

# NDC和TRB完成收購Skyway 3土地協議

本報訊：國家發展公司（NDC）和收費公路監管委員會（TRB）簽署了一份協議備忘錄和絕對銷售契約，以收購馬尼拉潘達坎的一塊土地，該土地受大馬尼拉Skyway 3項目的影響。

國家發展公司（NDC）總經理安東·毛裡西奧和收費公路監管委員會（TRB）執行董

事阿爾文·卡魯洛6月11日在菲律賓創新中心主持了協議的簽署儀式。

這些交易涉及國家發展公司擁有的1.3公頃土地。

將由收費公路監管委員會收購。

國家發展公司說：「國家發展公司的財產是一塊5公頃的土地。Skyway結構將該物業

分成三個不規則的碎片。有兩份銷售契約，因為一份是針對受Skyway 3項目主要路線影響的區域，另一份是針對受互連結構影響的區域。」

它補充說，該協議確保了收購受Skyway 3項目影響的房產的順利和公平過程。

毛裡西奧說：「該協議反映了我們對

負責任的城市發展和社區福利的承諾。我們感謝收費公路監管委員會在整個過程中的合作。」

卡魯洛補充說：「諒解備忘錄的簽署突顯了我們的共同承諾，即提供造福公眾的基礎設施項目，同時尊重產權和促進可持續發展。」

## 中國53%可治理沙化土地得到有效治理

新華社北京6月15日電 加強荒漠化防治，關係到中國生態安全。國家林草局有關負責人15日表示，我國高度重視荒漠化防治工作，特別是黨的十八大以來，持續加大「三北」等重點生態工程建設力度，推進科學化、規模化治沙，53%的可治理沙化土地得到有效治理。

今年6月17日是第30個世界防治荒漠化與乾旱日。國家林草局15日在京主辦了第30個世界防治荒漠化與乾旱日紀念活動。

記者在紀念活動的啟動儀式上瞭解到，「三北」工程區累計完成造林4.8億畝，治理退化草原12.8億畝，森林覆蓋率由1978年的5.05%提高到13.84%，退化草原面積由2004年的85%降低到70%左右，重點治理區實現了由「沙進人退」到「綠進沙退」的歷史性轉變。

據監測，近10年來，北方地區春季年均發生9.2次沙塵天氣過程，與近30年同期年均12.5次相比，呈現次數減少、強度減弱的趨勢。

據瞭解，沙區生態環境的改善，帶動了畜牧養殖業和林果業發展，促進了區域經濟發展。沙區年產干鮮果品4800萬噸，年總產值可達1200億元。在華北、東北等糧食主產區，依托農田防護林網，4.5億畝農田得到有效保護。

在當天的紀念活動現場，還舉辦了「走近荒漠」大講堂、「走近荒漠」科普講座，以及「荒漠的真、善、美」生態影像展、荒漠化知識互動答題、荒漠化自然教育青少年體驗等一系列宣教活動，以大力弘揚「三北精神」，全方位增進公眾對荒漠、荒漠化防治、沙塵天氣的科學認識。

## 江蘇：新能源汽車與電網融合互動邁入實用化階段

新華社南京6月16日電 記者從國網江蘇省電力有限公司獲悉，該省日前實現多個品牌的59輛新能源汽車在不同場景下對電網集中反向放電，表明江蘇新能源汽車與電網融合互動邁入實用化階段，有望進一步規模化應用。

在江蘇無錫的車網互動示範中心等處，記者看到在城市快充站、公交充電站、園區微電網及鄉村微電網的不同場景下，10個不同品牌的新能源汽車同時對電網放電，放電持續1.5小時，最高放電功率達2100千瓦，削峰電量規模達3150千瓦時。

「此次集中反向放電，將車網互動技術從試驗階段推向實際應用，應用場景覆蓋城市和農村電網，為實現車網互動規模化應用創造了有利條件。」國網江蘇省電力有限公司營銷部相關項目負責人焦系澤說。

