

中國實施外國旅遊團乘郵輪入境免簽政策

可從13城口岸入境停留15天直至郵輪出境 活動範圍為沿海省區市和北京市

中國入境遊迎來小高峰，今年一季度，外國人赴華數量較去年同期增長3倍多。中國國家移民管理局15日再宣佈一項利好，即日起，對乘坐郵輪入境中國的海外旅遊團實施免簽，可從13個城市的郵輪口岸免辦簽證整團入境。

海外旅遊團可免簽停留15天

中新社報道，中國國家移民管理局15日發佈公告稱，為進一步便利外籍人員來華旅遊，推動中國郵輪經濟集約發展，該局決定在中國沿海省份全面實施外國旅遊團乘坐郵輪入境免簽政策。自公告之日起，乘坐郵輪來華並經由境內旅行社組織接待的外國旅遊團（2人及以上），可從中國沿海所有郵輪口岸免辦簽證入境停留15天。旅遊團須隨同一郵輪前往下一港，直至本次郵輪出境，活動範圍為沿海省區市和北京市。

免簽入境口岸包括設於天津、遼寧大連、上海、江蘇連雲港、浙江溫州和舟山、福建廈門、山東青島、廣東廣州和深圳、廣西北海、海南海口和三亞等地的13個郵輪口岸。

為支持郵輪旅遊發展，國家移民管理局同步將大連、連雲港、溫州、舟山、廣州、深圳、北海等地的7個郵輪口岸新增為54國人員過境免簽政策適用口岸，方便外籍旅客乘坐郵輪從上述口岸中轉離境。

同時，國家移民管理局圍繞便利國際郵輪旅客通關、船員登陸，以及郵輪製造維修、綜合服務保障、新業態發展等方面，一併配套推出支持促進郵輪產業發展若干措施，進一步提高郵輪出入境便利化水平，助力提升郵輪運營服務质效，促進郵輪旅遊新業態高質量發展。

對此，香港特區政府表示歡迎。

香港特區政府文化體育及旅遊局發言人表示，香港是亞洲郵輪樞紐，吸引來自世界各地的旅客前來香港乘坐郵輪，並在行程前後停留香港，體驗香港的旅遊特色，帶來經濟效益。國家移民管理局宣佈的新政策安排，會吸引國際郵輪公司開發更多包括內地港口和香港的郵輪行程，有助發揮香港「一程多站」示範核心區的角色，推動香港郵輪業的發展。

發言人表示，文化體育及旅遊局會繼續通過不同措施，提升香港作為亞洲郵輪樞紐的競爭力，抓緊國家郵輪業發展帶來的機遇。

相關免簽政策2016年起在滬試點

成都《每日經濟新聞》報道，中國國家移民管理局外國人管理司司長毛旭介紹，上述免簽政策的推出是為促進中外人員交流交往。

國際郵輪又被稱為「海上度假村」「移動的五星級酒店」，是一種集舒適性、多樣化、高品質為一體的旅行方式，深受廣大海內外遊客喜愛。毛旭稱，中國大陸岸線長達1.8萬公里，港口基礎設施逐步完善，腹地經濟發達、旅遊資源豐富，服務業快速發展，是國際郵輪環球航行的重要途經地，發展郵輪經濟地緣優勢明顯。

今年以來，「坐著郵輪去旅行」成為越來越多旅客的新選擇，郵輪市場熱度空前。

去年9月全面恢復進出中國境內郵輪港口的國際郵輪運輸後，郵輪旅遊的熱度被點燃。多家國際郵輪頭部企業均在2024年重啟

中國市場，並正持續加大投入力度。

近十年來，國際郵輪旅遊市場保持年均6%至8%增速，增長趨勢穩健。大力推動郵輪經濟和郵輪產業發展，可有效帶動上下游產業鏈，促進旅遊產業、文化產業、服務業、製造業融合發展，對深度融入國際郵輪市場體系、豐富入境旅遊形態、增強經濟新動能具有重要意義。

另外，2016年10月以來，中國在上海試點實施郵輪旅遊團入境免簽政策。政策試行以來，上海接待郵輪旅客年均增長10%，為上海市及沿海經濟高質量發展注入新動能，試點成效明顯。

中國央視新聞報道，今年4月，上海曾迎來了最大入境旅遊團。4月26日，載著來自新加坡、馬來西亞、泰國、印度尼西亞、澳大利亞等多個國家和地區4000餘名國際遊客的「海洋光譜號」郵輪抵達上海吳淞口國際郵輪港。

這是該港開港以來，國際遊客單船入境中國旅遊的最高人數紀錄，也是「五一」小長假之前，訪問上海的最大入境旅遊團。

中國國家賠償法頒布30週年 最高法發佈「呼格案」等案例

今年是中國國家賠償法頒布三十週年。中國最高人民法院15日發佈有關典型案例，「呼格案」「張氏叔侄案」等在列。

1994年5月12日，中國八屆全國人大常委會第七次會議通過了國家賠償法。據統計，30年來，全國法院共審理包括行政賠償在內的國家賠償案件31.8萬件。侵犯人身自由的每日賠償金標準從1995年的17.76元（人民幣，下同），增長到2023年的436.89元。

