



# 商報生志場

Chinese Commercial News

Page9 Monday June 16 2025 二〇二五年六月十六日 (星期一)



# 菲去年鮪魚捕獲量逾20萬公噸

本報訊：農業部週日表示，2024年菲律賓鮪魚捕獲量估計達到201,034公噸。

這項數據來自農業部國家漁業研究與發展研究所(NFRDI)于2025年6月5日至6日舉辦的第18屆菲律賓鮪魚統計(PTUNASTAT)年度捕獲量評估研討會。

農業部在聲明中表示：「最終估計的201,034公噸反映了通過協調方法論和數據集成（包括漁撈日誌記錄、罐頭廠提交資料和觀察員數據）所實現的更高準確性。」

農業部指出，這些估計數據來自先前的鮪魚數據審查研討會、漁業和水產資源局、Soccsksargen（南哥打巴托省、哥打巴托省、蘇丹庫達拉省、薩蘭加尼省和桑托斯將軍市）漁業及相關產業聯合會、菲統計局，以及位于桑托斯將軍市、納卯和怡朗的菲律賓漁業發展局辦公室。

農業部還表示，這次審查研討會旨在整合足夠的數據來驗證前一年的鮪魚捕獲量。

農業部將PTUNASTAT描述為「菲律賓提高國家鮪魚捕獲統計準確性和可靠性的基石計劃，這對永續漁業管理和國際報告承諾至關重要」。

研討會提出的一些建議包括：提早提交數據；標準化報告格式以改進捕獲量和努力量數據；邀請邦薩摩洛自治區的農業、漁業和土地改革部參加未來的研討會；維持研討會建議的追蹤表，供NFRDI定期監測和跟進。

與此同時，根據菲統計局去年5月6日公佈的數據，2025年第一季度的漁業總產量達到101萬公噸，比去年同期的99萬公噸增長了1.5%。

菲統計局指出，產量增長出現在內陸小型漁業和水產養殖業，而商業漁業和海洋小型漁業的產量則出現下降。

## 本格特農業旅遊 帶動地區經濟騰飛

本報訊：菲律賓北部本格特省阿托克市曾因冬季霜凍現象僅以農業小鎮聞名。如今，憑借“北方花海”和“櫻花公園”兩大景點，這裡已成為熱門農業旅遊目的地。

市長富蘭克林·史密斯接受記者專訪時表示：“持續的旅遊推廣給我們帶來了實實在在的經濟效益。”2018年，“北方花海”種植的玫瑰白菜等特色花卉在社交媒体走紅後，當地旅遊業開始蓬勃發展。數據顯示，2023年環境費收入達320萬元，2024年激增至800萬元，2025年前五個月已突破500萬元。

隨著《旅遊發展規劃》獲批，當地已設立專職旅遊官員。住宿設施從11家增至20餘家，遊客可體驗“花田日出”等特色項目。史密斯指出，新業態不僅帶來稅收，更創造了大量就業崗位，連性格靦腆的當地青年也積極投身導遊行業。

旅遊熱還帶動了農產品直銷。得益于寒冷氣候盛產的康乃馨、傳家寶稻米等特色作物，村民足不出戶就能賣出好價錢。“北方花海”經營者拉尼·加納揚回憶，最初是因博主推介意外走紅，經逐步改造後，現已成為能容納大批遊客的觀光農場。

除了北方之花，櫻花公園，即日本和菲律賓友誼花園是另一個同樣吸引眾多遊客的目的地，因為那裡種植了各種各樣的櫻花，以慶祝兩國建交50週年。

史密斯強調，這裡的城鎮被納入碧瑤旅遊環線對地方經濟有很大的推動力。

## 北京城市軌道增開JCB卡 美國運通卡拍卡過閘

中新社北京6月15日電 記者15日從北京市交通委員會獲悉，為進一步優化北京城市軌道支付便利服務，提升入境游服務品質，助力北京打造國際消費中心城市，當日起，北京城市軌道新增支持境外發行的JCB卡（源自日本的國際支付卡）和境內外發行的美國運通卡（American Express）非接觸式拍卡過閘及購補票功能。

這是繼2024年9月支持萬事達卡（Mastercard）、維薩卡（Visa）後，北京交通領域針對境內外乘客支付便利性的又一次重大升級。至此，北京城市軌道成為全球首個全網覆蓋中國銀聯、萬事達、維薩、JCB、美國運通五大卡組織支付服務的城市軌道交通系統。

