杜特地移交海牙是否合法 高院兩名大法官強烈質疑

本報訊：大理院駁回質疑前總統杜特地被捕及移交荷蘭海牙國際刑事法院的請願書，引發多名法官的強烈異議。高級大法官利奧寧（Marvic Leonen）和大法官埃爾南多（Ramon Paul Hernando）警告，該裁決留下嚴重的憲法問題未解決。

儘管大理院全體法官以9票對4票的多數意見裁定，合併人身保護令申請已無實際意義，因為杜特地現在處於國際刑事法院羈押之下，但利奧寧和埃爾南多認為，法院本應審理政府逮捕和移交前總統行動的合法性。

利奧寧同意申請應被駁回，但指責多數意見未能處理他所稱的可能再次出現並逃避司法審查的嚴重憲法問題。

他警告，法院的沉默使法官、律師和執法機構無法獲得迫切需的指引，難以明確政府行動的憲法界限。

尤其是在執行國際逮捕令及履行菲律濱在《羅馬規約》下的義務方面。

利奧寧強調，國際刑事法院的拘捕令不能在菲律濱直接執行，必須經過司法程序介入。他亦指出，杜特地未有機會行使《羅馬規約》第五十九條賦予的權利，該條文規定，依國際刑事法院拘捕令被捕的人士，須帶往拘捕地所屬國家的合資格司法當局接受處理。

與此同時，埃爾南多直接質疑杜特地被移交國際刑事法院的合憲性，主張該行動侵犯了前總統的基本權利，包括正當程序、免受無理搜查和扣押的保護、旅行自由以及羈押調查下人員的權利。

埃爾南多在異議中表示，該案的特殊情況和巨大公共重要性值得法院審議，即使申請在技術上已無實際意義。

他還質疑第9851號共和國法第17條的合憲性，即《菲律濱國際人道主義法、種族滅絕及其他危害人類罪法》。

埃爾南多認為，該條款允許將嫌疑人或被告移交或引渡至適當國際法庭，但違憲，因為它將權力下放給未指名的「相關菲律濱當局」，卻未明確界定移交機制、指明有權執行移交的官員，或規定防止濫用裁量權的程序和保障措施。

他的立論直接質疑政府將杜特地移交國際刑事法院所援引的法律依據。

阿卡普爾科的跨洋記憶

新華社記者翟淑睿 吳昊

「阿卡普爾科就像一根臍帶，將美洲、歐洲和亞洲連接起來。」墨西哥歷史學家拉蒙·謝拉對記者說。

400多年前，一艘艘從菲律濱馬尼拉啟航的大帆船橫渡太平洋，滿載著來自中國和亞洲其他地區的絲綢、瓷器、香料等商品，抵達墨西哥阿卡普爾科港。然而，貨物上岸並不意味著旅程結束。它們還要由騾隊和商人接力運輸，穿越墨西哥高原與山地，運抵東海岸的韋拉克魯斯港，再從那裡橫渡大西洋，最終抵達歐洲。

記者近日走訪阿卡普爾科，試圖從這座太平洋沿岸城市留下的歷史印記中，尋找一段跨越山海的交流記憶。

始建於1616年的聖迭戈堡是阿卡普爾科港最重要的歷史古跡之一。幾個世紀前，它肩負著重要的海防使命，其中一項就是保護從馬尼拉遠航而來的商船。

登上聖迭戈堡，蔚藍的海灣映入眼簾。海風拂過城牆，海面開闊遼遠，讓人不免去想象，當年那些滿載東方貨物的帆船駛入海灣時，這裡是怎樣一番景象。

如今，要塞內設有阿卡普爾科歷史博物館。展櫃中，不同時期的中國瓷器、絲綢、刺繡品以及古錢幣靜靜訴說著跨越太平洋的往事。這些遠渡重洋而來的器物讓曾經的海上貿易有了看得見、摸得著的歷史印記。

在這條跨越海洋與陸地的貿易通道上，流動的不只是商品，還有人員、技術、貨幣與文化。「‘中國船’帶來的不僅有中國絲綢、瓷器，還有印度布料、波斯地毯等商品，木匠、理髮師等各類工匠也隨船前來。每當大帆船抵達，阿卡普爾科便會迎來熱鬧的貿易集市。」謝拉說。

馬尼拉大帆船貿易帶來的不止商品。謝拉介紹，通過墨西哥「彩瓷之城」普埃布拉盛產的塔拉韋拉陶器的一些裝飾風格，能看到中國瓷器帶來的影響。亞洲技術和生活方式也隨著人員往來傳播。他說，亞洲蒸餾技術及相關器具曾對墨西哥椰子酒的製作產生影響，此後相關技術也被用於龍舌蘭酒和梅斯卡爾酒的釀造。

幾個世紀過去，帆船與騾隊早已退出歷史舞台，但阿卡普爾科與亞洲的聯繫仍在延續。阿卡普爾科市旅遊局長諾埃·佩拉爾塔接受記者採訪時說，阿卡普爾科與亞洲之間有著深厚的歷史文化聯繫，馬尼拉大帆船留下的歷史記憶可以成為推動當地旅遊業發展的重要資源。阿卡普爾科希望加強與中國等亞洲國家的旅遊和文化合作。

