資計劃下的贈款援助。

他說：「那4億美元是資金。那是贈款。那已指定用於安全部門路線圖項目。」

他繼續說：「此外，已有1億美元贈款，另有5,000萬至6,000萬美元用於正在進行的超級智能/人工智能計劃，該計劃完全歸屬於國防部-菲武裝部隊，以及菲武裝部隊雲，將獲得全額資助。」

這名國防部長表示，美國的援助將有助於加強菲律濱的威懾能力，強調防止武裝衝突比依賴攻擊發生後的報復更重要。

趙多洛解釋說：「《共同防禦條約》包含若干條款，通常焦點在第4條，即報復條款。你可以在第4條上做到鐵一般堅定，但那是無用的，因為攻擊已經發生了。」

他補充說：「我們正在努力的是第2條和第3條。意思是，相互合作建立威懾，我認為在威懾上做到鐵一般堅定比在報復上更重要。我的意思是，在事情已經發生之後，你無法逆轉死亡。你無法再逆轉對社會的某些損害，但你可以威懾它。」

趙多洛強調，雖然菲國的威懾能力正在改善，但政府需要投資基礎設施並維持通過美國援助提供的能力。

他還呼籲減少政府中的繁文縟節，稱涉及軍事基地的冗長程序和土地重新分類問題正在拖延國防項目。

趙多洛指出：「我的願望是我們政府也能為維持這些贈款和建設我們沒有的能力——不是設備，而是基礎設施——及時投入。意思是，我們因為花費的時間——我們需要花費的時間——來做某事而損失很多，因為這種跨機構程序。」

他補充說：「政府內部而不是公眾本身有太多繁文縟節。我們在政府間等待、所有這些委員會和所有這些程序上損失大量時間和資源，而歸根結底，主要部門知道它在做什麼並為此承擔責任，所以它應該發生。」

NAIA國際機場入選「最佳機場」

菲新社馬尼拉11月24日電：尼蕊·亞謹諾國際機場（NAIA）入選《時代》雜誌首版2027年世界最佳主要機場，機場運營商新NAIA基礎設施公司（NNIC）稱這已是「向前邁出的一步」。

NAIA排名最後，位列第47位，但NNIC在週二的社交媒體帖子中指出，「能與世界最大的樞紐一起被衡量是向前邁出的一步，也是開始攀登的起點。」

該排名與Statista合作編制，旨在根據過去三年進行的消費者調查，表彰在全球乘客體驗和運營表現方面表現出色的機場。NNIC感謝其在政府、航空公司、地面服務商、特許經營商和旅客中的合作夥伴。

運輸安全辦公室（OTS）同樣認可私營機場運營商與其他機場當局繼續合作的重要性，以確保機場運營的改善與更強的安全措施齊頭並進。

運輸安全辦公室管理員吉爾伯特·古律斯（Gilbert Cruz）說：「除了更好的設施和更高效的服務，維持一個安全可靠的機場需要政府機構、機場管理層、航空公司、地面服務商、特許經營商以及所有在幕後工作的人持續合作。」

NNIC於2024年9月在公私營合作計劃下接管NAIA運營。

NNIC表示，去年，菲國主要門戶在設計容量為3,500萬人次的航站樓接待了5,200萬名乘客。