



Table with exchange rates for various currencies including USD, EUR, JPY, HKD, GBP, AUD, NZD, and SGD against the Philippine Peso.

三月份匯款增長增長2.6%

本報訊：菲律賓中央銀行（BSP）表示，今年3月，海外菲律賓人的個人匯款增長了2.6%。
央行週三公佈的數據顯示，來自海外援助的個人匯款從去年3月的29.7億美元攀升至30.5億美元。

及工作合同不到一年的陸基工人和海基工人的匯款。」
當月通過銀行匯出的現金匯款總額為27.4億美元，較2023年3月的26.7億美元上升2.5%。

也比去年的80億美元增長了2.7%。
央行表示：「來自美國、沙特阿拉伯、阿拉伯聯合酋長國和新加坡的現金匯款增長主要促成了2024年第一季度匯款的增長。」

菲律賓一直是世界上最大的護士供應國之一。
至少佔全球護士總數的20%。菲律賓也是全球最大的海員供應國，約佔全球海員總數的20%-25%。

菲卡計劃今年完成對IPPA的批復

本報訊：菲律賓工商部（DTI）表示，菲律賓和卡塔爾預計將在年內完成兩國投資促進和保護協定（IPPA）的批准程序。

工商部在一份聲明中表示，該協議是在貿易部長阿爾弗雷多·帕斯誇爾（Alfredo Pascual）週三在多哈與卡塔爾工商部（MOCI）謝赫·阿勒內斯會晤期間達成的。

帕斯誇爾說：「我們相信，最終完成批准程序將轉化為富有成效的投資數字，有助於我們共同的繁榮。」

會議期間，工商部還同意簽署諒解備忘錄，以加強知識產權保護方面的合作。該諒解備忘錄將促進信息和最佳實踐的交流、培訓計劃以及知識產權政策的高級別對話。

菲律賓代表團對包括卡塔爾在內的中東地區假冒菲律賓品牌的氾濫表示關切。

根據工商部的說法，加強知識產權保護方面的合作，包括擬議的諒解備忘錄，將解決這些問題，並創造一個更加公平和安全的環境。

在討論中，兩國還同意合作創造一個有利於商業的環境，以促進更大的貿易、投資和經濟合作。

官員們還討論了在2025年第一季度舉行菲律賓-卡塔爾聯合經濟、商業和技術委員會（JECTC）的首次會議。

兩國還同意在JECTC期間組織一個商業論壇和一次企業對企業配對會議。

帕斯誇爾說：「我們對本次會議取得的進展感到高興，我們確信IPPA批准程序的最終確定將很快為其全面實施鋪平道路。」

他補充說：「菲律賓渴望通過增加投資流動、加強知識產權合作以及建立經濟、商業和技術聯合委員會來進一步加強與卡塔爾的經濟夥伴關係。我們相信，這種合作不僅有利於我們兩國，而且有助於海灣和東南亞地區的繁榮與穩定。」

喜客比薩將在2024年開設400分店

本報訊：上市連鎖餐廳和食品服務提供商--喜客(Shakey's)比薩(亞洲)公司週三表示，計劃今年將其網絡擴大400個單位，儘管前三個月收益下降，但它仍然保持樂觀。

Shakey's的總裁兼首席執行官文森特·格雷戈里奧在聲明中表示，該公司的目標是在今年第一季度增加91個單位後，通過擴張來維持增長。

他說：「我們將繼續利用我們品牌有吸引力的回報，這將支持我們集團未來的增長表現。」

Shakey's在今年第一季度結束時擁有2,232家門店和直銷店，其中包括Shakey's、Potato Corner、Peri-Peri Charcoal Chicken and Sauce Bar、R&B Milk Tea和Project Pie等品牌。