談及經貿往來現狀，佩拉爾塔認為，中國商品和企業進入墨西哥市場，有助於帶動當地就業，為地方經濟發展創造機遇。「當年的商品依靠帆船和騾隊運輸，今天則依靠現代港口、航空、汽車和數字技術。」交通工具變了，貿易形態變了，但不同文明通過交流彼此認識、彼此影響的過程仍在繼續。

從當年帆船運載的中國瓷器、絲綢，到今天進入墨西哥市場的中國商品，兩者所處的時代和貿易環境已大不相同。但阿卡普爾科與亞洲之間的歷史聯繫，為今天的交流合作留下了獨特的文化紐帶。

離開阿卡普爾科，回望這片曾迎接無數遠航商船的海灣，不禁讓人想到謝拉所說的那根「臍帶」。幾百年前，它連接起太平洋與大西洋，串聯起相隔萬里的大陸；今天，歷史遺留下來的港口、道路和文物，仍在講述不同文明跨越山海、相遇相知的故事。



這是10月27日在墨西哥太平洋沿岸港口城市阿卡普爾科拍攝的聖迭戈堡。 <新華社>



煙燻魚和鹹魚乾是甲美地省諾韋萊塔（被稱為甲美地的煙燻魚之都）沿海城鎮的主要產品和生計之一。這個位於馬尼拉灣沿岸的城鎮，其煙燻魚和鹹魚乾產業相互交織。

迪順下令海洋業局和陸運署 助緩解馬尼拉港口擁堵問題

本報訊：交通部長文斯・迪順（Vince Dizon）周三下令海洋業局（MARINA）和陸運署（LTO）協助解決馬尼拉港（Port of Manila）目前面臨的擁堵問題。

迪順在一場新聞發布會上說：「我們目前馬尼拉港的港口擁堵也是由於全球貿易問題所造成的，有很多卡車排成長龍……順便說一下，這不僅是海事方面的問題，也是陸運署的問題。」

「有很多卡車運輸業者向我們投訴。這件事需要由馬庫斯副部長（Usec. Markus）和諾琳助理部長（Asec. Noreen）共同處理。」這位交通部長說。他所指的是新近上任的海洋業局局長馬庫斯・拉卡尼勞（Markus Lacanilao）和陸運署署長諾琳・聖路易斯（Noreen San Luis）。

上個月，馬尼拉港曾實施一次「港口假期」，以應對車輛長時間排隊及物流問題。消費者團體對此可能造成的後果發出警告，指出最終可能對消費者造成更大的傷害。

在被問及此事時，關注卡車業主與組織聯盟副主席麗娜・帕帕（Rina Papa）說：「私營部門和多個政府機構目前都在採取措施，我們將繼續推動國家政府層面進行協調干預。」

帕帕說：「港口擁堵問題不僅涉及港口內部的空間和處理能力。這是一個復雜的系統性問題，涉及地方和國家層面的政策，無法由職責權限有限的個別機構充分解決。」

她說，關注卡車業主與組織聯盟已經尋求內閣秘書本赫爾・亞描洛斯（Benhur Abalos）介入。她補充說：「我們希望在假日旺季來臨之前，能夠落實具體措施。」

海關局（BOC）的最新數據顯示，截至11月25日，馬尼拉南港的整體堆場使用率為74%，而冷藏集裝箱堆場的使用率則達到81%。

防長：總統對華軟弱不利國家

本報訊：國防部長趙多洛（Gilberto Teodoro Jr.）周二表示，如果總統及其盟友對中國採取軟弱立場，將永遠不利於菲律濱，只會嚴重阻礙該國過去幾年大力推進的威懾能力建設。

趙多洛在接受記者採訪時說：「你們的猜測和我的一樣。這是一個非常、非常繁瑣的過程，每延誤一天都不利於我們，即使只是放緩國防建設，也會造成損害。」

建立可信的威懾能力是國防部的核心工作重點。在趙多洛領導下，國防部已果斷實施戰略轉向，從數十年來以國內反叛亂行動為重點轉向外部領土防御，並通過《全面群島防御概念》將這一戰略付諸實施。

《全面群島防御概念》旨在改變被動等待威脅抵達菲律濱海岸的做法，將防御力量投射至整個群島及其200海裡專屬經濟區，以保護菲律濱的主權權利，尤其是在西菲律濱海地區。

不過趙多洛承認，在上一屆政府執政期間，由於前總統杜特地奉行從華盛頓轉向北京的外交政策，這一戰略轉變很難推進。

趙多洛說：「這極其困難。我剛加入政府時，正處於轉向採取更強硬立場的過渡階段，因為當時我們的武裝部隊尚未做好准備，公眾和其他政府機構也同樣沒有做好准備。」

盡管菲律濱政府繼續為維護西菲律濱海權益以及2016年南海仲裁裁決而努力，但一些政界人士公開發表了似乎迎合北京的言論，因此受到分析人士、其他立法者和公眾的批評。

菲律濱外交部稱這「令人遺憾」，並重申總統是外交政策的首席設計師，個別官員、政府機構或部門並不能獨立決定國家國際關系的方向。

菲延長對華免簽一年 有何考量？

香港中通社記者 吳一帆

菲律濱外交部近日發布公告稱，對持普通護照以旅遊、商務為目的來菲的中國公民，延長14天免簽入境政策一年，有效期至2028年1月15日。受訪專家25日接受中通社記者採訪時指出，菲方推出這項安排，最主要的考慮是希望能夠吸引更多中國遊客，提振本國旅遊經濟。