中國國家賠償法頒布30年之際，最高法選出4個案例予以發佈，其中包括「呼格吉勒圖家屬申請再審無罪賠償案」。

案情顯示，1996年6月10日，呼格吉勒圖被以犯故意殺人罪、流氓罪為由，被執行死刑。2014年12月13日，內蒙古自治區高級人民法院作出再審刑事判決，判決其無罪。

呼格吉勒圖家屬於2014年12月25日申請國家賠償。內蒙古高院於同月30日作出國家賠償決定，向賠償請求人呼格吉勒圖家屬支付死亡賠償金、喪葬費、呼格吉勒圖生前被限制人身自由賠償金以及精神損害撫慰金等共計2059621.4元。

中國法學會行政法學研究會副會長薛剛凌對此表示，通過國家賠償來撫慰受害人家屬受傷的心靈，撫平冤案帶給社會大眾的心理創傷，意義重大，體現了國家賠償制度設置的初衷。

中新社

顏寧獲世界傑出女科學家獎 推進心律失常等多種疾病研究

聯合國教科文組織與歐萊雅基金會14日公佈了2024年世界傑出女科學家獎的5位獲獎者。中國科學家顏寧是獲獎者之一。頒獎儀式將於本月28日舉行。

據聯合國教科文組織介紹，清華大學生命科學學院教授、深圳醫學科學院院長、深圳灣實驗室主任顏寧發現了多種介導離子和糖跨細胞膜運輸的膜蛋白原子結構，揭示了跨膜轉運的原理。她的卓越研究推進了癲癇和心律失常等多種疾病的相關研究，並指導了疼痛綜合征的治療。

作為該領域的權威，顏寧「激勵著全球的女科學家，她還大力倡導研究和科學教育中的性別平等」。

「歐萊雅—聯合國教科文組織世界傑出女科學家獎」表彰的5位傑出女科學家分別來自5大地區：非洲和阿拉伯國家、亞洲及太平洋、歐洲、拉丁美洲及加勒比、北美洲。獲獎者由獨立的國際評委會從全球350名候選人中選出。

據上海第一財經網此前報道，顏寧曾在北京清華大學任教10年。2017年，顏寧來美受聘為普林斯頓大學分子生物學系雪莉·蒂爾曼講席教授，並在2019年當選美國科學院外籍院士。

中新網

中國2023年度秋糧收購結束 總量創近年新高

中國國家糧食和物資儲備局15日召開新聞發佈會稱，2023年度秋糧旺季收購已經結束，收購總量創近年新高。

秋糧收購佔中國全年糧食收購量的四分之三，且涉及品種多、範圍廣、數量大，是全年糧食收購工作的重中之重。國家糧食和物資儲備局副局長秦玉雲在發佈會上表示，目前，2023年度秋糧旺季收購已經結束，收購總量創近年新高。

秦玉雲表示，截至4月30日，主產區各類糧食企業累計收購秋糧超2億噸，創2016年玉米收儲制度改革以來新高。其中，玉米收購量達1.35億噸，同比增加520萬噸。

秦玉雲表示，主要糧食品種價格走勢趨穩。秋糧上市後，稻穀價格高開穩走、行情好於上年，且優質優質特徵明顯，中晚秈稻、粳稻收購均價一直高於上年同期。由於價格較高，南方省份均未啟動稻穀托市收購。春節後，隨著一系列政策措施落地生效，玉米、大豆收購價格企穩回升。

中新社



▲ 15日，海外華文媒體代表及中國香港作家代表在武漢經開區體驗無人駕駛。

中新網

似科幻場景 武漢「聰明的車」跑上「智能的路」

打開手機app，輸入始發地和目的地，不到3分鐘，一台頂棚裝著各式傳感器的無人駕駛車打著「雙閃」停到路邊。乘客在後排落座後，點擊車內電子屏上的啟動鍵，即可啟程出發。

中新網報道，海外華文媒體代表及中國香港作家代表一行15日來到位於武漢經開區的中國國家智能網聯汽車（武漢）測試示範區（以下簡稱「示範區」），沉浸式體驗智能無人駕駛。據悉，中國國家智能網聯汽車（武漢）測試示範區是全球最早頒發自動駕駛商用牌照的示範區，也是

已建成全國規模最大、場景最多、首個全5G通信接入的開放道路自動駕駛示範區。《中華時報》社長曾曉輝坐上無人駕駛汽車，空調、音樂和香氛自動開啟，並響起「請繫好安全帶」的提示音。此外，車內電子屏還能顯示三維路況場景，紅綠燈、公交車、貨車、轎車、自行車、行人等皆以「數字孿生」形態實時運動，好似長有「天眼」。「非常平穩，既環保又有科技感。」他坦言，「無人駕駛汽車為我們提供未來駕駛遐想空間，在海內外均有極大的市場。」「太震撼了，武漢智能汽車產業發展

