



Table with exchange rates for various currencies including USD, EUR, JPY, HKD, GBP, AUD, NZD, SGD, and CHF.

經濟學家預測：3月份通脹率將降至2%以下

本報訊：一位經濟學家近日表示，由於天氣條件改善促進了農業生產，3月份的通脹率可能進一步放緩至2%以下。
中華銀行 (RCBC) 首席經濟學家邁克爾·裡卡福特 (Michael Ricafort) 指出，預計3月份的通脹率將從2月份的2.1%下降至1.9%。

裡卡福特表示：「2025年3月以來，菲律賓大部分地區，尤其是北部的天氣狀況較好，拉尼娜現象帶來的降雨預計將持續到2025年第一季度，這有助於提高農業產量，從而增加本地供應。」

外，2025年1月20日對進口大米實施的最高建議零售價政策、2月3日宣佈的糧食安全緊急狀態，以及全球大米價格處於三年多來的最低水平，都有助於進一步降低本地大米價格。

口成本，可能對整體通脹產生一定的緩解作用。此外，全球原油價格的下跌也將有助於抑制通脹。
裡卡福特表示，隨著通脹率穩定在目標範圍內，菲律賓中央銀行將有更多空間進一步降低利率。

一月建築活動達12526項 住宅建築佔比超六成

本報訊：菲律賓統計局 (PSA) 週五發佈的數據顯示，2025年1月，菲律賓全國建築活動數量達到12,526項。根據初步統計，這些已獲批的建築許可證項目總建築面積達371萬平方米，總價值約為485.7億元。

菲律賓統計局表示，這一數據不包括改建、維修、外牆、直升機停機坪、壁龕、水箱等非住宅類建築，以及拆除、街道設施、景觀美化和廣告牌等其他建築活動，因為這些類型的建築未報告建築面積。

數據顯示，住宅建築在1月份的建築活動中佔據主導地位，數量達到7,671項，占總建築活動的61.2%，其總價值為209.4億元。其中，單戶型房屋占比最高，達到6,863項。

與此同時，非住宅建築數量為3,138項，總價值為241.6億元，其中以商業建築為主。此外，加建 (增加現有建築高度或面積的新建部分)、現有建築的改建和維修，以及其他建築活動分別占總建築活動的3.7%、7.8%和2.2%。

菲律賓統計局還指出，2025年1月的平均建築成本為每平方米12,208.10元。

菲股披索 雙雙收跌

本報訊：在週五的交易中，菲律賓股市和披索均以疲軟態勢結束。基準綜合指數 (PSEi) 下跌0.89%，收於6,266.75點；大盤指數也下跌0.49%，收於3,727.12點。

各板塊中，僅工業板塊逆勢上漲0.13%，收於8,844.54點。跌幅最大的是房地產板塊，下跌1.39%；其次是控股公司板塊 (-1.38%)、服務業板塊 (-0.60%)、礦業與石油板塊 (-0.55%) 以及金融板塊 (-0.51%)。

雷吉納資本發展公司銷售主管路易斯·林林安 (Luis Limlingan) 表示，菲股的下跌反映了美國股市的疲軟。

他指出：「美聯儲維持利率不變，並預計2025年將降息兩次，同時警告關稅政策可能對經濟增長構成風險。交易員預計，在特朗普總統的關稅計劃影響更加明確之前，政策不會有重大調整，而一項關鍵豁免將於4月2日到期。」

他還提到，儘管存在貿易不確定性，投資者仍在關注美聯儲和菲律賓中央銀行 (BSP) 今年恢復貨幣寬鬆政策的信號。

個股方面，共計89只個股上漲，108只下跌，50只收盤保持不變。

與此同時，披索在連續四個交易日橫盤整理後，週五披索收於57.33元，較前一個交易日的57.22元，下跌0.11元。

當天披索開盤價為57.20元，盤中在57.20元至57.38元區間交易，平均交易價格為57.30元。

成交額從週四的13億美元增至13.7億美元。

Toyota PH支持仙查羅沙和巴西發展為智慧城市



圖左至右為 TMP 總裁 Masando Hashimoto 和仙查羅沙市長 Arlene Arcillas 在豐田 Lite Ace 車輛移交儀式上，圖左至右為TMSPH總裁兼首席執行官馬雲Ma. Cristina Fe Arevalo、TMP總裁 Masando Hashimoto、巴西市長 Imelda Calixto-Rubiano 和巴西市副市長Waldetrudes S. del Rosario 在巴西市政廳的捐贈車輛儀式上。

本市訊：菲律賓領先的移動出行企業——豐田汽車菲律賓分公司 (Toyota Motor Philippines Corporation, 簡稱TMP)，近日向仙查羅沙市 (Santa Rosa) 及巴西市 (Pasay) 政府捐贈十輛 Toyota Lite Ace 多用途廂型車，並附送一年免費數碼移動出行解決方案，這些捐贈將支持地方政府透過車輛中的互聯互通技術應用，建設智慧城市。

TMP此次捐贈的五輛 Toyota Lite Ace 給予仙查羅沙市，另五輛交付巴西市，標誌著豐田社區穿梭巴士 (Toyota Community Shuttle, 簡稱TCS) 計劃的重要里程碑。這些車輛將搭載豐田菲律賓移動出行解決方案公司 (Toyota Mobility Solutions Philippines, Inc., 簡稱TMSPH) 開發的myToyota Shuttle PH 及

