

斯洛伐克總理遭政治暗殺 暫無生命危險

71歲槍手走近與其握手後開槍 疑因對政府政策不滿 兇手暴力行徑遭多方譴責

斯洛伐克總理 15 日遭槍擊，消息指他一度面臨生命危險。經搶救後，生命體征已恢復平穩。71 歲的槍手當場被捕，消息指其對政府政策表達不滿，政府稱其作案或有政治動機，已將該案定義為「暗殺」。美國總統拜登事發後譴責這一襲擊是「可怕的暴行」，俄總統普京也稱，這是「令人髮指的罪行」。

身中數槍 菲佐術後狀況平穩

中新網報道，菲佐當天在斯洛伐克特倫欽地區召開一次政府會議後，出門時遭到槍擊。當地媒體畫面顯示，當時菲佐正走向人群握手，忽然傳出數聲槍響。隨後，警方將一名男子按倒在地。

菲佐的社交平台賬號在遇襲事件發生後發聲明稱：「菲佐遭遇暗殺，他身中數槍，目前有生命危險，需要做緊急手術，然而送他到布拉迪斯拉發（斯洛伐克首都）需要太長時間，他正在被直升機送往班斯卡－比斯特里察（斯洛伐克中部城市），接下來的幾個小時很關鍵。」

經過數小時緊急手術後，當地時間 15 日晚些時候，斯副總理塔拉巴表示，菲佐目前暫無生命危險，並相信菲佐最終會活下來。

事發時嫌疑人向菲佐大喊大叫

北京環球網援引斯洛伐克媒體報道，襲擊菲佐的嫌疑人被確認是一名 71 歲男性，名叫尤拉伊·辛圖拉（Juraj Cintula），來自斯洛伐克城鎮萊維采。報道稱，他使用的可能是合法持有的槍支。

目擊者稱，事發時他先是對菲佐大喊大叫，然後菲佐向他走近並與他握手，這名男

性就開槍了。襲擊發生後，槍手立即被警方制服，目前已已被拘押，案件交由斯洛伐克國家刑事局（NAKA）接手。

當地媒體聯繫到嫌疑人的兒子，對方表示對發生這種事感到震驚。他證實自己的父親合法擁有一支槍。他說：「我完全不知道父親的意圖是什麼，他的計劃什麼，為什麼會發生這種事。」

當被問及父親此前是否對菲佐懷恨在心時，他回答說：「我告訴你的是，他沒有投票給菲佐。對此，我只能說這麼多。」對於他父親是否曾公開提及將去襲擊或殺害政客，嫌疑人的兒子予以否認，並否認其父患有心理疾病。

據悉，嫌疑人曾經出版過多部詩集。2016 年，他曾在家私人保安公司工作。

官方已將該事件定義為「暗殺」

斯洛伐克總統查普托娃稱，對菲佐遭襲感到非常震驚，並表示「最強烈的譴責」。斯洛伐克內務部長埃什托則表示，官方已將該事件定義為一起「暗殺」，並初步判斷襲擊是出於「政治動機」。他說，該國「正在經歷民主最糟糕的一天」，將盡快對這一事件進行調查。

上海觀察者網援引斯洛伐克媒體報道，辛圖拉被捕後不久，有一段視頻在斯洛伐克媒體間廣泛傳播。視頻中，疑似該名嫌犯表示，其本人不同意斯洛伐克政府的政策以及對於國家媒體的立場。現在還無法確認視頻中的人是否就是嫌犯本人，也不知道視頻是在什麼情況下拍攝的。

菲佐現年 59 歲，是斯洛伐克政壇「常青



▲斯洛伐克總理菲佐 15 日在該國特倫欽地區遭槍擊受傷。大圖為在特倫欽地區漢德洛瓦，一名男子在槍擊現場被捕。

新華社

樹」。在 2006 年至 2010 年和 2012 年至 2018 年期間，菲佐都曾擔任該國總理。2023 年 10 月，菲佐開始他的第四個總理任期。菲佐曾多次反對向烏克蘭提供軍援。他還表示，斯洛伐克希望與俄羅斯保持良好關係。今年 4 月，菲佐曾透露，斯洛伐克代表團將於 6 月訪問中國，預計在訪問期間簽署一系列重要協議。

