

移民局將定期評估在菲外國學生

本報訊：隨著在菲律賓學習的外國人大量湧入，移民局正尋求對在菲外國學生進行定期安全評估。

移民局發言人達娜·桑多瓦（Dana Sandoval）表示，安全評估不僅包括中國留學生，還包括在菲律賓學校和大學（Philippine schools and universities）的所有外國學生。

該局將向一個跨機構委員會提交有關外國學生的數據，包括他們的分佈模式、集中地區和國籍，供國調局或國家情報協調機構

眾院將同時調查郭愛麗絲

本報訊：兩名眾議員週一對參議院調查郭愛麗絲的身分的進展表示擔憂。

郭愛麗絲被指控協助並支持丹輦省最南端城鎮的一個非法中國網絡博彩中心。

在參議院聽證會上，郭愛麗絲聲稱她沒有學校記錄，因為她從小學到中學就在家接受教育，沒有上過大學。她17歲時才進行出生登記。

眾議院助理多數黨領袖兼AKO Bicol黨團組織的勞爾·吉爾·邦加隆（Raul Angelo “Jil” Bongalon）表示，眾議院可以對此事進行平行調查。

他告訴記者：「關於郭愛麗絲市長的問題，我認為眾議院有可能進行平行調查。這是非常嚴重的，同時也非常令人不安，因為想像一下，據稱一名中國人，竟然在她出生17年後才得以註冊，這簡直是太遲了的註冊。」

他說：「這些令人非常不安。可以說他們正在操縱我們國家的法律和程序，這必須停止。這是國家安全問題，需要我國政府給予關注與重視。」

另一位眾議員形容郭愛麗絲的背景「可疑」。

眾議院助理多數黨領袖弗朗西斯科·保羅·奧特加（Francisco Paolo Ortega）補充說：「事情有點可疑...因為你居然不知道自己來自哪裡，給人的感覺就像這樣。我認為，大家都知道自己在哪裡上學，誰是自己相關聯繫人，以及生活中的重要亮點。」

邦加隆提醒選舉署徹底篩選即將舉行的中期選舉的候選人。

他說：「這是我們選舉署要注意的事項，他們應該篩選中期選舉的所有候選人，這是他們應該做的，說實話.....所以，我們的政府應該真正調查此事。」

眾議員促小馬科斯取消旅遊簽轉學生簽證做法

本報訊：一名眾議員敦促小馬科斯總統廢除一項近24年的行政命令，該命令允許移民局將旅遊簽證轉換為學生簽證，此前有聲音對中國留學生在菲律賓人數激增表示擔憂。

眾議員羅伯特·艾斯·描貝斯（Robert Ace Barbers）警告說，在這種情況下，前總統伊斯卡拉發布的第285號行政令「可能會被濫用」以獲取金錢利益。

他告訴記者：「那些富有創業精神的移民局官員，將其作為一個賺錢計劃。而那些旅遊簽證過期的遊客，則被自動轉換為其他形式的簽證。」

描貝斯解釋：「加牙鄒發生的情況只是一個例子。嗯，大多數中國人和其他外國人都獲得了簽證延期。當他們來到這裡時，他們持有旅遊簽證，之後，當他們的旅遊簽證到期時，他們獲得了學生簽證。」

根據移民局記錄，去年有超過1500名中國公民在加牙鄒獲得了學生簽證，所有簽證均得到菲律賓一所主要大學的擔保。但截至4月份，只有485人入學，其中只有96人在現校學習。

描貝斯表示，外交部應該是負責向外國人發放簽證的唯一機構，並指出「只有外交部才擁有確定申請人是否有資格」獲得學生簽證的專業知識。

第285號行政令設立了外國學生服務處，負責審查申請人將簽證轉換為學生簽證以及發放特殊學習許可證。該服務處還負責處理9F學生簽證的續期。

該命令還成立了一個外國學生跨機構委員會，由高等教育署擔任主席，外交部擔任副主席，成員包括國調局、國家情報協調委員會、移民局和國調局和教育部作為成員。

菲新顯著增加兩國航班聯號服務

香港中通社5月13日電：新加坡和菲律賓將進一步提升和開放兩國間國際航空服務，其中，升級版航空服務協議將顯著增加兩國航班的聯號服務（codeshare）。

新加坡民航局12日發文告說，新菲本月9日簽訂一項諒解備忘錄。這次升級的協議允許兩國的航空公司，以及有聯號服務的第三國航空公司，每周提供多達150個聯號服務，載送乘客往返新加坡和菲首都馬尼拉，比現有每周35個聯號服務顯著增加。每周150個聯號服務的限額將於2026年3月底翻倍，到了2027年3月底，將完全不設限。

