

赴以進行乳業養殖考察遇戰爭

菲17名市長和地方官被困以色列

本報訊：以色列駐菲律賓大使弗盧斯（Ilan Fluss）週二證實，因伊朗實施報復性空襲導致領空關閉，包括多名市長在內的17名菲律賓地方政府官員滯留以色列。

弗盧斯表示，這17人屬菲律賓代表團成員，原定進行乳業養殖最佳實踐交流考察。

該代表團共22人（含5名其他菲律賓籍訪

客）均受以色列政府出資赴以。

弗盧斯接受採訪時表示：「所有人員正由以色列政府照料，我們也積極尋求途徑送他們返菲——這是我們的責任與承諾。」

「他們現有充足食宿保障並獲得必要照護，狀態良好，當然局勢確實令人不安。」

他重申，以色列正加倍努力促成代表

團盡早返菲。弗盧斯說：「請理解我們正處戰時狀態，以色列領空全面關閉。需協調周邊國家簽發特殊許可，現正全力推進各項手續。」

「這涉及大量協調工作，我們期待能盡快宣布他們的歸程。」

滯留名單包括禮智省描魯戈市長巴萊斯（Aron Balais）、東三描省拉瓦安市長敏德羅斯（Athene Mendros）及

禮智省欣賞市長卡巴爾（Betty Cabal）。

巴萊斯於週一向獨魯萬市的記者透露，代表團現在身處於酒店附近的防空洞內。

巴萊斯表示：「過去三天，我們持續尋找撤離路線，但所有邊境與領空均關閉。原計劃經約旦撤離，但當地情況混亂。」

代表團原定6月20日結束行程。

菲否認中國在南海聯合巡航

斥為信息戰意在宣傳

本報訊：菲海軍否認中國南部戰區在菲日海上演習期間於南海實施「海空聯合巡航」，形容中方說法為信息戰，旨在塑造南海敘事作為內宣與外宣。

菲海軍發言人特立尼達（Roy Vincent Trinidad）昨日在例行記者會上說，通常菲律賓與夥伴國家進行雙邊或多邊海上演習時，中國並不會採取恫嚇或侵犯行動，但會在活動結束後製造假新聞，聲稱在菲方海域巡邏。

特立尼達說，中國人民解放軍南部戰區聲稱在南海進行了「海空聯合巡航」，但菲方並未監看到有這樣的行動，「我們看到的是中國海軍與海警船艦在菲律賓海域的持續非法存在」。

「西菲律賓海」是菲律賓對己方在南海聲索區域的稱呼，範圍涵蓋菲律賓從領海基線向南海延伸出去的200海里專屬經濟海域，與中國以10段線聲索的南海海域重疊，雙方長年以來在爭議海域衝突不斷。

中國人民解放軍南部戰區發言人田軍里最近表示，南部戰區在南海組織海空聯合巡航，並斥責菲律賓攔域外國家聯合巡航，推高南海地區安全風險，破壞地區和平穩定。

菲律賓與日本14日在「西菲律賓海」進

行「海上合作行動」演習，有1艘中國軍艦距離日本護衛艦「高波號」18海里外，另有1艘中國軍艦則是在30海里外跟監。

次日，菲律賓軍方再監測到7艘中國海軍和海警船艦，出現在黃岩島、仁愛礁和仙賓礁一帶，但菲方不認為這與菲日演習有關。

特立尼達說，中方的「聯合巡航」說法只是塑造南海敘事的信息戰，目的有二，一是內宣，以激發民族主義，凝聚民眾向心力，二是外宣，將非法索討菲國海域正當化。

另一方面，瑞典斯德哥爾摩國際和平研究所報告最近指出，中國核彈頭以每年約100枚速度遞增，菲媒體關切這是否會影響到菲律賓對「西菲律賓海」主權的索討。

特立尼達回應，「核武俱樂部」成員自二戰後就一直在發展核武，這是國際社會必須面對的現實，強調菲律賓將以國際法與中國的武力對抗。

菲律賓於2013年把與中國的南海爭議告上設於荷蘭海牙的常設仲裁法院，常設仲裁法院2016年7月裁決，中國的九段線（現為十段線）在國際法之下不具效力，菲律賓可獨享專屬經濟區的資源。北京不接受也不承認仲裁結果。

總統府促杜特地律師團

勿用小馬名義進行宣傳

本報訊：馬拉干鄢宮週二告誡被捕前總統杜特地的律師團隊，不得在辯狀文件中造假，並禁止在「政治宣傳」中使用小馬科斯總統的名義。

總統府新聞官員卡斯特洛在新聞發布會上被要求就國際法專家瓦德拉的觀點作出回應。瓦德拉認為，杜特地陣營提出的將其轉移至第三國的請求符合現行國際規則。

卡斯特洛回應稱，小馬科斯政府不會以任何方式干預杜特地陣營的策略。

她說：「正如我們所言，無論（尼古拉斯）考夫曼律師團隊採取何種策略，總統、總統府及政府均不會干涉。」

卡斯特洛也表示。「我們僅建議：切勿在辯狀文件中造假，勿借總統名義進行政治宣傳，勿將總統姓名捲入政治操作——僅此而已。」

6月13日，卡斯特洛曾聲明，馬拉干鄢宮將尊重國際刑事法院就杜特地陣營所提臨時釋放申請作出的任何裁決。



菲武裝部隊與美國夏威夷國民警衛隊人員在菲律賓奧唐納軍營舉行為期兩週的交流訓練，重點針對戰術戰鬥傷患救護程序進行專業培訓。

質疑參院是否修改規則

茵里列強調「立即」一詞易懂

本報訊：隨著參議院因延宕副總統薩拉·杜特地（Sara Duterte）彈劾審判程序而飽受批評，總統首席法律顧問範·奔西·茵里列（Juan Ponce Enrile）表示，他不確定相關議事規則是否已遭修改以致造成當前僵局。但若規則維持不變，這位資深政治人物認為參議院顯然怠忽職守。

