神舟二十四號載人飛船發射成功

首位外籍航天員：無論我飛得多遠，我們依然共賞同一輪月亮

據中國載人航天工程辦公室消息，北京時間 11 月 25 日 8 時 18 分，搭載神舟二十四號載人飛船的長征二號 F 遙二十四運載火箭在酒泉衛星發射中心點火發射，約 10 分鐘後，飛船與火箭成功分離，進入預定軌道，航天員乘組狀態良好，發射取得圓滿成功。

長征系列運載火箭第680次飛行

中新社報道，飛船入軌後，按照預定程序與空間站組合體進行自主快速交會對接，神舟二十四號航天員乘組將進駐中國空間站。此次任務期間，在空間生命與人體研究、微重力物理科學、空間新技術等領域實施多項實（試）驗與應用任務，包括多項中外合作科學實驗項目。

這是中國載人航天工程進入空間站應用與發展階段的第 8 次載人飛行任務，是工程立項實施以來的第 41 次發射任務，也是首次有外籍航天員參與的載人飛行任務。截至目前，工程已有 31 名中國航天員、1 名外籍航天員，共 50 人次進入太空執行飛行任務。

此次任務也是長征系列運載火箭第 680 次飛行、神舟飛船第 24 次飛行。

中國航天史上第9次「太空會師」

「中國空間站，我來了。」置身浩瀚太空，巴基斯坦航天員穆罕默德・齊尚・阿里在「天宮」裡難掩激動，振臂高呼。

當日，神舟二十四號乘組順利進駐中國空間站，該飛行乘組由中國航天員湯洪波、武毅和巴基斯坦航天員齊尚・阿里組成。這是中國空間站首次迎來外籍航天員入駐，中外航天員實現首次「太空握手」。

從啟程到「到站」，前後不到 4 小時。11 時 56 分，飛船成功對接於空間站天和核心艙前向端口，整個對接過程歷時約 3.5 小時。隨後，神舟二十四號乘組從飛船返回艙順利進入軌道艙。

此時，已經在軌執行任務超 180 天的神舟二十三號乘組早已做好迎接新乘組進駐的各項準備工作，靜候隊友叩響「天宮」之門。

14 時 35 分，神舟二十三號乘組順利打開「家門」，歡迎遠道而來的 3 名航天員入駐中國空間站。這是中國航天史上第 9 次「太空會師」，也是「天宮」首次迎來外籍航天員。齊尚・阿里在神舟二十三號航天員的幫助下，「飛」進空間站。

時隔 6 個月面對面，兩個乘組開啟「嘮嗑」模式。

「歡迎來自巴基斯坦的阿里進駐中國空間站。」神舟二十三號乘組指令長朱楊柱對新隊友的到來表示歡迎。

齊尚・阿里連聲道謝。他表示自己兒時的夢想變成了現實，作為第一個進入太空的巴基斯坦航天員和第一個進入中國空間站的外籍成員，自己非常興奮、倍感滿足。

飛天前，齊尚・阿里在鏡頭前對家人說：「無論我飛得多遠，我們依然共賞同一輪月亮，我回望的依然是同一個地球。」

在軌期間，除了參與乘組日常工作，齊尚・阿里主要承擔巴中合作空間科學實驗任務，重點完成實驗樣品及實驗單元的安裝，並按計劃開展在軌實驗。

「未來幾天我們將一起在太空協助工作，我會努力做好每一項工作，請不吝賜教。」齊尚・阿里如是說。

「看見你們太開心，太激動了！」神舟二十三號航天員黎家盈特意烤了太空小蛋糕，歡迎新隊友進駐「天宮」。接過蛋糕的齊尚・阿里湊近聞了聞，雙手比出 OK 手勢，大讚「好吃」。

在「歡迎隊友」的橫幅下，6 名航天員合影留念，記錄下這一歷史性時刻。

後續，6 名航天員將在空間站進行在軌輪換。

齊尚・阿里將在完成短期在軌飛行後，和神舟二十三號乘組航天員張志遠、黎家盈一同搭乘神舟二十三號飛船返回地球。



圖為 11 月 25 日在北京航天飛行控制中心飛控大廳拍攝的神舟二十三號航天員乘組和神舟二十四號航天員乘組會師後拍攝「全家福」照片的實時畫面。 新華社



「京滬神車」謝幕

北京時間 11 月 25 日 10 時 46 分，隨着最後一趟 1462 次列車緩緩駛入鐵路北京站，這趟被無數旅客和火車迷稱為「京滬神車」的綠皮慢車，正式走完了它作為「1462」的最後一程。自 11 月 25 日起，中國普速列車車次編號調整，1462 次變更為 V6062 次。據中國鐵路上海局集團有限公司上海客運段統計，截至目前，這趟列車累計運送旅客 1.252 億人次。1462 次列車運行始於 1984 年 1 月 1 日，全程 1463 公里。圖為當日火車迷們在鐵路北京站站台上，拍攝 1462 次（綠色）和 V6062 次兩個列車運行區段指示牌。 中新社