文告還說，新加坡往返菲除首都外其他地點，以及東盟或歐盟航空公司往返新加坡與菲律賓任何地點的聯號服務，也將不受限制。

用於正在進行的調查。

最近，越來越多的中國公民在株藝牙佬學習，這引起了人們的擔憂，導致眾議院呼籲調查。根據移民局的記錄，在加牙鄒，共有1516名中國公民持學生簽證，這些簽證都是由菲律賓一所主要大學擔保的。截至今年4月，只有485人報名入學，其中只有96人持學生簽證。

2023年，移民局共向不同國籍的學生發放了24,189份學生簽證。向菲律賓各地的中國



週一，在計順市東大街的一家加油站，一名加油站服務員正在為汽車加油。從14日開始，國內石油公司將把汽油和柴油的價格分別下調2披索和0.5披索。

中國海警黃岩島開展常態化訓練 中媒首度發佈黃岩島空拍畫面

<上接頭版>

同時，畫面中還出現了1艘中國海警船，以及包括「粵湛漁08029」漁船在內的4艘中國漁船，行駛在黃岩島的環礁外圍。

央視在文字敘述中選形容，「美麗的黃岩島伴隨著潮起潮落，呈現出不同的景色。潮起時碧波蕩漾，如一顆明珠鑲嵌在南海上」，「獨家近瞰『中國黃岩島』的壯麗風光」。

至於菲律賓指控中國在仙賓礁展開填海造陸，汪文斌聲稱，菲方對中方的指責「毫無根據，純屬造謠」。近一個時期，菲方「多次散布謠言，蓄意抹黑中方，試圖誤導國際社會」，這種行徑是徒勞的。

汪文斌說，中方敦促菲方停止發表不負

公民發放了16,190份簽證，其中大部分在國都區。

除了中國，選擇在菲律賓學習的頂級其他外國學生來自印度和伊朗。

大多數中國學生學習商業課程，印度學生通常學習醫學課程，而大多數在菲律賓的伊朗學生學習牙科。

桑多瓦表示，菲律賓外國學生人數的增加也可能是由於政府積極推動菲律賓成為亞洲的教育中心。



週一，在計順市東大街的一家加油站，一名加油站服務員正在為汽車加油。從14日開始，國內石油公司將把汽油和柴油的價格分別下調2披索和0.5披索。

中國海警黃岩島開展常態化訓練 中媒首度發佈黃岩島空拍畫面

責任的言論，直面事實，盡快回到通過談判協商，妥善涉海分歧的正軌。

菲海岸警衛隊南海問題發言人塔列拉日前表示，仙賓礁出現「小規模填海」景象，而中國是「最有可能的行為者」。

塔列拉指出，一艘菲律賓船隻已在仙賓礁停泊，以「確認並記錄沙洲被傾倒珊瑚碎片」的狀況，菲律賓海岸警衛隊並計劃長駐仙賓礁。而當地海域數十艘中國船隻的存在「令人擔憂」，其中包括研究船及海軍船隻。小馬科斯總統的辦公室透過聲明指出，菲律賓海岸防務衛隊已派一艘船至南海「監控中國建造『人工島嶼』的所謂非法活動」，且還有另外兩艘船在該區域輪流部署。

菲國民間補給船隊料遇中國更大阻力

本報訊：民間團體第二次西菲律賓海補給任務將星期二開始，這將再次受到中國海上部隊的挑戰。

「Atin Ito Coalition」（這是我們的）將為黃岩島的菲律賓漁民送去食物和其他物資，但海上安全分析師雷·鮑威爾表示，中國已經部署了最大的封鎖來阻止這項任務。預計補給供應任務將持續到5月17日。

退休的美國空軍軍官鮑威爾於5月13日週一在X發帖稱：「在Atin Ito Coalition民間船隊於週二從菲律賓啟航之前，中國將派出大量部隊封鎖黃岩島。到明天這個時候，不包括「暗處」的船隻，至少有四艘海警船和26艘大型海上民兵船在封鎖線區。」