車隊連接服務 (Fleet Connected Service) 兩大數碼應用。

myToyota Shuttle PH 是一款流動應用程式，可高效管理按需接駁車服務，優化路線規劃及座位預訂，提升出行便利性。

而 Fleet Connected Service 則是一項汽車 GPS 追蹤系統，能夠監測車輛位置、狀態及駕駛行為，為城市交通提供更順暢的調度與管理。

為展示這些創新移動技術的實際效益，TMP 提供近 14 個月的免費完整系統管理服務，並已取得正面成效。

自 TCS 計劃於2023年12月啟動以來，TMSPH 記錄顯示仙查羅沙市已有逾 1萬名獨立用戶，巴西市則超過 2,300人，兩市總共完

成102,000 人次接駁服務。

此外，TMP 也針對 myToyota Shuttle PH 用戶進行使用體驗調查，結果顯示，平均 98% 受訪者支持透過應用程式管理公共交通，反映市民對數碼化公共運輸的高度接受度。

仙查羅沙市與巴西市分別致力於發展為「高水平智慧城市」及「智慧永續生態城市」，因此在城市發展規劃中積極採納科技及數碼解決方案。

秉持豐田全球「連接、自動化、共享、電動化」移動概念，TMP 與 TMSPH 共同致力於提供兼具硬件與軟件的智慧交通解決方案，持續推動菲律賓公共運輸與城市交通的智慧化發展。

Haier海爾獲評為2024年全球大型家電第一品牌

本市訊：Haier海爾正式獲評為 2024 年全球主要家電市場的第一品牌。這是 Euromonitor International Limited根據 2024 年在各主要家電類別的銷售量數據，確立了海爾在全球市場的領導地位。海爾始終堅持創新、品質與消費者滿意度，進一步鞏固其市場優勢。

海爾專注於技術驅動的解決方案、能源效益及人性化設計，不斷滿足現代家庭的需求。其在智慧家居整合與前瞻性家電領域的領導地位廣受全球消費者認可，使品牌得以穩居行業巔峰。

「海爾為2024年全球主要家電市場第一品牌」的稱號是經 Euromonitor International Limited進行深入研究並驗證，證明海爾在家用洗衣機、大型烹飪電器、微波爐及製冷電器領域的市場領導地位。該排名基於2024年零售渠道、建築商及建築行業的銷售量數據與市場佔有率，進一步鞏固了全球數百萬消費者對海爾產品的信任。

為了增加其可信度，該頭銜也通過廣告標準委員會 (Ad Standards Council, 簡稱ASC) 的核准，確保資訊的透明度與準確性。ASC參考編號：H0232P031325H進一步驗



證這一認可，讓消費者對海爾的產業領導者充滿信心。

海爾能夠躋身全球頂尖品牌，源於其持續創新及以客戶為本的產品理念。從搭載人工智能功能的智能冰箱到高效能洗衣機，海爾不斷推出劃時代的技術，提升人們的日常生活體驗。同時，品牌也將可持續發展與能

源效益列為核心重點，致力於研發更環保、更高效的家電產品，以推動綠色未來。

榮獲 2024 年全球主要家電市場第一品牌的殊榮，是海爾發展歷程中的又一重要里程碑。

憑藉不懈的創新精神與卓越品質，海爾將繼續引領現代家電行業。

披索匯價

(二〇二五年三月廿一日)

Table with exchange rates for USD, HKD, and CNY, and gold prices in NY.

政府與私營部門合作制定氣候融資戰略

本報訊：財政部 (DOF) 近日宣佈，正與其他政府機構及私營部門合作，制定《氣候融資戰略》(CFS)，旨在為氣候優先事項提供資金支持，推動菲律賓在全球多邊基金中的積極參與，並通過可持續金融機構間的工作組 (ITSF) 擴大可持續金融領域的努力。

財政部週五在一份聲明中表示，《氣候融資戰略》(CFS) 的制定是確保菲律賓擁有適當的環境、社會和治理 (ESG) 政策工具的重要舉措，以引領氣候行動融資並促進可持續經濟增長。《氣候融資戰略》(CFS) 將作為國家藍圖，通過協調公共和私營部門的資源，擴大對氣候相關倡議的融資支持。

該戰略明確了確保資源穩定流動以實現氣候適應型菲律賓的關鍵步驟，包括加速實施《國家適應計劃》(NAP)、《國家自主貢獻實施計劃》和《可持續金融路線圖》；加強利益相關方的氣候融資管理；通過國際機制釋放資金；最大化國內預算對氣候行動的分配；通過公私合作夥伴關係推進氣候成果；以及提高氣候行動的透明度和問責制。

《氣候融資戰略》(CFS) 的相關倡議由英國外交和聯邦事務部 (Foreign and Commonwealth Office, 簡稱FCO) 通過氣候金融網絡，以及加拿大政府通過其「加速菲律賓綠色與氣候融資項目」提供資金支持。此外，可持續金融機構間工作組 (ITSF) 還

優先制定關於自願碳市場和國際轉讓減排成果 (第6條) 的政策與法律框架，並探索根據《公私合作法》為綠色項目提供融資的潛力。

財政部副部長瑪麗亞·盧瓦爾哈蒂·多羅坦-蒂烏塞科 (Maria Luwalhati Dorotan-Tiuseco) 表示：「我們的首要任務是與其他關鍵政府機構密切合作，建立必要的制度安排、基礎設施、登記系統以及強有力的監測、報告和驗證措施，向國內外市場發出明確信號，表明我們正在生產高完整性的碳信用額度。」

財政部還透露，政府正在更新《可持續金融框架》，以促進公共部門對綠色基礎設施的投資。