此次服務升級覆蓋全路網29條運營線路（含2條機場線、西郊線、亦莊T1線）、523座車站以及市郊鐵路S2線，支持全網、全時段、全閘口拍卡過閘。乘客無需提前購票或下載應用程序，持卡貼近閘機感應區域即可秒速通行。

據介紹，自2024年9月13日中國內地首創境外銀行卡拍卡過閘服務上線以來，已有超過130個國家和地區的銀行卡在北京城市軌道場景使用，業務量大的線路包括1號線、2號線、5號線、8號線、13號線、19號線等。

北京市交通委員會表示，下一步，北京城市軌道將繼續探索更多便利化服務措施，為境內外乘客提供更加豐富、更為多樣化的支付選擇，持續優化營商環境，提升出行服務品質。

## 中國鐵路固定資產投資 今年前5月同比增5.9%

中新社北京6月15日電 記者15日從中國國家鐵路集團有限公司（下稱「國鐵集團」）獲悉，今年1至5月，鐵路建設優質高效推進，全國鐵路完成固定資產投資2421億元人民幣，同比增長5.9%，有效發揮了投資拉動作用。

國鐵集團發改部負責人介紹，今年以來，國鐵集團統籌運用資源力量，加快推進鐵路建設，加強安全、質量、投資、環保控制，重點項目建設穩步推進，為「十四五」規劃圓滿收官奠定堅實基礎。

據介紹，5月份以來，多個鐵路建設項目取得重要進展：渝滬蓉高鐵武漢至宜昌段啟動聯調聯試，渝滬高鐵重慶至黔江段啟動試運行。



北京城市軌道交通支持全球五大卡種拍卡過閘乘車

6月15日，乘客刷卡進入北京軌道交通大興機場線。當日起，北京城市軌道交通新增支持境外發行的JCB卡和境內外發行的美國運通卡（American Express）非接觸式拍卡過閘及購補票功能。據悉，新服務覆蓋北京城市軌道交通全路網29條運營線路（含2條機場線、西郊線、亦莊T1線）、523座車站以及北京市郊鐵路S2線。乘客無需提前購票或下載應用程序，直接持卡貼近閘機感應區域即可秒速通行。至此，北京城市軌道成為全球首個覆蓋中國銀聯、萬事達卡（Mastercard）、維薩卡（Visa）、JCB卡、美國運通卡支付服務的城市軌道交通系統。

<中新社>

## 上海主題樂園矩陣興起

中新社上海6月15日電 2025年初夏，為了迎接7月5日正式開園，上海樂高樂園正在進行緊張的內測，其間大部分項目的體驗等待時間均在20分鐘左右，個別熱門項目排隊需70分鐘以上，樂園的營運流程尚在磨合期。

上海樂高樂園度假區是中國首家樂高樂園，也是全球開園規模最大的樂高樂園。開園後，這座歷時近1300天打造的主題樂園，將與上海迪士尼樂園、小豬佩奇戶外主題樂園、哈利·波特製片廠之旅等國際IP共同構成上海「東南西北」主題樂園矩陣式佈局，全球頂級主題娛樂品牌在中國市場從未如此集中落子于同一城。

上海迪士尼樂園盤踞浦東、樂高落子金山、小豬佩奇進駐崇明長興島，而哈利·波特則立志重塑錦江樂園，上海正在用地理坐標丈量主題樂園的輻射半徑。

為什麼這麼多大牌主題樂園選擇扎堆上海？首先，這座長三角重鎮的經濟基因為主題樂園提供了天然的溫床。

2024年上海地區生產總值（GDP）突破5萬億元（人民幣，下同），居民人均可支配收入88366元，人均消費支出52722元。同期，上海接待入境遊客突破670萬人次，接待中國國內遊客3.9億人次，同程研究院高級研

究員徐子莫認為，近2500萬常住人口與數億人次的遊客共同織就龐大消費網絡，讓主題樂園投資者看到了持續盈利的曙光。

其次，上海的區位優勢利于吸附全球資源。898公里的地鐵網絡如同城市血脉串聯起通達的文旅通道。從上海虹橋樞紐到達位于金山的樂高樂園，高鐵僅需18分鐘；浦東國際機場的出入境客流，則通過「空鐵聯運」源源不斷地注入迪士尼樂園；當長三角地區2.38億人口成為「一小時度假圈」的潛在客源，主題樂園的邊際效益被幾何級擴大。