他補充說：「這將是迄今為止我看到的最大規模黃岩島封鎖。中國似乎下定決心要積極執行其對黃岩島的主權主張。」

儘管如此，Atin Ito的共同召集人拉法乙拉·查密表示，該任務仍將繼續推進，因為她肯定這是「菲律賓公民在我們領土內合法行使行動權」。

「中國船隻出現在黃岩島的報導令人遺憾，但並不令人驚訝。這只會強調該地區軍事化的緊迫性，以應對中國的軍事化。」

查密同時也是進步團體Akbayan黨的總裁，她進一步堅持說，補給供應任務將是和平的，基於國際法，旨在維護菲律賓對黃岩

菲收緊中國遊客簽證

本報訊：菲律賓旅行社協會的負責人敦促菲律賓當局權衡對中國遊客實施更嚴格的簽證管制的利弊。

菲律賓旅行社協會會長瑪麗格爾·馬諾托克（Mariegel Manotok）在接受廣播電台的採訪時表示，任何新的簽證要求都應該考慮到雙方的潛在利益。她說，更嚴格的簽證要求將對旅遊業產生影響，但她指出，政府只是在做自己的工作。

她說：「我們真的需要強調不損害我們旅遊業的重要性。同時，政府有責任保護人民和國家。其他選擇也是有的。如果中國遊客減少，我們可以專注於其他市場。」

菲國民間補給船隊料遇中國更大阻力

島的主權。

她說：「中國的行動沒有嚇倒菲律賓人。相反，他們只是團結和激勵我們進一步捍衛我們的權利。」

Atin Ito將有100多艘民用船參與，他們將試圖安裝浮動標記，上面寫著「西菲律賓海，屬於我們的！」

菲海岸警衛隊發言人塔列拉準將表示，這次民間活動並未獲得國家政府的批准，但該機構將派遣船護送參加活動的船隻。

他說：「作為菲律賓人，如果他們想航行到那裡，那是他們的權利。」

他補充說：「我們的目標是確保那些即將參與者的安全。我們必須確保他們不會受到騷擾或傷害。」

五個多月前，「Atin Ito」於2023年12月首次前往西菲律賓海，為守衛菲律賓佔領的島礁的部隊運送物資。

首次執行任務的原計劃是由領頭的加丹奧卡號和大約140艘船前往仁愛礁，在聖誕節前將捐贈的物資運送給馬德雷山號上的部隊，並在馬歡島和費信島進行類似的補給。、然而，一艘中國驅逐艦、海軍艦艇和海警船的出現促使這支民間船隊取消了行程。在與護航船隊不同的路線上的艘小船成功地躲過了中國船隻，並成功地將貨物運送給了在馬歡島上的部隊。

旅行業者承認受影響

她敦促當局進一步解釋對中國公民實施更嚴格要求的必要性，以表明「我們也在考慮他們的利益」。

她說：「我們不應該一概而論……可能存在一些偏見，我們需要好好解釋。」她補充說，有很多中國遊客想要來菲律賓。

外交部副部長杜明戈（Jesus “Gary” Domingo）在稍早表示，外交部正在制定一項更嚴格的簽證政策，要求簽證申請人還要提交社保證明，目的是篩除合法遊客和旅客中可能的麻煩製造者。外交部表示，近期中國籍簽證申請人提交虛假文件的個案有所增加，這些申請已被拒絕。

在大多數國家，中國公民仍然是外國留學生的最大來源國。在美國，共有289,526名中國公民獲得了學生簽證，而在馬來西亞，2022年發放了約13萬份學生簽證。 同年，泰國有超過2萬名中國留學生入學。