暨南大學國際關係學院副院長、菲律濱研究中心主任代帆表示，此前杜特爾特執政時期，中國遊客曾是菲律濱第一大外國遊客來源，如今規模已不復當年；對比東南亞其他國家，菲吸引中國遊客的表現有明顯差距。這些因素都促使菲釋放更多入境便利，以吸引中國遊客。他指出，從外交層面來看，近年菲律濱屢現涉華負面消息，包括當地查處中資企業、華僑華人及中國勞工遭拘捕等事件；與此同時，中菲在南海問題上一直存在分歧，摩擦時有發生。加上菲國內治安問題也不可忽視，不少中國民眾對赴菲出行心存顧慮，制約了遊客增長。

代帆認為，當前中菲關係實有齟齬，菲方延長免簽政策，雖不無藉此緩和雙邊氛圍的考量，但主要驅動因素還是經濟利益。

菲律濱官宣此次決定後，中國駐菲使館隨即也於24日對來菲中國公民發布較為詳盡的提醒，明確免簽僅適用旅遊、商務用途，且只限尼諾伊・阿基諾國際機場（NAIA）、麥克坦 — 宿務國際機場（MCIA）兩個口岸入境。如係轉機赴第三國或來菲工作、學習等，需提前申辦相應類別簽證。在菲停留期間，不得從事與簽證目的不符的活動，嚴禁非法務工。使館同時提示入境材料規範、逾期逗留的處罰風險，呼籲在菲人員提高安全防範意識。

<下轉第2版>

FOR RENT
Newly Renovated Warehouse now available in San Nicolas District. Located in stand alone Property with total floor area of 180sqm. Contact us at 09178031553 for Viewing schedule.

11月全國降雨量低於正常

本報訊：隨著持續的非常強烈聖嬰現象繼續影響全國降雨，出現較往常乾燥狀況的地區數量從10月的26個增至11月的51個。

菲氣象局氣象專家巴斯孔西略博士（Dr. Joseph Basconcillo）在11月25日的氣候展望論壇上，介紹了過去兩個月全國氣候狀況的最新評估，顯示截至11月22日，全國大部分地區出現低於正常至遠低於正常的降雨量。

他表示，在此期間，有60個地區錄得遠低於正常降雨量，27個地區錄得低於正常降雨量。

遠低於正常降雨量指較平均降雨量減少超過60%，而低於正常降雨量指減少21%至60%。

巴斯孔西略表示，這與10月不同，當時棉蘭佬島仍有接近正常至高於正常的降雨量，而呂宋島則有遠低於正常至低於正常的降雨量，未獅耶有低於正常至接近正常的降雨量。

他還報告，截至11月22日，有51個地區出現較往常乾燥狀況，高於10月的26個。

在51個地區中，13個處於乾燥狀況，29個處於乾旱期，9個陷入旱災。

處於乾燥狀況的地區為大岷區、歐羅拉、武拉干、巴拉灣（卡拉延）、內湖、蕊描伊絲夏、蕊描未實加耶、西岷多洛、班班牙、蜂牙絲蘭、黎剎及東三描。

經歷乾期的地區為盒勞、亞巴遙、描沓安、描丹尼斯、描東岸、孟訖、加牙鄢、甲美地、伊富肴、北怡羅戈、南怡羅戈、伊沙迷拉、加凌牙、拉允隆、馬仁俞計、馬實描地、高山省、東岷多洛、計順、基仁諾、殊殊銀、三描禮士、亞克蘭、怡朗、北三描、南禮智、北亞虞仙、迪納加特群島及北殊里肴。

與此同時，處於乾旱的九個地區為亞眉、葛丹戀斯、比利蘭、甲帛斯、西黑人省、東黑人省、三描（西三描）、錫基霍爾及沙蘭彥尼。

菲氣象局將乾燥狀況歸類為連續兩個月降雨量低於正常，相當於較平均降雨量減少21%至60%。

乾旱期指低於正常降雨量持續三個月，而旱災指連續三個月遠低於正常降雨量，或較平均降雨量減少超過60%。

巴斯孔西略還報告，由於持續的聖嬰現象，全國大部分地區繼續經歷較往常炎熱的天氣。

本月全國錄得的最高氣溫為11月17日伊沙迷拉省埃查格（Echague, Isabela）的36.9攝氏度，而巴西市於11月2日錄得大岷區最高的35攝氏度。