報道稱美國計劃對包括中國在內的國家加徵關稅 中方回應

針對有報道稱美國計劃對包括中國在內的有關國家加徵關稅一事，中國外交部發言人郭嘉昆 25 日在例行記者會上指出，關稅戰、貿易戰不符合任何一方的利益，雙方應在平等、尊重、互惠的基礎上協商解決有關問題。

中新社報道，「中方在處理中美經貿問題上的立場是一貫明確的。」郭嘉昆表示，關稅戰、貿易戰不符合任何一方的利益，雙方應在平等、尊重、互惠的基礎上協商解決有關問題。所謂「產能過剩」是一個偽命題，中方反對以此為藉口進行政治操弄。中美雙方應當共同落實好兩國元首達成的重要共識，維護中美經貿關係穩定發展態勢。

另有記者問及，美國國務院發表聲明支持比利時和智利合併申辦《海洋生物多樣性協定》秘書處，中方對此有何評論？

郭嘉昆指出，美國既不是《聯合國海洋法公約》的締約國，也不是《海洋生物多樣性協定》的締約國，對《協定》秘書處選址事宜沒有發言權。「我們呼籲各方警惕有人正在將《協定》秘書處申辦工作政治化、對抗化。」

郭嘉昆表示，中方已就比利時和智利合併申辦《協定》秘書處表明了立場，指出比智此舉至少存在 6 個「不符合」，即不符合《協定》規定、不符合程序正義、不符合國際慣例、不符合地域均衡、不符合公平競爭、不符合承諾初心。

「我們要再次強調的是，根據《協定》，秘書處選址、信息交換機制的具體設立、運作模式以及附屬機構會議的舉辦地均應由締約方大會作出決定，信息交換機制應由秘書處管理。」郭嘉昆指出，這是所有締約方的共識、權利和責任，沒有任何國家有權利和資格違反，將本應屬於締約方集體決策的事項擅自交易，甚至公然脅迫綁架其他締約方接受。

他說，中國作為《協定》首批簽署國、締約國和最大會費國，願同國際社會一道，秉持初心，推動秘書處選址工作朝着正確方向進行，使《協定》真正服務於全人類共同福祉。

「中國是推動全球能源轉型進入新發展階段的重要力量」

第四屆「一帶一路」能源部長會議 11 月 25 日至 27 日在青島舉行。國際可再生能源署總幹事弗朗切斯科・拉卡梅拉 25 日在「綠色能源合作」分論壇上進行視頻致辭時表示，全球能源轉型已經進入新的發展階段。中國是推動這一進展的重要力量。

中新社報道，他指出，2025 年全球可再生能源新增裝機容量達到 692 吉瓦，創歷史新高；全球可再生能源累計裝機總量達到 5.15 太瓦。其中，太陽能和風能新增裝機容量佔全球新增裝機容量的近 97%。

拉卡梅拉說，中國是推動這一進展的重要力量。截至 2026 年 7 月，中國光伏發電裝機容量首次超過煤電裝機容量。這既是中國能源轉型的重要里程碑，也為全球可再生能源發展樹立典範。2025 年中國新增風電裝機約佔全球新增風電裝機容量的四分之三，也貢獻了全球大部分新增水電裝機容量。

中國也是推動全球可再生能源發電成本下降的重要因素。在當天舉行的另一場分論壇上，國際可再生能源署項目官員肖夢竺指出，2010 年到 2025 年，全球光伏單位裝機成本下降 88%，陸上風電下降 59%，海上風電下降 48%，其中很大的推動因素就是中國持續的技術創新以及規模化製造應用。

「儘管取得了這些積極進展，全球能源轉型仍需進一步提速。」拉卡梅拉表示，到 2030 年，要實現可再生能源裝機容量增至三倍的目標，全球裝機總量需超過 11 太瓦；按照 1.5 攝氏度溫控路徑，到 2035 年和 2050 年，全球可再生能源累計裝機容量分別需達到 18.4 太瓦和 38.2 太瓦。要實現這些目標，需要到 2035 年將電力在終端能源消費中的佔比提高至 35%，並在 2026 年至 2035 年期間將全球電網年度投資額翻一番，增至約 1 萬億美元。

香港國際中醫藥大會開幕 為中醫藥走向世界貢獻香港力量

香港國際中醫藥大會 11 月 25 日在港開幕。香港特區政府醫務衛生局局長盧寵茂出席開幕典禮並致辭表示，未來特區政府會持續全方位推動中醫藥傳承創新發展，全面發揮香港「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢，致力為中醫藥走向世界，貢獻香港力量。

香港中通社報道，本屆大會以「藥香無界・港通全球」為主題，匯聚來自世界中醫藥領域的卓越人才和產業力量。盧寵茂表示，這充分彰顯中醫藥走向世界的廣闊前景和無限機遇。

他指出，特區政府去年 12 月發佈首份《中醫藥發展藍圖》，為中醫藥發展確立長遠方向和發展願景；香港中醫醫院和政府中藥檢測中心同期啟用，提供發展載體，標誌着香港中醫藥發展邁入新篇章。

