

一年賣出去11輛車的賈躍亭 會學羅永浩上演「真還傳」嗎？

距離賈躍亭的FF91正式量產整一年的時間，沒有看到彼時賈老闆嘴裡的「顛覆」，卻看到法拉第未來（FF）被人開了「退市信」。

面對這不出意料的困境，賈躍亭這次跳出了有品位的設計、跳出了尖端化的技術，跳進了大眾的「直播帶貨」。

作為賈躍亭最後的「尊嚴」，法拉第未來在，賈躍亭的網紅身份就在。所以與其說賈躍亭是在救FF，不如說是賈躍亭在救自己的未來。

賈躍亭想當「網紅帶貨」

在周鴻禕賣車火爆互聯網之後，向來知道如何抓流量的賈老闆，又一次用「自信」抓住大眾的眼球。

5月7日，賈躍亭在微博發佈名為「為救FF，我做個幾個決定」的視頻。視頻中，賈躍亭對於目前FF退市的傳聞做出解釋：確已收到納斯達克的退市意見函，FF也正面臨非常大的退市風險，但「已經退市」是誤讀。

4月24日，由於連續是個交易日FF股票收盤價低於0.1美元，不符合納斯達克的上市規則。納斯達克交易所給出了FF股票摘牌的意見。

賈躍亭在視頻中表示，公司已於5月1日向納斯達克提交了通過整改合規維持上市資格的申訴。他和管理團隊會竭盡所能，力爭恢復合規，努力保持上市資格。「如果FF真的退市，不僅會給FF的投資人、股東、債權人、供應商和所有中美員工及家庭造成不可挽回的傷害，更是中美乃至全球汽車產業的很大損失。」

談及FF上市以來多次瀕臨退市的低迷表現，賈躍亭認為直接原因是資金問題，根本原因是信心和信任問題。他將矛頭指向商業經理人和特委會的不作為，使得FF錯過了黃金發展期，導致FF的市值和公司經營基本面，與真實價值背離，這讓很多人無法理解。

因此，賈躍亭認為，在最為難的今天，他不能再懷疑自己，更不能妥協了。並將考慮和Matthias（馬提亞斯）共同出任公司聯席CEO。公司也會全力加速融資進程，包括此時此刻Matthias也正在中東推進重大的融資和



商務拓展。

至於融資的方式，賈躍亭想到了去當「網紅」。他在視頻中稱，會通過個人IP商業化，盡量、盡快賺些錢。一部分錢用來還債，一部分錢用來補貼造車，力爭可以支持FF的基本運營，給投資人和股東信心。

互聯網「理中客」

為夢想而窒息的男人要當網紅帶貨了！

賈躍亭這則視頻出來，評論區立刻激動起來。

要知道在中國互聯網上，賈老闆可以說

是熱度常青樹。哪怕身在美國，一舉一動也往往讓中國互聯網圈沸騰。1500萬的微博粉絲，142萬的抖音粉絲，足以說明賈躍亭在國內的關注度有多高。

賈躍亭的熱度跟陳光標粗暴的冰桶挑戰不同，主打的理性、勵志、客觀。

老賴的身份不過是人生的一次坎坷，「明日就會回國」；

造車不順也無非是公司各條線沒有同心協助，「始終是超級尖端產品」；

FF要退市更是子虛烏有，這將是「全球汽車產業的最大損失」。

在今年年初高合汽車瀕臨破產引發行業熱議之時，一直沒咋交車的賈躍亭突然站出來炮轟高合，稱其是行業的恥辱。

而在4月小米汽車發佈後，賈躍亭明褒暗諷稱「山寨文化、走捷徑模式和follower思維卻被很多人奉為圭臬，令人擔憂。」看似指劍高合，卻又讓人不由聯想小米的車型風波。4月22日，周鴻禕在哪吒汽車的春季發佈會上表示，中國擁有最完善的新能源汽車產業鏈，這是小米僅用三年時間迅速造出小米SU7，而FF創始人賈躍亭造車至今未能成功的原因。