週二接受專訪時，曾歷任參議員與參議長的茵里列指出，根據1987年憲法明文規定，當眾議院三分之一成員提出彈劾案後，參議院「應立即（forthwith）進行審判」。回溯他任職參議院時期，議場總會迅速處理送達的彈劾條款。

今年2月5日共有215名眾議員連署彈劾案，而眾議院306席的三分之一門檻僅需102席，已明顯符合法定要求。

茵里列嚴詞批評：「眾議院已完成憲法職責，他們舉行聽證會並認定存在違失——即便有人不認同其結論——最終將案件提交參議院裁決。參議院理應以合理速度履行義務，因為憲法使用『forthwith』這個連小學生都懂的英文單字，但他們卻拖延搪塞。」

他更痛斥：「更惡劣的是，他們竟將案件發回眾議院並『命令』同屬平等機關的眾院採取行動，這既不合體制也違反議事倫理。對另一院會本應推定其程序正當性，豈能對等階級下達指令？」

曾以參議員法官身份參與前總統約瑟夫·伊斯卡拉（Joseph

Estrada）彈劾案，並以審判長角色主持前首席法官雷納托·科羅納（Renato Corona）彈劾案的茵里列強調，當前這種延宕審判與退回條款的做法史無前例。

他說：「我不確定他們是否修改了規則。憲法規定非常明確：你必須『forthwith』審理並裁決——當然所謂審理包含聽取證據後，再決定宣告無罪或有罪。」

他質疑道：「現行做法竟將彈劾案退回提案機關眾議院，這在我們過去經驗中從無先例。」

茵里列詳細說明伊斯卡拉案處理流程：眾議院提交的彈劾案先送交參議院規則委員會，排入一讀議程後退回委員會，讓參議員法官們制定審判規則並完成聽證前置作業。規則委員會報告隨後提交全院進行二讀，他補充：「此時已向檢方、被彈劾者及其律師發出通知，在伊斯卡拉案中還包含最高法院首席大法官。」

對於當前參議院援引為先例的科羅納案，彈劾條款直接提交全院聽證。茵里列指出，儘管當時聽證過程存在空檔，審判程序仍持續推進。

「現行程序是否改變我不得而知，但在那兩起案例中，當眾議院作為憲定彈劾機關送交彈劾案後，標準流程是由參議院秘書長將案件轉交規則委員會——實際由多數黨領袖主持——並在首個議事日程安排一讀。」

他解釋道：「一讀期間，參議院全會將案件交付適當委員會，進行審判準備所需的初步程序，以便參議員法官們後續聽證與裁決。」

茵里列更直言，種種拖延跡象顯示杜特地副總統陣營企圖迴避彈劾審判。

菲40家企業躋身

《財富》東南亞500強

展現供應鏈重組競爭優勢

本報訊：國際權威財經媒體《財富》雜誌最新公布第二屆「東南亞500強」企業排行榜，菲律賓共有40家企業憑藉營業收入規模成功入選，充分展現菲國企業在全球供應鏈戰略重組過程中的關鍵地位與發展潛力。

在這份以企業營收為主要評比標準的區域性權威榜單中，由菲律賓億萬富豪蔡啟文（Ramon Ang）所領導的綜合性企業巨擘仙棉訖集團以275億美元的年營收成績，位列總排行榜第9名，成為唯一進入前十強的菲律賓本土企業。

其他表現亮眼的菲律賓企業包括：SM投資公司排名第25位、馬尼拉電力公司位居第35位、歷史悠久的亞耶拉集團名列第47位，以及由吳奕輝家族掌舵的JG頂峰控股公司排名第50位。

《財富》雜誌亞洲版執行主編錢德勒（Clay Chandler）在官方聲明中分析指出：「東南亞地區已逐漸轉型成為全球製造業與出口貿易的重要樞紐，這種戰略地位的提升正吸引大量國際資本持續流入。」他進一步強調：「特別是在美國前總統特朗普任內實施的關稅政策影響下，全球貿易格局產生結構性變化，更加速推動產業供應鏈向東南亞地區轉移的趨勢。」

此外，上榜的菲律賓知名企業還包含：金融銀行（BDO）第52位、GT資本控股公司第61位、亞梅智斯股權投資公司第68位、菲律賓本土快餐龍頭快樂蜂食品集團第79位，以及零售巨擘Cosco資本公司第88位。

總統通訊部長路易斯留任內閣

本報訊：總統通訊辦公室部長路易斯（Jay Ruiz）確認將留任，而前PTV電視台總經理、戰略傳播副部長普奧德（Ana Puod）與至少17名該機構官員已提交辭呈。此前，小馬科斯總統在執政聯盟中期選舉表現不佳後，為重組政府團隊要求所有機構首長禮節性辭職。目前多數內閣部長未受影響，僅少數遭撤換。

路易斯是近期確認留任的最後幾位重要內閣部長之一。

他在發給記者的聲明中表示：「這份新任命既是榮譽也是責任，將促使我以更大熱忱投入工作，特別是在有效傳播對政府計劃成功至關重要的時刻。」

與此同時，總統府新聞官卡斯特洛（Claire Castro）證實普奧德已辭職。雖然普奧德先前不再擔任PTV總經理一職，但仍保留戰略傳播副部長職位。



Jimny
5-door

ASC Reference Code: S0057P031025S



Like us @ facebook.com/SuzukiAutoPh
www.suzuki.com.ph/auto

Life Companion
On and Beyond the Road