菲律賓的學生簽證效期為1年。作為移民局評估的一部分，那些經常缺課和持續不及格的學生將不獲批簽證續期。她說：「這意味著他們沒有在學習，而這是他們逗留的一個條件。」

前文官長奧楚亞報稱感染新冠 未能出席小馬吸毒文件聽證會

本報訊：前文官長奧楚亞在感染新冠病毒後，週一再次未能出席參議院的聽證會。

奧楚亞也沒有出席上週參議院公共秩序委員會的聽證會，據說是甲「日程衝突」。

在聽證會開始時，委員會秘書處通知，它收到了奧楚亞的一封信和一份醫療證明，「表明他被檢測對新冠病毒呈陽性」。

由參議員黎拉羅沙領導的委員會正在調查被外洩的菲緝毒署文件，這些文件稱某些人涉嫌涉毒。

這些所謂的文件包括行動授權和行動前報告，據稱是在2012年3月11日發出的文件，並由前菲緝毒署人員喬納森·莫拉禮斯簽署。

莫拉禮斯把奧楚亞捲入這場爭議中，他說，據稱這位前文官長下令不要繼續2012年的行動。

然而，菲緝毒署已經駁斥了所謂外洩文件的存在。

菲緝毒署在早些時候的聲明中表示：「菲緝毒署通過其計劃和行動報告管理信息系統進行了檢查，發現在上述日期沒有此類行動記錄。」

另一方面，參議員黎拉羅沙表示，如果前文官長奧楚亞第三度未能出席有關涉嫌外洩緝毒署文件的公開聽證會，可能會對他發出逮捕令。

黎拉羅沙說，將向奧楚亞發出另一張傳票。奧楚亞因感染新冠而再次無法出席昨天的參議院聽證會。這位參議員說，他們將給這位前總統府官員一個星期的時間康復。

他說：「我們會給奧楚亞一週的時間康復，我們已經給他發了兩封邀請函。因此，到了這個時候，你要發出傳票，要求他出席委員會的聽證會。」

他補充說：「如果他仍不出席，如果他不出現，參議院可能會發出逮捕令。」

黎拉羅沙說，下週將舉行另一場聽證會，以確保奧楚亞參加聽證會。

他說：「如果他能出席，聽證會就可能會結束了。」

醫院堅持小馬毒檢合法沒問題

本報訊：曾在2021年為當時的總統候選人小馬科斯進行藥檢的一家醫院的代表向參議員們保證，藥檢的進行過程沒有任何異常，結果呈陰性。

聖路加醫療中心的兩名代表在周二的參議院聽證會上表示，馬科斯的卡卡因檢測呈陰性，在檢測後的三分鐘內看到結果並沒有什麼異常。

參議院危險藥物和治安委員會目前正在對菲緝毒署有關馬科斯非法使用毒品的所謂文件進行調查。

參議院危險藥物和治安委員會主席羅納德·黎拉羅沙說，儘管菲緝毒署本身否認了這些文件的真實性，但他堅持這些文件的合法性。

聖路加醫療中心-BGC藥物檢測實驗室負責人塞西莉亞·林（音）表示：「馬科斯的藥物檢測結果在2分54秒內就出來了，這在最長等待時間5分鐘內。」

同時，在藥檢報告上簽字的聖路加醫療中心-BGC的毒品分析師格列薩·黎耶斯說，藥檢試劑盒顯示馬科斯的卡卡因檢測呈陰性。

黎耶斯說：「至於分析，出現了一條線。在我們的藥檢試劑盒中，有一條對照線和一條藥物分析物線。結果，確實出現了一條表示否定的線。」

當參議員要求澄清馬科斯是否對所有藥物的檢測結果都呈現陰性時，菲緝毒署法律部門主任費南德斯·黎瓦列說，馬科斯只要求做可卡因檢測。這使得參議員伊斯古地洛評論說，毒品測試應該測試所有的物質，不僅僅是可卡因，還包括大麻，他說這些都是「窮人的毒品」。

伊斯古地洛說：「這暴露了（執法機構）在藥物檢測方面的漏洞。」他補充說，他將要求危險藥物委員會提出與此事相關的指導方針。菲緝毒法律部門負責人弗朗西斯·黎瓦列在發言中表示，前菲緝毒探員喬納森·莫拉禮斯聲稱的兩份文件「純屬捏造」。

黎瓦列代表菲緝毒署指出，所謂的「行動前報告」和「行動授權」文件沒有菲緝毒署控制編號，這表明這些文件從未提交給菲緝毒署。

據菲緝毒署稱，這些文件也「不完整，有塗黑的痕跡」。

參議員伊斯古拉（Jinggoy Ejercito Estrada）問黎瓦列：「如果一名探員準備了行動前報告，卻沒有提交，我們可以說他猶豫了，或者可能是害怕了，或者是被收買了……正如你所作證的那樣，你的記錄裡沒有。」