他調侃說告了高合的賈躍亭沒有造出來幾輛車，反而是高合的汽車早出來了。去美國造車可能是賈躍亭的一個錯誤。

面對周鴻禕的表態，賈躍亭諷刺周鴻禕稱，為盜竊者鼓噪不應該是老周的價值觀，FF從量產以來雖然只交付了11台車，但這些經歷了無數磨難才誕生的11台車，是完全原創創新的塔尖產品，具備非凡的顛覆性的意義。賈老闆其實誤解了周鴻禕，周鴻禕也誤解了賈躍亭。

賈躍亭從FF量產開始，就提出想把FF91帶回中國製造。中國的新能源產業鏈不香麼？問題是，賈躍亭欠著債怎麼回國？不回國怎麼在國內造車？

老周實在是飽漢不知餓漢饑，如此戳心怎麼忍心。

帶的不是貨，是賈躍亭的未來

那麼問題來了，賈躍亭如何才能回國造車？真的靠直播賣貨？

等會兒，這個玩笑開的有點太大了。

有人可能會說：羅永浩不就兩年時間還了4個億的債務嗎？賈躍亭的智商和口才，超越老羅的成績不難吧？

沒錯，賈躍亭和羅永浩都是網紅，他倆都走技術路線，他倆都賊能侃。但是兩者之間，有兩個很大的區別。

首先，羅永浩沒有背負「老賴」的社會心裡負擔。

從2018年錘子手機債務問題出現，羅永浩始終坦誠自身債務問題，並進行了較為積極的還款，演繹了一部「真還轉」，人反而偉光正起來。

賈躍亭則從樂視汽車債務問題開始，不斷「拉人」下水，身上債務越滾越大，問題越解決越多，獲得了「賈會計」的身份。

其次，羅永浩的債務，也就6億人民幣。

賈躍亭的債務呢？是30億美元。按今日兌換價，是216.4億人民幣。

咱們就按頂流時候的李佳琦來看，網傳一年收入是18億人民幣。

賈躍亭要帶貨12年才能還清欠款。

所以帶貨一直不是賈躍亭的重點，重點還是在帶貨過程中繼續維持FF的市場口碑。拉升FF的市值，避免FF的退市，因為FF一旦退市，賈躍亭最大的舞台，將就此崩塌，以

《達圖爾傳》

第二部《奔騰年代》

老弟你想呀，當兵的為了軍餉打仗，這他媽的軍紀能好嗎？」

「是啊，兄弟們也得吃飯啊。前些日子不是說有當兵的搶劫老百姓嗎？」

「還真不好說是誰搶的？沒準就是南邊的游擊隊干的。老弟呀，老哥我給你說句掏心窩子的話，像你們這樣的大家族，那是幾百年經營出來的，咱們不眼紅。可那幫政府官員仗著手裡的權利，神仙過來都要扒皮。現在連兄弟們軍餉的主意都開始打了，我們這些當長官的，日子也不好過呀！那可都是出生入死的兄弟啊，總不能讓我們喝兵血吧！逼得下級軍官沒活路，就開始偷偷向南邊賣武器，你說這仗怎麼打？」

「那也不對呀，南邊不是更窮嗎？他們哪來的錢買東西？」

「一開始我也這麼想。後來一查，南邊有幾股隊伍出手還真大方，真是金條銀元呀！響噠噠的硬通貨。」

「不應該啊，我們這邊一直封鎖著，他們從哪找的活路呢？」

「老弟，這事你千萬別給老長官和別人說啊。我還真調查明白了，你記得日本人當年為啥那麼瘋狂麼？因為，他們喝藥啊！就是被稱為突擊錠、空擊錠的東西，現在日本叫覺醒劑。那幾股隊伍不知怎麼著和日本人又勾搭上了，開始幫日本人生產那東西，很好賺！聽說咱們北邊有幾個家族也在生產類似的東西。名義上是生產藥品，實際上就是毒品嗎。」