速度毋庸置疑。相比於普通網約車，乘坐無人駕駛車更加新奇，隱私性更有保障。」香港作家張武昌說。

武漢經開區雙智部部長吳海平介紹，在武漢經開區，「聰明的車、智能的路、智慧的城」已成現實。示範區在部份路口和路段布設通信及感知設備，視頻覆蓋，實現城市、道路、道路交通參與者精細化感知，支撐車城網平台的智慧交通、車路協同、智慧城市等應用的實現。同時，示範區構建了北斗高精度定位網、車路協同5G專用網和能源網，保障駕駛安全。

中國將向外籍人士開放會計專業技術資格考試

中國財政部14日發佈通知稱，中國將向在境內合法工作和居留的外籍人員開放會計專業技術資格考試，境外從業經歷可計入工作年限。

據中國財政部網站消息，通知寫道，為推進高水平對外開放，經中國財政部、人力資源社會保障部研究決定，自今年6月1日起，

向在境內合法工作和居留的外籍人員開放會計專業技術資格考試，與境內考生實行統一的考試制度。

根據通知，符合會計專業技術資格考試報名條件的外籍人員，按照就近方便原則報名。在中國境內有工作單位的，在其工作單位所在地報名；為境內學校在校學生的，在其學籍

所在地報名；其他人員在其境內居住地報名。

通知稱，報名條件中有學歷、學位和從事會計工作年限規定的，應提交中國國務院教育行政機構認可的相應學歷或學位證書，以及本人工作單位出具的從事會計工作年限證明。外籍人員在境外的會計從業經歷，可計入從事會計工作年限。

神州寫真

中國鐵路客戶服務中心近日在12306小程序內發起一項《鐵路旅客高鐵寵物運輸調查問卷》，涉及養寵類型、定價標準、非養寵人士建議等15個問題，引發社會輿論關注。

該調查問卷被視為為規矩鬆綁的投石問路。按中國現行政策，寵物可以通過列車、飛機等托運，但除導盲犬外不能跟主人一起乘坐高鐵列車。

愛寵人士紛紛叫好，稱能和自家「毛孩子」一起旅行，方便照顧；但從安全、佔用資源、公共衛生等角度出發，很多人並不讚成或持保留意見。

雖然支持和反對的聲音同時存在，但在高鐵日漸成為主流出行選擇的當下，探討讓「寵物上高鐵」的可能性，展現出了鐵路部門對旅客多元需求的重視。

「臥鋪掛簾」、無理由霸座、「熊孩子」吵鬧等涉高鐵爭議事件此前頻頻成為輿論熱點，交通領域的「老大哥」在提高運輸效率的變革中經歷著前所未有的考驗，剛性的制度約束和柔性的人文關懷缺一不可。

寵物能否上高鐵 中國鐵路部門詢民意

北京交通大學經濟管理學院副院長李紅昌表示，高鐵寵物托運要兼顧客運和寵物運載的需求，平衡的是有限的空間資源。另外，必須要考慮大眾的基本感受和安全。

是否設立專用通道、獨立車廂？如何明確細節及處罰條款，保障其他乘客不被打擾？怎麼上高鐵要立規矩，上了怎麼管？涉及公共利益的舉措，需要有具體的可執行方案和明晰的標準。

媒體評價，無論最終結果如何，寵物能否上高鐵被公開討論即有價值，有關方面及時關注到了帶寵出遊的現實呼聲，並主動收集社會意見。此舉不僅體現了對公眾需求的積極響應，還彰顯了在政策調整進程中廣泛徵求民意和細緻调研的負責任態度。

據中國鐵路客戶服務中心回應，旅客關於高鐵能否提供寵物運輸服務的諮詢近年越來越多，為精準掌握旅客需求，傾聽多方意見，鐵路部門決定開展此次問卷調查。下一步，將根據調查意見，進一步深

化高鐵托運寵物的可行性研究。

不可忽視的是，隨著人們生活水平的提高，「它經濟」催生新的消費需求，帶著寵物去旅行成為休閒新潮，從某種程度上助推了「寵物上高鐵」這波流量。經濟數據分析機構艾媒諮詢報告顯示，到2025年，中國寵物經濟產業規模有望達到8114億元人民幣，市場發展空間巨大。

本月中旬，中國首家寵物候機廳在深圳寶安國際機場啟用，為愛寵人士訂製更加貼心、放心、便捷的個性化服務，多地開始對「寵物友好型」交通出行方式進行嘗試。精細化養寵趨勢下，寵物旅行團、寵物客艙關愛服務等正成為旅遊行業中不斷增長的細分賽道，折射出中國民衆生活質量的提高和消費能力的不斷增強。

寵物友好出行政策的完善，並非一蹴而就，尚需嚴謹、細緻的研究和論證。鐵路部門已經傳遞出一個積極信號，除了解決養寵人的現實需求外，也有助於推動行業建立良性的運行規則。

中新社