該公司報告稱，其第一季度淨收入下降15%至1.71億元，這歸因於對組織和銷售活動的投資導致的運營費用增加。

全系統銷售額增長了15%，達到48億元，該公司預計全年增長將達到十幾倍。

中國車谷「二次創業」推動汽車產業「增量轉型」

本報武漢專電「從這座工廠生產出的汽車，也會出口到海外，向世界展示中國新能源汽車的實力。」嵐圖汽車總經理助理、銷售公司總經理邵明峰15日告訴記者，目前嵐圖品牌和產品已進入挪威、芬蘭、丹麥等歐洲國家。

當日，海外華文媒體及中國香港作家代表一行探訪位於武漢經開區的嵐圖公司。總裝車間內，一輛輛新能源汽車在「空中」緩緩滑移，數字孿生大屏上，生產流程實時反饋。在這裡，一條生產線可同時裝配三款車型，每3分鐘就有一輛新車駛下產線。

「這款車不僅行駛平穩、操作順暢，還非常智能。」菲律賓《商報》總編輯蔡友銘乘車感受後，連連點贊汽車性能出色。有著多年駕駛經驗的羅馬尼亞《歐洲僑報》社長高進，試車場上體驗了一把「速度與激情」。

他說，無論是經濟性、舒適性還是操控感，嵐圖汽車都讓他感到驚艷。

上月初，嵐圖汽車第10萬輛整車下線。迄今，嵐圖汽車已推出高端SUV、MPV、轎車三大品類。未來，嵐圖汽車還將不斷擴大出口範圍，佈局全球60個國家和地區。

「新能源汽車產業的快速發展，讓世界看到了中國智造的實力。」

高進認為，中國車企加入全球汽車市場競爭大有可為，同時應重視創新能力、差異化發展和海外推廣。

嵐圖汽車的發展正是武漢經開區積極搶佔新能源與智能網聯汽車發展新賽道，加快推動汽車產業「增量轉型」的縮影。

因車而建、因車而興的武漢經開區，經過30多年的發展，實現了從「一輛車」「一



個企業」到「一個大產業集群」的「三級跳」。

目前，區內聚集9家整車企業、14個整車工廠、1200餘家汽車零部件企業，年產整車超百萬輛，被譽為「中國車谷」。

近年來，面對汽車產業「新四化」發展潮流，武漢經開區開啟「二次創業」新徵程，瞄準純電、混動、氫能三大技術方向，推動汽車產業價值鏈向高端延伸，先後落地嵐圖汽車、路特斯等7大新能源整車項目，覆蓋了從豪華到高端到主流的各細分領域，產

業能級和核心競爭力全面提升。

在整車企業加速轉型的同時，一批新能源及智能網聯汽車零部件頭部企業紛至沓來，涵蓋動力電池、氫能源、自動駕駛、操作系統、汽車芯片等多個領域。

武漢經開區管委會副主任韓方亮介紹，武漢經開區正推動新能源動力系統、智能駕駛、智能座艙系統等重點領域多點突破，打造全國新能源汽車全產業鏈發展示範區，力爭2024年整車產量突破120萬輛，新能源汽車產量突破40萬輛。

福特菲律賓宣佈第23屆亨利福特傳媒獎的得主



本市訊：福特菲律賓公司（Ford Philippines）最近宣布了第23屆亨利福特傳媒獎（HFA）的得主，頒獎典禮在查義市Xylo at the Palace舉行。

共公佈了13個得獎者，分為三個類別：行業類、福特類、人員和平台類。近200件參賽作品經過了仔細的評審過程，評審由傑出的傳播和大眾傳媒研究教育家，以及數位出版、攝影、視聽製作、行銷和公共關係領域的資深專業人士組成。

第23屆亨利福特傳媒獎得主 行業類別

最佳汽車評論（文章）-《The Ford Everest: Conquering the everyday like a modern-day Kami Rita Sherpa》，作者：Raymond Tribdino，《Malaya Business Insight》

最佳汽車評論（視頻）-《BMW R1250 GSA獎杯》，Leandre Grecia製作，Top Gear Philippines

最佳汽車新聞發佈-《The Zenix Hybrid is Toyota's New Personality》，作者：Vincent Villa，《菲星報Philippine Star》