同時，2026 年施政報告提出多項推動中醫藥發展的具體措施，包括香港中醫醫院於今年年底開展 24 小時住院服務、成立草藥與西藥相互作用國際聯席、擴展中西醫協作服務，以及資助區域和國際中醫藥會議展覽在香港舉辦等。

盧寵茂指出，這些措施不僅回應市民所需，更彰顯香港推動中醫藥創新前行的堅定決心，打造香港成為國際中醫藥信息交流和創新合作樞紐。

他亦指出，香港中醫醫院推動純中醫及中西醫協作成為現代醫療體系的「香港模式」，在臨床服務、教學培訓和科研創新方面，展示中醫藥價值。政府中藥檢測中心深耕中藥質量檢測、標準制定和技術轉移，致力制定跟國際接軌的中藥標準，為中藥質量提供科學依據。

一經濟嫌犯從俄被引渡回中國 涉案金額超150億元人民幣

中國公安部 11 月 25 日表示，近日，經公安機關不懈努力，在中國駐俄羅斯使館的大力協助下，涉嫌非法吸收公眾存款犯罪的嫌疑人舒某某從俄羅斯被引渡回中國。

據瞭解，犯罪嫌疑人舒某某在未經金融監管部門批准、不具備吸收公眾存款資質的情況下，以虛構理財產品、承諾高額年化收益為誘餌，向不特定人群非法吸收存款，涉案金額超 150 億元人民幣。2024 年 10 月，浙江省寧波市公安局鄞州區分局依法對舒某某立案偵查。2025 年 2 月，檢察機關以涉嫌非法吸收公眾存款罪對舒某某批准逮捕；同年 11 月，俄羅斯警方將舒某某抓獲，中方提出引渡請求。今年 9 月，俄羅斯批准向中方引渡舒某某。11 月 5 日，舒某某被引渡回國。

公安部經濟犯罪偵查局相關負責人表示，此次成功引渡彰顯了中俄兩國聯合打擊犯罪的堅定決心，對鞏固深化雙邊執法司法合作具有里程碑式的意義。公安機關將不斷加強國際執法合作，堅決將外逃犯罪嫌疑人繩之以法，切實維護民眾合法權益。 中新社

中國三峽水運新通道工程已完成投資超110億元人民幣

據中國國家發展和改革委員會 11 月 25 日消息，三峽水運新通道工程開工以來，工程建設進展順利，總體按計劃進度推進。截至目前，已完成投資超過 110 億元人民幣。

中國國家發展改革委黨組成員、副主任李春臨在主持召開三峽水運新通道建設有關會議。會議聽取了三峽集團關於工程建設進展等有關情況的匯報，並進行了交流討論。下一步，有關方面將進一步加大工作力度，加強協同配合，高質量推進工程建設。

今年 6 月 8 日，中國「十五五」期間（2026 年到 2030 年）開工建設的首個國家重大標誌性工程——三峽水運新通道破土動工。

三峽水運新通道工程由兩部分組成。其中，三峽樞紐新通道位於已建三峽船閘北側，規劃新建雙線連續五級船閘，線路長約 6680 米，工期為 112 個月（含 12 個月工程籌建期）。葛洲壩航運擴能拆除既有三號船閘，新建兩線單級船閘，並對上下游引航道進行擴挖，工期為 95 個月（含 12 個月工程籌建期）。

公開資料顯示，長江三峽水利樞紐位於湖北省宜昌市境內的長江西陵峽段，控制流域面積 100 萬平方千米，佔長江流域面積的 56%。長江三峽水利樞紐的主要作用包括防洪、發電、通航等幾個方面。三峽工程的建成，使庫區 600 多千米航道由灘多、水急、狹窄變為優良的深水航道，同時可增加河道枯水期流量，加大枯水期航道的通航水深，使長江變為真正的「黃金水道」。 香港中通社

香港全年入境旅遊總消費料升至2381億港元

香港特區政府文化體育及旅遊局局長羅淑佩 11 月 25 日表示，在各項盛事的帶動下，2026 年前 10 個月共有約 4580 萬人次旅客訪港，同比上升 12%。今年前 6 個月與入境旅遊相關的總消費約 1110 億港元，同比升 11%。她預計 2026 年全年與入境旅遊相關的總消費將升至 2381 億港元。

羅淑佩指出，香港旅遊發展局（簡稱「旅發局」）正面向具有潛力的市場加強推廣，包括東盟、中東及印度、俄羅斯、荷蘭、意大利、西班牙等地。旅發局會按不同客源市場的喜好，制訂相應推廣策略。例如，重點在東南亞推廣香港的節慶氛圍、主題公園及文化體驗，吸引旅客來港。 中新社