在軌交接完成 航天員將帶回「神秘禮物」

已移交中國空間站鑰匙 巴基斯坦總理與巴方航天員進行天地通話

據中國載人航天工程辦公室消息，11 月 28 日，神舟二十三號和神舟二十四號航天員進行交接儀式，移交了中國空間站的鑰匙。

3名航天員將搭乘飛船返回

中新社報道，根據任務計劃安排，首名外籍航天員穆罕默德・齊尚・阿里將乘坐神舟二十三號飛船返回，航天員朱楊柱將留軌完成一年期在軌駐留試驗，與指令長湯洪波、航天員武毅共同執行神舟二十四號載人飛行任務。

截至目前，航天員張志遠、黎家盈、穆罕默德・齊尚・阿里已完成全部既定任務，航天員張志遠將擔任神舟二十三號返回任務指令長。3 名航天員將於近日搭乘飛船返回東風著陸場，還將帶回來自「天宮」的「神秘禮物」。

目前，著陸場及各參試系統正在緊鑼密鼓做好迎接航天員回家的各項準備。

同日，巴基斯坦總理穆罕默德・夏巴茲・謝里夫和巴基斯坦國防軍司令兼陸軍參謀長賽義德・阿西姆・穆尼爾元帥，在巴基斯坦太空與高層大氣研究委員會總部，與在中國空間站執行神舟二十四號載人飛行任務的航天員穆罕默德・齊尚・阿里進行了天地通話。

穆罕默德・齊尚・阿里於 25 日搭乘神舟二十四號飛船進駐中國空間站，成為巴基斯坦首位進入太空的航天員，也是首位到訪中國空間站的外籍航天員。

「天宮」餐桌「上新」國際味道

在距離地面 400 公里的「天宮」裡，6 名航天員如何安頓起居、用餐進食、協同開展工作，成為外界關注焦點。

空間站從 3 人在軌切換到 6 人在軌狀態，不僅是人數翻倍，更是對空間站氧氣、用水等資源保障的考驗。

為有效保障航天員生活，科研團隊把地球生活環境「搬」上了太空。從電解製氧、二氧化碳去除，到尿處理，中國空間站環控生保系統已實現由「補給式」向「再生式」的跨越，空間站氧氣資源 100% 再生，水資源閉合度提升到 95% 以上。

此外，中國空間站共有 6 個睡眠艙，能保證每位航天員都有自己的獨立「臥室」。航天員們可以在裡面掛上家人照片，裝飾自己的睡眠艙。

住得舒心，也要吃得可口。近年來，中國空間站「太空廚房」不斷上新，食品種類、風味、色澤和營養持續改良。截至目前，航天員食品種類已擴展至近 200 種，飛行食譜週期延長至 10 天。

針對首次到訪「天宮」的外籍航天員，科研團隊提前定製餐食方案，做好跨文化在軌營養保障。團隊依託現有航天食品庫進行篩選改良，搭建起擁有 100 多個品類的巴基斯坦航天員專屬食品庫，定向研發了 7 款巴基斯坦口味的特色航天食品。

「考慮到他們的食品喜歡用薑黃、咖喱等香料，我們研製了像咖喱鷹嘴豆、黃油雞這一類航天食品，比較符合當地特色。」來自中國航天員科研訓練中心的專家陳軍麗說。

最初設計食譜時，中國科研團隊本打算提供巴基斯坦當地喜歡的香料奶茶，但巴基斯坦航天員赴華品嚐了中國茶葉後，覺得中國紅茶格外好喝，中國大米也特別好吃，便提出希望在飛行期間多配置一些中國大米和茶葉，團隊因此在食譜設計中納入考慮。不僅如此，科研人員在食品外包裝上貼心地增加了中英雙語，提示辣度的紅辣椒圖標特別醒目。

此外，科研團隊還針對乘組在軌輪換，充分尊重巴基斯坦的飲食習慣，設計了 6 人會餐食品，選用的都是兩個乘組喜歡的食品，方便 6 名航天員共同享用美食。

據悉，這次短期飛行期間，穆罕默德・齊尚・阿里除參與乘組日常工作外，主要承擔巴中合作空間科學實驗任務，重點完成實驗樣品及實驗單元的安裝，並按計劃開展在軌實驗。



巴基斯坦航天員穆罕默德・齊尚・阿里進行空間站設備安裝訓練。 中新社



28 日，殲 35–A 飛抵廣東珠海，它將在第十六屆中國國際航空航天博覽會上，首次以真機形式亮相中國航空工業集團展台，面向觀眾近距離靜態展示。 中新社

中國殲–35A戰機飛抵珠海 將首次靜態展示

28 日，將在第十六屆中國航展上亮相的殲 −35A 戰機飛抵珠海。本屆航展上，殲 −35A 也將首次以真機靜態展示的形式，亮相 1 號館航空工業集團展台中央。

北京《環球時報》報道，此次亮相的殲 −35A 戰機與兩年前在第十五屆中國航展上首次公開亮相、並完成飛行展示的殲 −35A 有些許不同，其中最為醒目的差異就在於，此次亮相的殲 −35A 在機身上塗刷了中國航空工業的「AVIC」標識，結合其將在航空工業集團展台中央靜態展示的「C 位安排」，也在網上引發了該型戰機是否將要推向國際軍貿市場的猜測。