多方譴責刺殺是「可怕的暴行」

路透社報道，槍擊事件引來各方譴責，美國總統拜登譴責這場槍擊是「可怕的暴行」，並稱他與夫人吉爾「正祈禱他（菲佐）早日康復，我們的心與他的家人和斯洛伐克民眾同在」。

克里姆林宮發聲明指出，俄總統普京形容這場槍擊是「令人髮指的罪行」，並表示：「菲佐是一個勇敢、意志堅強的人。我非常希望這些品質能幫助他渡過難關。」

法國總統馬克龍也在社交媒体上強烈譴責這次襲擊，並稱他的心與菲佐及其家人、斯洛伐克民眾同在。

歐盟委員會主席馮德萊恩、英國首相蘇納克等多位政要也對此事發聲譴責。歐洲理事會主席米歇爾表示：「任何理由都不能為此類暴力或襲擊辯護。」德國總理朔爾茨發文稱，歐洲政治中決不允許暴力存在。



15 日，俄羅斯莫斯科，芭蕾舞演員在庫爾斯卡亞地鐵站表演，慶祝莫斯科地鐵開通 89 週年。蘇聯的第一條地鐵線路於 1935 年 5 月 15 日開通，連接了索科爾尼基站和文化公園站。

CFP

以防長稱不同意對加沙地帶進行長期軍事統治

以色列國防部長加蘭特 15 日稱，他不同意以色列對加沙地帶進行長期軍事統治，並敦促以總理立即推出加沙戰後安排。巴勒斯坦伊斯蘭抵抗運動（哈馬斯）政局領導人哈尼亞 15 日稱，以色列應為目前停火談判的僵局負責。

《以色列時報》報道，以防長加蘭特 15 日敦促以總理內塔尼亞胡對加沙戰後安排做出決定，公開排除以色列將在加沙地帶持續進行軍事統治或民事控制的想法。

就在他發表上述言論的幾個小時前，內塔尼亞胡宣佈，在哈馬斯被擊敗前，任何關

於加沙未來的討論都毫無意義。

加蘭特認為，如果無法在加沙地帶找到哈馬斯的替代者，那麼該組織將重新集結並奪回控制權。

隨後，內塔尼亞胡回應加蘭特稱，哈馬斯和巴勒斯坦民族權力機構都不是可接受的加沙治理實體。

同日，哈馬斯政局領導人哈尼亞在電視講話中就以方言論做出回應，稱哈馬斯拒絕任何將該組織排除在外的加沙戰後計劃。他說，哈馬斯將與所有巴勒斯坦民族派系一起決定未來加沙地帶的管理問題。

哈尼亞還指責以色列導致目前的停火談判陷入僵局。

據路透社報道，本月早些時候，哈馬斯表示同意塔爾爾和埃及調解人提出的停火協議提案，但以色列對該提案提出異議，談判陷入僵局。

哈尼亞 15 日表示，哈馬斯決心採取一切可能的方式結束在加沙地帶的衝突，為更多的調解努力敞開大門，但他堅持該組織的關鍵要求。他說，任何努力或協議都必須確保加沙地帶永久停火、以色列從加沙全面撤軍、巴勒斯坦流離失所者返回家園等。

中國駐美使館回應美對華加征關稅：損人不利己

針對美方發佈對華加征 301 關稅四年期複審結果，中國駐美使館發言人 15 日在答記者問時表示，美方濫用 301 關稅複審程序，進一步提高部份對華產品加征的 301 關稅，對其錯誤做法非但不予以糾正，反而一意孤行，一錯再錯。中方對此表示強烈不滿。

中新社報道，5 月 14 日，美方發佈對華加征 301 關稅四年期複審結果，美總統拜登宣佈在原有對華 301 關稅基礎上，進一步提高對自華進口的電動汽車、鋰電池、光伏電池、關鍵礦產、半導體等產品的加征關稅。

發言人指出，世貿組織已明確作出結論，

美國的 301 關稅違背世貿規則，是違反國際法的行為。美方的這一做法損人不利己，只會顯著推升進口商品成本，讓美國企業和消費者承擔更多的損失，令美國消費者付出更大的代價。美國作為世貿組織的創立者之一，不僅不願當好表率，反而帶頭違規，難以解釋其標榜的「公平競爭」，也無法取信於國際社會。

發言人說，一段時間以來，美國為了維護自己的單極霸權，將經貿問題政治化、工具化，頻繁對華施加單邊制裁，濫用 301 關稅，不擇手段地瘋狂打壓中國的正常經貿科技活動。這並不能證明美國的強大，反而暴露出

美方已喪失自信；也不能解決美國自身的問題，反而會對國際產供鏈的正常運轉造成進一步破壞；並不能因此阻止中國的發展振興，反而會激發中國人民更加奮發圖強。

發言人表示，美方此舉是典型的保護主義、政治操弄、霸道凌，違背了拜登總統「不尋求打壓遏制中國發展」「不尋求與中國脫鉤斷鏈」的承諾，也不符合兩國元首達成的共識精神，嚴重影響雙邊合作氛圍。