最佳汽車攝影-「Boosted or Electrified」-Randy Peregrino，《BusinessMirror》

最佳汽車環保特輯-《The 'Natural Electrolysis' of Akio-san》，作者：Tessa Salazar，《菲律賓詢問者日報Philippine Daily Inquirer》

最佳汽車道路安全專題-《Mom, my 'Speed Governess'》，作者：Tessa Salazar，《菲律賓詢問者日報Philippine Daily Inquirer》

最佳汽車產業專題-《Turning Utility into a Curiosity》，作者：Wowie Go，《C! Magazine》

最佳汽車短片-《Just Imagine How Good this Car Would be on a Behind the Wheel Review》，Jack Gutierrez製作，《AutoDeal》

福特的類別 最佳福特汽車特輯-《FORD EVEREST 4x2 SPORT: The sports-ute equivalent of a favorite uncle》，作者Raymond Tribdino，《Malaya Business Insight》

最佳福特汽車短片-《Ford Territory First Impressions》，Leandre Grecia製作，《Top Gear Philippines》

最佳福特汽車視頻功能-《2023 Ford Ranger Raptor 2.0L Review》，Vince Pornelos製作，《AutoIndustria》

人員和平台類別 最佳汽車經銷店- Top Gear Philippines

最佳汽車作家- Tessa Salazar，《菲律賓詢問者日報Philippine Daily Inquirer》

福特汽車公司亞太區經銷商市場和菲律賓地區的通訊總監EJ Francisco說：「舉辦亨利福特汽車傳媒獎，是我們表彰汽車傳媒工作者重要角色的方式，他們透過引人入勝和影響力深遠的報導，為菲律賓汽車消費群體提供資訊和引導。我們衷心祝賀第23屆亨利福特汽車傳媒獎的所有得獎者，你們每年都將評審標準提升到更高水平。我們期待未來繼續表彰你們為菲律賓汽車行業蓬勃發展所作出的重大貢獻。」

升級空調機的好時機 OX空調機的實惠分體式和直立式空調機

本市訊：有時我們會做出一些衝動購買，比如看到家電打折就忍不住買回家。其中一個明智的選擇是將家中的窗口式空調升級為分體式或直立式空調機。

Ox Air Conditioner PH的老闆Raymond Lim說：「對我們來說，隨著天氣模式變得越來越難以預測，不斷提高冰涼體驗是至關重要的。」

雖然與傳統的窗口式空調機相比，分體式空調機和直立式空調機的安裝過程可能顯得更加複雜，但OX提供僅需27,799菲幣（建議零售價）的1匹分體式空調機選購優惠，讓您在實惠的價格享受高效節能。此空調機具備防腐蝕功能和更高的銅含量，可提升冷暖交換效率，節能達60%以上。優質的銅管帶來卓越的散熱效能，確保高效節能、卓越的舒適度，締造更佳的整體冰涼體驗。

此外，透過升級到更節能的冷卻解決方案，可以減少碳足跡，有助於環境的可持續性。在全球範圍內，我們都面臨氣候變化帶來的挑戰，因此，減少能源消耗的一切努力對於減輕其影響至關重要。有報告顯示，天氣將繼續不穩定，敦促菲律賓人做好不適應的準備，並積極解決相關的健康問題。OX Air Conditioner PH致力於滿足顧客的需求。Lim保證說：「當您選擇升級時，我們支持您。」他強調公司致力於在保持品質和性價比的同时提高空調體驗。



備，並積極解決相關的健康問題。OX Air Conditioner PH致力於滿足顧客的需求。Lim保證說：「當您選擇升級時，我們支持您。」他強調公司致力於在保持品質和性價比的同时提高空調體驗。

披索匯價

(二〇二四年五月十五日)

Table with exchange rates for various currencies including USD, HKD, and CNY against the Philippine Peso.