

**KENTUCKY MFG CORP**  
427 San Fernando St., Binondo Manila  
Tel Nos.: 241-8353, 2418359. Fax no. 241-4313



**商報**  
CHINESE COMMERCIAL NEWS  
SINCE 1919

100週年  
每份零售價：P10.00  
Thursday May 16 2024  
二〇二四年五月十六日（星期四）  
農曆甲辰年四月初九日  
今天40版  
隨報派送  
《香港文匯報》菲律賓版  
電話：79606382; 82411756  
傳真：82411588  
網址：www.shangbao.com.ph  
Email：siongpo@gmail.com



**Kleencut ADVANTAGE**  
\* ROTARY PRECISION CUT  
UNDER DUST - FREE  
ENVIRONMENT!

**NAPPCO**  
Nation Paper Products & Printing Corp.  
TEL NO: 983-8000 / 432-8000



# 菲200百平民入黃岩島水域

## 中國外交部：濫用中方善意將依法維權反制



5月15日，菲律賓海岸警衛隊提供的這張照片上，漁船載著非政府組織「這是我們的」（Atin Ito）的活動人士和志願者，經過菲律賓西北部三描禮斯省帛琉伊格角（Palauig Point）海域，駛向斯卡伯勒淺灘（黃岩島）。一支由菲律賓活動人士率領的大約100艘小漁船過三駛向南中國海一個有爭議的淺灘。

## 團體成功在西菲海安裝浮標

本報訊：一個倡導組織昨日開始了一段大膽的旅程，在西菲律賓海建立平民的存在，儘管中國船隻的艦隊令人畏懼，但他們成功地實現了在有爭議水域安裝浮動標記的第一個目標。

由五艘主要漁船和100多艘深海漁船組成的船隊正在前往黃岩島的途中，把象徵性的浮標上寫著「WPS, Atin Ito! 西菲律賓海，這是屬於我們的！」安置在離三描禮斯省帕勞格角14海哩，此區域是在菲律賓200海哩專屬經濟區。

「這是我們的」（Atin Ito）聯盟在進步團體和聯盟成員團體Akbayan黨的臉書頁面上發帖說：「『這是我們的』聯盟現在在專屬經濟區，並成功地安置了象徵性的浮標／

標記，上面寫著：WPS, Atin Ito!（西菲律賓海，這是屬於我們的！）」

在前往第一個目的地的途中，菲海岸警衛隊的描加涯號靠近該船隊。

菲海岸警衛隊發言人阿曼多·描利洛（Armando Balilo）少將說，另外兩艘24公尺長的巡邏船，邦勞號和長灘島號，以及菲律賓政府的一架飛機被派去協助監控船隊，並確保參與者的安全，這些參與者包括漁民、牧師、學生、國際觀察員、媒體成員和其他志願者。

船隊於上午6點左右從三描禮斯的馬塔維斯港出發。到達第一個目的地後，船隊向漁民分發第一輪物資和燃料。

然後，船隊將駛往黃岩島附近的第二個

目的地，該聯盟預計將於5月16日星期四抵達。第2次物資分發將在這裡進行，預計當天上午10點左右離開。

船隊預計在5月17日凌晨5點抵達第三個目的地，即馬辛洛克當地漁民放置魚聚集裝置的地方。參與者，包括媒體人士，將會現場觀摩漁民如何進行捕魚活動。船隊將於上午7點離開該區域，返回蘇比克港，並計劃於當天晚上7點左右抵達。

在撰寫本文時，為避免危及任務，「這是我們的」聯盟並未透露剩餘兩個目的地的確切位置。

在黃岩島附近，中國海警表示已經進行了「定期救援培訓」，以確保在該地區作業的中國漁民的安全。

本報綜合外電15日報道：菲律賓平民今天搭乘漁船駛向南海由中國控制的珊瑚礁黃岩島，向菲律賓漁民分發物資，並伸張他們對這個爭議水域的主權。

中新社報道，針對5艘商業漁船從菲律賓駛向黃岩島周圍海域一事，中國外交部發言人汪文斌15日在例行記者會上指出，如菲方濫用中方善意，侵犯中國領土主權和管轄權，中方將依法維權反制。

有記者提問，5艘商業漁船、約200名平民15日從菲律賓駛向黃岩島周圍海域。組織者稱，此次航行的目的是維護他們對有爭議水道的權益，請問外交部注意到這次航行嗎？中方對其有何評論？

汪文斌指出，黃岩島是中國固有領土，中國對黃岩島及其附近海域擁有無可爭辯的主權。中方2016年就菲律賓少量小型漁船在黃岩島附近海域正常捕魚活動作出善意安排，同時依法對菲漁民相關活動進行管理和監督。