差異化定位讓四大國際主題樂園間形成互補格局。

上海迪士尼樂園依托百年IP庫和沉浸式體驗，鞏固其全年齡層的吸引力；上海樂高樂園針對2歲—12歲的親子家庭，以全球首發的樂高大飛車和積木版江南水鄉演繹本土化創新；小豬佩奇戶外主題樂園借力長興島生態資源打造玩樂互動體驗；哈利·波特製片廠之旅則依托錦江樂園的城市記憶重塑英倫風味。

此外，上海尚有前期開業的海昌海洋公園、歡樂谷等本土項目，它們以特色主題分食文旅市場大蛋糕，形成了與國際IP共榮共生的多元生態。

中國主題公園研究院院長林煥杰測算過

一筆賬：主題樂園每1元的經營收入可帶動城市3.8元經濟收入，進而撬動6元至15元的上下游產業鏈收入。以即將于7月5日正式開園的上海樂高樂園為例，上海財經大學中國式現代化研究院特聘研究員、電子商務研究中心主任勞頤齡認為，作為長三角地區首個樂高主題文旅綜合體，這一樂園的開業，其意義將突破單純文旅項目落地本身，通過激活高頻親子消費、放大配套商業體乘數效應、帶動周邊古鎮鄉村游，有望成為上海又一重要消費地標，帶來可觀的直接消費增量，並通過產業鏈輻射產生更大經濟效應。

「主題樂園在上海的扎堆，本質上是全球資源配置與上海市場潛力同頻共振的結果。」勞頤齡說，上海城市能級與經濟基礎的雙重支撐，「十四五」規劃打造「世界級旅遊城市」的目標，再加上區位交通與配套服務的全域優勢，主題樂園作為文旅產業升級的核心抓手落戶上海，也就成為了應有之義。

她認為，從市場容納能力看，眼光不應僅僅在于短期客流量的承接，而是對於消費結構升級、區域協同效應、產業生態構建的關注，若能持續強化IP創新、突出差異化運營、加強政策護航，上海有能力容納並激活這一海派樂園矩陣。

## 福建推動兩岸融合發展示範區建設走深走實

中新社廈門6月15日電 福建社會科學院現代台灣研究所負責人蘇美祥15日向中新社記者表示，自《中共中央 國務院關於支持福建探索海峽兩岸融合發展新路 建設兩岸融合發展示範區的意見》發佈以來，政策紅利持續疊加釋放，兩岸融合發展示範區建設正逐漸走深走實。

今年以來，共有11家中央和國家部委出台有關兩岸融合發展的政策文件，內容涵蓋經濟、社會、文化及基礎設施等民生重點領域。

福建也再度推出17條政策舉措聚焦深化閩台服務業合作、支持對台農林漁業發展及支持在閩台胞更好發展。

不久前，中國人民銀行、國家外匯管理局發佈了12條政策措施，從優化兩岸共同

「生活圈」金融生態、服務台胞台資企業登陸第一家園建設，支持在福州、廈門、泉州開展跨境貿易高水平開放試點，支持資本項下跨境投融資便利化，全面加強金融監管、有效防範化解金融風險等四方面助力兩岸交流交往。

對於金融支持兩岸融合發展的新舉措，全國台企聯常務副會長、廈門台商協會榮譽會長吳家瑩說，這將為台資企業在閩高質量發展注入金融「活水」，「過去，我們常面臨融資渠道單一、境內外股權市場對接不暢、信息披露和監管制度差異等瓶頸。」

吳家瑩呼籲，更多台資企業抓住政策東風，積極做好上市準備，完善公司治理、加強內控合規、提升信息披露水平，與福建本土金融機構和市場緊密合作，共同書寫台企在大陸資本市場的精彩篇章。

民生難點精準破解，台胞獲得感持續提

升。今年5月，福建省民政廳等16家單位聯合印發《關於進一步加強在閩困難台胞救助幫扶工作的意見》，完善了在閩困難台胞享受社會救助同等待遇的政策制度，依法依規將在閩困難台胞納入全省社會救助體系。在福州市，自今年6月1日起，台胞公租房租金標準由市場評估租金的70%下調至50%；以該市保利香檳國際小區為例，租金將從每平方米37元（人民幣，下同）降至18.5元，閩江世紀城小區則從30元降至15元。

兩岸融合發展示範區建設形成的先行先試經驗，也逐漸向大陸其他區域推廣。6月6日，兩岸（平潭）職業資格一體化服務中心上海（楊浦）分中心正式揭牌運營。據平潭綜合實驗區相關負責人介紹，該分中心的設立，是平潭對台職業資格服務繼北京、廣東、江蘇之後的又一重要拓展。