「那你有什麼想法？」

「嘿嘿！老弟，我打算把他們往南面的山裡趕。把他們封鎖到山坳子裡，讓他們生產，我們收保護費，這樣大家都有條活路。反正那東西也都是運往日本的，禍害的也是日本人。管他呢！這事你可千萬別給咱老長官說啊！對了兄弟，你還得借我點錢。」

「這事兒你沒說，我也不知道！借錢沒問題。不過，想最終解決問題，我們還是要多方面想出路。您應該知道，蔣介石敗走台灣，中國的共產黨建立了新政權，加上蘇聯的斯大林也是動作不斷，還有朝鮮半島和越南也不穩定。美國人現在比較緊張，他們很擔心菲尼亞共產黨趁勢崛起，影響美國在南亞的利益。我們的兄弟打游擊隊三心二意，可老美遏制打擊共產黨那可是實心實意的。現在，南方的游擊隊一共有幾股，大概多少人，什麼成分？」



「老弟，這個我心裡有數，我現在就給你說一下。」費德羅回答道。

作者：蹲在陽台看晚霞感謝您的收聽，歡迎您的關注、分享和評論！

連載更新中，下期再見！

第31章 活路（第2節）

於是，費德羅將軍開始如數家珍的介紹起來。

「比較大的大概有五股，加起來一萬多人。有的是土匪發展起來的，有的是當年反美武裝發展起來的，有的是穆斯林集聚區組織的反政府武裝，還有就是在抗日過程中發展起來的菲共。他們之間聯繫比較鬆散，如果受到我們進攻的時候，也會互相配合支援。」

「一萬人太少！我們就說他們都是菲尼亞共產黨，接受蘇共領導。常規軍已發展到5萬人，預備部隊25萬，並且裝備水平有了很大的提高。」

「老弟，還是你狠啊！再乾一杯。」

「今天機會難得，美國大使正好也在。我們不說的嚴重點，就不能引起美國的重視。現在美國人的錢，我們也很難套的出來了。」

「還是參謀長想的遠啊！你乾脆回來算了。」

「哎！幹什麼，我說了也不算。還有，您一定好好抓軍紀，我爸和美國方面很器重咱們老長官。現在，各方面都對特朗普不滿。這幾年給老長官幹出點兒成績，一旦他上去了，不會虧待咱們弟兄的。」

「這個是自然！等從美國那裡搞來軍餉，隊伍就好帶了。」

後的劇本和計劃，都將無從演出。

想救FF，只能回國。想回國，必須還債。

按照彼時簽訂的債務重組協議，賈躍亭拿出所持有的約一半法拉第未來股權，成立信託基金進行償還。要想讓債權人撤銷對賈躍亭的訴訟，保守估算需要法拉第未來的市值達到200億美元。

而截至美東時間5月6日收盤，FF報價0.04美元，總市值171萬美元。

僅僅在一年前FF正式量產的時候，FF的市值還有3.2億美元。

那麼藉著網紅帶貨的熱度去外面融資如何？在5年前還有很大希望，而如今面對新能源汽車市場格局，FF缺乏一戰的自信。

我們看看去年FF量產時發佈的配置：27英吋的世界最大車內顯示屏、三個5G天線、車內直播、支持AI驅動的語音命令。

這些基本可以說是當下新能源的標配。

至於自動駕駛和人機交互，也並沒有特別多的亮點。「收集客戶駕駛數據和反饋」「具備自動駕駛和輔助功能」，已經很難讓人產生激動。

FF的尖端感，已經快成為大眾感了。

同時FF將自己定位到一年只有5.5萬輛的「超級尖端」市場。這塊市場裡面有法拉利、有邁凱倫、有蘭博基尼、有S級邁巴赫，這些車比FF更尖端，售價比FF更低（FF91北美售價30萬美元，邁巴赫北美售價18萬美元）。

這樣的定位和產品競爭力怎麼打開銷路，怎麼獲得投資人認可，怎麼拉升股價還債，怎麼回國？

錢晃打油詩

密沙灘

秘密沙灘礁石中，
歐美遊客玩接龍。
雇得一葉輕扁舟，
入洞望見心蒼穹。