發言人強調，中方敦促美方切實遵守世貿組織規則，立即取消對華加征關稅措施。中方將採取一切必要措施，捍衛自身權益。

泰國內閣批准為外國人提供 10 年 EEC 簽證

據泰國媒體《曼谷郵報》15 日報道，泰國內閣批准為在東部經濟走廊（EEC）工作的高官和專家發放為期 10 年的特殊簽證，以支持該國目標產業的發展。

中新社報道，泰國東部經濟走廊也稱為東部經濟特區，是覆蓋泰國東部三個省份的經濟特區，總面積為 13266 平方公里。該區

域於 2017 年 1 月建立，其使命是促進整個區域的經濟一體化。

泰國總理府副發言人拉格勞 14 日在內閣會議結束後表示，內閣會議通過了東部經濟走廊辦事處提出的東部經濟走廊簽證提案，旨在吸引各領域的專家到該區域工作。

該簽證有效期為 10 年，允許多次出入境，

但不超過就業合同期限。

除了項特殊簽證外，居住和工作在歐洲經濟共同體的專家還可享受 17% 的特殊個人所得稅率，而泰國現行的累進所得稅率最高為 35%。

拉格勞表示，EEC 簽證應該能促進該國的目標產業發展，提高國家競爭力。

印尼西蘇門答臘省洪災死亡人數升至 67 人

印度尼西亞官方 16 日發佈消息稱，西蘇門答臘省洪災死亡人數已增至 67 人。印尼國家抗災署 16 日消息稱，截至 15 日的統計，洪災導致 20 人失蹤、44 人受傷。該署發言人阿卜杜勒·穆哈里在一份聲明中通報，聯合小組仍在搜索失蹤人員，以及疏散受影響的居民。當地官方為受災居民提供了食物、毯子、帳篷等基本物資。

當地時間 5 月 11 日晚，持續數小時的大雨導致西蘇門答臘省多地發生洪水，造成人員傷亡。

連日來，印尼氣象、氣候和地球物理局實施了人工影響天氣作業，以確保受災地區不會發生新的強降雨天氣。

印尼衛生部門提醒，要密切關注洪水消退後可能帶來的各類傳染疾病。印尼地質部門和當地政府正在研究，考慮對份處於危險區域、不適宜居住的村落實施搬遷。

中新社

美國一駁船撞上大橋造成橋樑受損船隻漏油

據哥倫比亞廣播公司（CBS）報道，當地時間 15 日，美國得克薩斯州東部島嶼城市加爾維斯頓市政當局說，一艘駁船當天撞上當地一座橋樑，導致該船出現漏油現象，橋樑受損。

視頻顯示，被撞橋柱部份坍塌。報道稱，事故發生後，該橋樑已被關閉，當局稱尚無人員受傷的報告。當地政府表示，這艘駁船可載油 3 萬加侖，尚不清楚有多少洩漏到海灣中，美國海岸警衛隊將確定洩漏程度並啟動控制和清理程序。

路透社報道稱，事發橋樑是通往加爾維斯頓北部鵝鷗島的唯一陸路通道，當地官員稱，碰撞事故還導致鵝鷗島短暫停電，目前電力已恢復。今年 3 月以來，美國發生多起船隻撞擊橋樑事故，航運安全問題引發各界關注。

中新網

一移民船在希臘南部海域遇險 3 人失蹤

希臘海岸警衛隊 16 日稱，一艘據信載有移民的船隻在希臘南部克里特島以南的海域航行時發出求救信號，目前已有 42 人獲救，另有 3 人失蹤。

希臘方面稱，意大利海岸警衛隊 15 日夜間向他們發出警報，稱克里特島以南 27 海里（約 50 公里）處有一艘船隻遇險。希臘海岸警衛隊表示，在該海域航行的船隻救起了 40 人，另有兩人隨後被希臘海軍直升機救起。倖存者稱還有 3 人失蹤，當局正在該地區繼續開展搜救行動。

目前尚不清楚這些移民乘坐船隻的準確類型和該船發出求救信號的具體原因。

對於來自中東和非洲的移民來說，通過希臘進入歐盟是最受歡迎的路線之一。大多數移民從土耳其海岸出發，乘船抵達希臘東部的愛琴海島嶼；也有人選擇完全繞過希臘，從北非穿越更長、更危險的地中海路線前往意大利。運送移民的船隻一般都會超載，也經常遇到發動機或其他故障，可能偏離航線並最終漂流到希臘南部或西部海域。

2023 年 6 月，一艘運送移民的超載漁船在靠近希臘西部海岸的深水區沉沒，約 500 人死亡，100 多人獲救。搜救人員僅打撈起不到 80 具屍體。

美聯社