「單從此次亮相中國航展的殲 −35A 真機的外形上，很難判斷這是否是用於展示的外貿型殲 −35A。」軍事專家張學峰介紹稱，因為這架戰機將在本屆航展上亮相於 1 號館航空工業集團展台中央，所以戰機上刷上「AVIC」的 logo 是很正常的。其具體的定位，還需要在航展上進一步觀察，「但是殲 −35A 首次以真機形式亮相中國航展本身就值得高度關注。」

據悉，殲 −35A 是航空工業集團自主研製的新一代中型隱身多用途戰鬥機，採用總體、氣動、隱身一體化設計，為單座、雙發、翼身融合佈局，配備雙後掠外傾垂尾、全動平尾，是隱身與反隱身作戰體系的重要組成力量。這款戰機以制空作戰為主，兼顧對面作戰，主要承擔奪取和保持制空權任務，可打擊敵方三代、四代戰鬥機、陸海防空力量，攔截敵方戰鬥機、轟炸機、巡航導彈等空中目標。

「殲 −35A 是否將會出口不得而知，但相信殲 −35A 的出口版與其他推向國際軍貿市場的五代機相比，其在綜合作戰能力上的表現會更強悍。」軍事專家傅前哨表示，相較國際軍貿市場的其他主流五代機，殲 −35A 在動力、結構重量、作戰半徑、機動性、供電能力、雷達探測能力以及隱身性能等多方面均展現出優勢，有望成為國際軍貿市場的有力競爭者。

「殲 −35A 在動力上採用雙發設計，後期如果發動機進一步改進，其推力明顯就將大於其他同型五代機，而且由於結構重量更輕，載油係數更大，作戰半徑也會更大。」傅前哨稱。

他還認為，殲 −35A 在機動性、供電能力以及雷達探測能力方面均優於國外同類型五代機，特別是裝備了氮化鎵有源相控雷達，遠程探測能力更強。」

此外，通過公開的現場圖片可以看到，殲 −35A 的外形設計非常平整，接縫處理更精細。傅前哨認為這樣意味着殲 −35A 的雷達反射截面積會小，「其高超的工藝水平決定其隱身性能會優於國外同類型五代機。」

在這位軍事專家看來，殲 −35A 如果推向國際軍貿市場，其出口前景一定會非常廣闊。「但我認為，它即便出口也會優先提供給對華友好國家，有望幫助它們極大地提升空中防禦作戰能力。」傅前哨稱。

香港法律界：原有法律適應化鞏固香港普通法制度優勢

《2026 年成文法（雜項規定）條例》和修訂法院規則的三部附屬法例 27 日在香港特區政府憲報刊登，標誌着香港特區法律適應化修改工作的歷史任務正式完成。多位香港法律界人士 28 日表示，原有法律適應化提升了香港法律的確定性、透明度與可預期性，在夯實「一國兩制」法治根基的同時，進一步鞏固香港普通法制度優勢。

中新社報道，回顧這項工作歷程，香港教育大學國家安全與法律教育研究中心總監顧敏康指出，香港國安法實施、完善選舉制度後，香港社會形成良政善治的新局面，原有法律適應化具備了合適的社會氛圍與治理條件，在行政立法良性互動下，整個過程紮實推進。

顧敏康認為，適應化修改工作把香港原有法律中不恰當、易產生歧義的用語，以及舊有機構稱謂一併修正，是一項與時俱進的重要進步。「全面完成原有法律適應化，體現出香港在法律領域實現『去殖民化』，以實際行動夯實『一國兩制』法治根基。」

「完成原有法律適應化非但不會衝擊香港普通法制度，反而能夠鞏固相關優勢。」顧敏康說，香港是全球唯一的中英雙語普通法司法管轄區，清除法律條文中的模糊表述後，其內容一目瞭然，無論是對香港市民還是外來投資者而言，都能更清楚地理解法律規定。