「如菲方濫用中方善意，侵犯中國領土主權和管轄權，中方將依法維權反制，相關責任和後果完全由菲方承擔。」汪文斌強調。

在這次前往黃岩島附近海域行程的兩週前，中國海警船向黃岩島水域的兩艘菲律賓政府船隻發射水炮，這是兩國之間最新一起海上事件。

5艘商業漁船上的大約200人揮舞小小的菲律賓國旗，高喊「菲律賓是我們的，中國滾出去！」，這些漁船在一些有舷外托架小船護送下於上午駛出北部港口。

幾個小時以後，1艘菲律賓海岸警衛隊船在公海與船隊會合，船隊向菲律賓漁民分發食物和燃料。

並投放10幾個標有「WPS是我們的」的橙色浮標。

WPS是西菲律賓海（West Philippine Sea）第1個字母縮寫，是馬尼拉對菲律賓以西南海域的稱呼。

隨後，船隊發表聲明表示，將「繼續第2階段航行，目標是到達黃岩島附近，向這個區域的菲律賓漁民分發新一輪的物資」。

馬尼拉的菲律賓海岸警衛隊說，正部署更多船隻護送船隊。

船隊發言人透過通訊軟體告訴媒體，船隊向漁民分發援助物資的地方「沒有中國船隻」。

他拒絕透露這一階段航行的確切位置，只是說這些船「離黃岩島還很遠」。

船隊表示，收到通報，知悉黃岩島附近有「大量」中國船隻。

黃岩島在菲律賓被稱為Panatag，自2012年北京從馬尼拉奪取黃岩島以來，一直是一個潛在的衝突熱點。

中國對幾乎整個南海海域聲稱擁有主權，拒絕菲律賓和其他國家的主權主張，無視國際社會關於中國主權主張沒有法律依據的裁決。

路透社報導，菲律賓已派出3艘海岸警衛隊船隻，確保駛往黃岩島的平民船隊安全。馬尼拉和北京在黃岩島激烈對峙。

主辦單位說，這次為期3天的任務是分發補給品給停泊在有爭議的黃岩島漁民，任務由一個名為「這是我們的」（Atin Ito）策劃和5艘商業漁船主導。約有100艘小型漁船也將加入最初的部分行程。

菲律賓海岸警衛隊南海問題發言人塔列拉（Jay Tarriela）告訴媒體告訴記者，海岸警衛隊不是今天啟航民間任務的一部分，但將為平民志願者提供安全保障。他說，還部署1架菲律賓海岸警衛隊飛機監視黃岩島的情況。

## 洪玉華痛斥「中國入侵」論是幻想 指故意煽動和炒作反華言論

本報訊：恢復治安運動創始人洪玉華昨日發表聲明質問菲政府，「對中國公民的嚴格簽證要求並不是什麼新鮮事。為什麼現在要大肆炒作？」

洪玉華在發給本報的聲明中說，「自爆發新冠疫情後，對申請菲律賓簽證的中國人進行嚴格審查，以防止當初回去中國大陸的網絡博彩業的工作人員返回菲律賓。」

她說：「菲律賓駐北京大使館以及駐上海、廣州和廈門的領事館也有更嚴格的要求，由於物流問題，每天只處理50名申請人。我們的領事辦公室人員有限，無法處理許多每天排隊申請簽證的申請人。」

洪玉華還說：「最近，來自中國的教授因為訪問簽證沒有及時發放而錯過了菲國立大學和馬尼拉亞典耀大學的三次會議。」

她說：「我們在國外的領事和大使館辦公室已經有了適當的簽證申請程序。這個系統沒有崩潰。相反，問題出在我們國內的官僚。如果壞人和非法分子堅決要來菲律賓，他們可以透過關係和賄賂進入我們的國家。還記得2020年的奶糖計劃嗎？我們的移民局官員受賄，允許外國人無檢查入境我國，在機場繞過適當的入境程序。」

她說：「這種手段並不是單一的個案。在2023年，司法部發現了移民局的又一賺取油水的手段，在本國被列入黑名單的外國人可以支付15萬披索的巨額費用進出菲律賓。」

洪玉華說：「我們的大使館正在履行他

們的職責，收緊本已嚴格的簽證申請不會解決任何問題。相反，這將趕走合法的遊客、投資者、學生、教師和專業人士（包括農業工程師、醫生和技術人員）。」

她說：「關於在我國的中國留學生被指為中國間諜的騷動已經平息。這些天，謠言販子提出了中國入侵的新幻想。這是故意煽動和炒作反華言論的舉動。什麼人侵？問問我們的旅遊部和工商部，為什麼與我們的亞洲鄰國相比，我們的中國遊客和投資者數量最少。」她說：「對網絡博彩的突擊行動和驅逐其員工是一個非常受歡迎的舉措。我們恢復治安運動和菲律賓華裔青年聯合會曾四次在參議院聽證會上提出全面禁止網絡博彩的建議，因為這個產業對我們的社會造成了極大的破壞。但我們的政府沒有採取任何行動，甚至在中國要求我們完全停止網絡博彩業的營運，也毫無作為。」

洪玉華解釋：「中國一直非常反對網絡博彩，因為這個產業滋生了賭徒和罪犯。它們也是眾所周知的非法資金流出中國的管道，這些資金不是來自犯罪活動，就是來自官員的腐敗。中國將利用網絡博彩「入侵」或「偵察」菲律賓的想法是可笑的，也是愚蠢的。」

她說：「正確的做法是堵塞國內政府的漏洞和腐敗。解決問題：我們自己的機構沒能阻止非法外僑和網絡博彩從業者入境，也沒能阻止網絡博彩的經營。」

她還說：「相反，我們想設置更多的障

礙，阻礙合法遊客來到我們的國家。遊客促進旅遊貿易或帶來所需的技術和投資知識。他們對我們的經濟有好處。」

她最後說：「網絡博彩的問題與中國遊客和簽證問題混為一談，進一步加劇了地緣政治緊張局勢。」



圖為環球時報昨日發布的菲律賓馬德雷斯山脈號破敗慘狀。

〈環球時報〉