車網互動是指新能源汽車通過充電樁與電網進行能量信息互動，車主有序錯峰充電以及反向供電給電網，從而獲得一定收益，達到削峰填谷支持電網穩定運行的雙贏效果。國家發展改革委等多部門此前發佈關於加強新能源汽車與電網融合互動的實施意見，提出要大力培育車網融合互動新型產業生態。

為提升新能源車主參與車網互動積極性，國網無錫供電公司經過調研探索開發了相應的商業模式。比如，車主在城市快充站參與反向放電可獲得每千瓦時電2.4元的收益，在辦公園區則可獲得每千瓦時電0.8元的收益。

焦系澤說，目前江蘇新能源汽車保有量已超160萬輛，在迎峰度夏期間，車網互動技術還有望助力調整電網負荷。未來江蘇將持續擴大車網互動應用範圍，有效挖掘新能源汽車移動儲能特性的潛在價值。



2024中國·廊坊國際經濟貿易洽談會開幕  
6月16日，2024中國·廊坊國際經濟貿易洽談會在河北廊坊開幕。圖為廊坊經洽會展覽展示活動現場，香港展區吸引觀眾參觀。  
<中新社>

## 工業專家變語料「飼養員」 上海探索「智守」工業

新華社上海6月16日電 在大模型如雨後春筍般湧現的時代，這一技術「利器」如何真正賦能實體經濟，備受業界關注。

上海新興信息通信技術應用研究院首席規劃師賀仁龍近日接受記者採訪時指出，可以讓工業專家當語料「飼養員」，成為大模型「訓練員」，推動大模型真正賦能實體經濟。

他指出，比如危險化學品行業中有很厲害的專業操作工人，他們從來沒有出過安全事故，這些人年紀漸長，即將退休，但後繼人才凋零。

滬上工業界正在嘗試做一件事：採集部分專業操作工人的工業語料並進行標註。

「工業專家可以成為工業大模型的『訓練員』，把大模型當『寵物』，投喂高質量的數據，將其逐步訓練出來，提高工業效率。」賀仁龍說。在他看來，如果說在互聯網時代，人人都是產品經理；到大模型時代，人人也可成為大模型「訓練員」。

他進一步指出，行業內要形成語料的相關標準，才能讓大模型真正走進千行百業。

在他看來，上海有土壤可以著手進行這些「耕耘試點」。一方面，上海有工業底子。上海是中國近代重要的民族工業發祥地、民族品牌發源地和集聚地，上海工業產品曾享譽海內外，形成了蝴蝶牌縫紉機、鳳凰牌自行車、上海牌手錶等一系列家喻戶曉的品牌。

這些年，上海也一直強調「製造乃城市

## 國際卡組織加速佈局中國市場

新華社記者任軍、吳雨

卡清算機構。此前，美國運通在中國境內設立的合資公司——連通公司於2020年6月獲准開業。

據瞭解，連通公司已與多家銀行和非銀行支付機構合作，拓展受理商戶版圖。目前，國內不少品牌酒店、免稅店、餐飲商戶等已能受理美國運通的內卡和外卡。

銀行卡清算市場開放是中國金融業對外開放的重要組成部分。近年來，金融管理部門對外資和內資銀行卡清算機構在設立條件和程序、業務管理等方面設置同等標準，並明確了銀行卡清算機構申請許可的具體流程。

隨著一系列開放舉措穩步推出，「中國銀聯+境外卡組織」的「雙標卡」逐漸淡出市場，外資銀行卡清算機構可通過在中國境內設立商業主體提供人民幣銀行卡相關服務。近期上線的全新「中國萬事達」銀行卡均為只有萬事達標識的「單標卡」。

「我們非常看好中國市場，這個市場足夠大，我們有信心把業務做好，帶來更多差異化、精細化的服務和清算領域技術。」萬事網聯董事長、萬事達卡國際總裁凌海對記