香港法學交流基金會主席、香港執業大律師馬恩國指出，對原有法律作出適應化修改，既是特區履行香港基本法第一百六十條的憲制責任，亦令香港法例更清晰、易明、便於查閱。

他強調，主要專屬用語的修訂及技術層面的調整，並未改變香港普通法的原則和實質內容。

香港特區政府與業界共同研究應對網絡攻擊

香港近日發生多宗網絡安全事故，特區政府創新科技及工業局局長孫東 28 日表示，政府和業界要共同努力，研究如何應對網絡攻擊。

香港中通社報道，孫東在活動上致辭時提到，近日網絡攻擊情況嚴重，現時人工智能（AI）發展迅速，可被利用來發現各個系統的問題及漏洞，然後展開攻擊，因此，網絡安全面臨很大挑戰。香港要堅持發展與安全並重，做好風險管理。特區政府和業界要共同努力，研究如何應對網絡攻擊。

當天，香港建造業議會公佈，其應用程式伺服器出現可疑活動，發現有未經授權人士存取個人資料。經初步調查，事件可能涉及約 50 萬註冊工人資料，包括姓名、出生日期、性別、電話號碼及身份證明文件號碼，但不涉及任何財務資料。建造業議會已向警方報案，並通報私隱專員公署及數字辦。

專家學者齊聚汕頭 共議海外華僑華人文化傳承

2026「共創與重塑：海外華僑華人中華文化傳承與傳播」國際學術研討會 28 日至 29 日在廣東汕頭大學舉行。會議圍繞文化傳承與代際傳播、面向新生代的中華文化傳播創新、媒介實踐與文化認同、僑刊與僑批研究、海外潮汕文化傳承與傳播、AI 賦能與數字文化遺產研究等問題展開深入研討。

來自新加坡南洋理工大學、香港大學、北京師範大學、浙江大學、中山大學、暨南大學、澳門大學、泰國西那瓦大學等海內外高校知名學者與業界專家及汕頭大學師生 200 餘人參加會議。

研討會聚焦「共創與重塑：海外華僑華人中華文化傳承與傳播」這一主題，設置 19 場主題報告和 12 場平行專題論壇，覆蓋多個前沿領域。全面展現華僑華人研究與中華文化國際傳播的最新成果與未來發展方向。

與會專家認為，海外華僑華人是中華文化海外傳承的重要載體，也是連接中國與世界的重要橋樑。研討會將在數字化與全球化深度交織的背景下，推動中華文化在新生代華僑華人中實現創造性傳承、借助新技術新媒介提升國際傳播效能。同時為全球相關領域研究者、媒體從業者及文化傳播機構搭建高質量的學術交流與產學研融合平台。

據介紹，本次會議是華僑華人與國際傳播領域規格高、學術性強、跨學科特色鮮明的國際性學術盛會，將為進一步推動中華文化走向世界、促進世界文明交流互鑒提供學術支撐與智力支持。 中新社

共敘情誼 共促互鑒 2026福州國際友城文化週啟動

2026 福州國際友城文化週 28 日在位於三坊七巷的福州城市會客廳啟動。中外嘉賓相聚有福之州，以文化為橋、以友城為媒，共敘情誼、共促互鑒。活動已連續舉辦四屆，成為友城朋友感知福州、讀懂中國重要窗口。

福州市副市長梁棟在致辭中表示，國際友好城市是福州對外開放的重要紐帶。福州願與各友城一道，以本屆文化週為新的起點，深化文明互鑒、增進民心相通，讓友誼之花常開常新，讓合作之路越走越寬。

今年是美國檀香山市與福州市締結友好城市五週年。參加此次文化週的檀香山市市議員蕾迪恩特・科爾德羅表示，期待兩市以文化、教育、可持續旅遊、經貿合作為抓手，互學互鑒，持續夯實世代友好根基，攜手搶抓發展機遇，共繪合作藍圖。 中新社

中國AES100發動機 完成可持續航空燃料飛行試驗

中國航空發動機集團（中國航發）28 日發佈消息稱，作為中國第一型自主創新研製的 1000 千瓦級先進民用渦軸發動機，AES100 發動機雙發配裝鐳影 R6000 傾轉旋翼機，近日在四川什邡圓滿完成採用國產可持續航空燃料（SAF）的首次飛行試驗。

此次試飛中，飛行器相繼完成地面起動、起降、爬升、懸停、近地面機動等科目，發動機起動平穩、參數正常，各系統工作穩定可靠。

AES100 發動機應用可持續航空燃料開展裝機應用試飛，填補了中國國產民用航空發動機產品應用國產可持續航空燃料、在國產飛行平台上開展飛行試驗的空白，驗證了 AES100 發動機出色的平台適配性和技術成熟度，既為國產動力未來應用可持續航空燃料飛行和適航取證積累寶貴經驗，也為低空經濟和通航產業發展提供綠色動力方案。

中新社