

香港內地跨境支付通將上線 資金實時到賬

「只需要一個電話號碼，內地和香港居民可隨時隨地跨境轉賬」

為便利香港及內地居民，跨境支付通將於6月22日正式上線。中國人民銀行20日發佈消息稱，在跨境支付通的支持下，只需要一個電話號碼，內地和香港居民可隨時隨地跨境轉賬，資金實時到賬。

綜合新華社、香港中通社報道，通過內地網上支付跨行清算系統與香港快速支付系統「轉數快」直接連接，跨境支付通支持用戶通過參與機構的手機銀行、網上銀行等渠道，依托手機號碼、銀行賬戶等，線上發起內地與香港間人民幣和港幣的跨境匯款，經常項目項下一定金額內的匯款可實時到賬，為內地與香港居民和機構提供高效、便捷、安全的跨境支付服務。

20日，在北京舉行的跨境支付通啟動儀式上，中國人民銀行行長潘功勝介紹，跨境支付通以內地與香港貨幣當局基礎設施直接互聯的方式，為內地與香港居民提供線上快

速的雙邊本幣及雙邊人民幣的匯款服務，將進一步提升跨境支付的效率和體驗，為香港發展注入新的活力，也將進一步促進人民幣跨境使用，推動高水平對外開放。

2024年8月，中國人民銀行與香港金融管理局簽署了關於開展內地和香港跨境支付互聯互通的諒解備忘錄，為內地與香港合作奠定了方向。10個多月後，跨境支付通順利推出。

香港金融管理局總裁余偉文說，金融基建互聯就像道路基建互聯一樣，能夠聯通內地與香港，便利經貿活動和人員往來，加深經濟融合。這有利於鞏固提升香港國際金融中心和離岸人民幣中心的地位，也代表了香港快速支付系統在拓展跨境支付方面取得堅實成果。

近年來，內地和香港的經貿合作、人員往來更加緊密，內地與香港金融管理部門順

應內地和香港加快融合發展的趨勢，推出了滬港通、債券通、跨境理財通、互換通等金融合作舉措。在此基礎上，中國人民銀行與香港金融管理局聚焦提升內地與香港支付服務便利性，進一步推出跨境支付通，通過相關支付基礎設施直接對接，減少中間環節，降低跨境匯款成本。

中國人民銀行有關部門負責人介紹，首批參與跨境支付通的機構中，內地機構包括工商銀行、農業銀行、中國銀行、建設銀行、交通銀行、招商銀行；香港機構包括中銀香港、東亞銀行、建銀亞洲、恆生銀行、滙豐銀行、工銀亞洲，後續將逐步擴大參與範圍。

現階段的應用場景主要面向個人對個人（P2P）的服務，北向匯款人須為香港身份證持有人，而南向匯款人須為內地身份證持有人。而北向每人每天限額為港幣1萬元，每年上限港幣20萬元。而此限額將獨立於現時

每天人民幣8萬元的同名匯款限額；南向限額則為現行個人年度購匯便利化額度的5萬美元。雙向P2P服務均無需提供匯款證明文件。

發佈會現場亦公佈了關於涉及個人與機構相關的民生匯款。學費、醫療費及公共事業繳費等繳費，以及發放薪金等機構對個人匯款，亦將以先行先試的方式運作，不設限額，按需安排匯款，惟需要銀行核准相關交易。南向匯款時間為每天的早上7時至晚上11時，北向則為24小時。

中國人民銀行表示，下一步將與香港金融管理局加強監管合作，保障跨境支付通平穩有序運行。會同內地與香港快速支付系統運營機構和各參與機構，根據跨境支付通運行情況，進一步完善相關制度安排，推動中國跨境支付體系高質量發展，服務高水平對外開放。

人形機器人彈奏鋼琴

6月20日，2025杭州國際人形機器人與機器人技術展覽會開幕，展覽匯聚200餘家全球頂尖機器人企業，展品範圍覆蓋機器人關鍵零部件、整機製造、系統集成等產業鏈與應用服務。圖為人形機器人彈奏鋼琴吸引參觀者駐足。

中新社



中方：歐盟標榜是全球最開放市場，但正走向保護主義

針對近期歐盟委員會決定限制中企參與價值超500萬歐元的醫療器械公開招標，中國外交部發言人郭嘉昆20日在例行記者會上表示，歐盟一貫標榜是全球最開放的市場，但事實上一步步走向保護主義，是典型的雙重標準。

中新社報道，有記者提問，歐盟委員會

決定限制中企參與價值超500萬歐元的醫療器械公開招標，歐盟委員會表示，這是對中國對在華歐企採取限制性措施的回應。

郭嘉昆表示，中方始終堅持高水平對外開放，堅持維護市場經濟原則和世貿規則，主張通過對話磋商解決貿易爭端。歐盟一貫標榜是全球最開放的市場，但事實上一步步

走向保護主義，動輒付諸單邊經貿工具，以公平競爭之名行不公平競爭之實，是典型的雙重標準。我們希望歐方恪守市場開放承諾和世貿組織規則，為中國企業提供公平、透明、非歧視的營商環境，推動中歐經貿關係健康穩定發展。中方將堅決維護中國企業的正當合法權益。

空中的士、貨運無人機……中國低空經濟企業佈局東南亞市場

空中「的士」、空中單人運動「摩托」、空中貨運無人機、高精準制導滅火無人機……一系列中國低空經濟產品亮相正在雲南昆明舉辦的第9屆中國—南亞博覽會（下稱「南博會」），相關企業目光看向了南亞東南亞市場。

中新社報道，「我們參展南博會，希望接洽國外客商，拓展南亞東南亞市場。」億維特（南京）航空科技有限公司創始人任文廣20日介紹，目前中國低空經濟呈現高速增長態勢，國內行業競爭日趨激烈，需提前佈局海外市場。

如今，在中國一些地區，無人機「外賣員」在景區裡送咖啡，空中「巴士」常態化運行，無人機跨海島配送醫療物資，帶紅外熱成像儀無人機在森林上空盤旋巡防火情……

根據中國民航局最新的預測，2025年，中國低空經濟的市場規模將達到1.5萬億元（人民幣，下同），到2035年有望達到3.5萬億元。

任文廣的公司專注於載人電動垂直起降飛行器研發製造，他們與雲南省紅河州彌勒市達成合作，準備運營「彌勒號」飛機。這架電動垂直起降飛機，最大起飛重量2.2噸，

可搭載5人或500公斤貨物，最大航程240公里，最高時速達240公里，適用於高頻貨運、特色旅遊等多個領域。

「雲南毗鄰東南亞南亞，我們在此建立區域中心，是面向兩亞發展的重要佈局。」任文廣表示，中國和南亞東南亞國家佔全球約半數人口，蘊含巨大合作潛力和廣闊發展空間。

在南博會上，種類繁多、功能各異的低空經濟產品吸引大量南亞東南亞客商駐足觀看。任文廣說，一些客商與他們互留聯繫方式，表現出濃厚興趣。

整治AI技術濫用進行時 官方處置賬號3700餘個

據中央網信辦官網20日信息，「清朗·整治AI技術濫用」專項行動第一階段累計處置違規小程序、應用程序、智能體等AI（人工智能）產品3500餘款，清理違法違規信息96萬餘條，處置賬號3700餘個。

中新網報道，「清朗·整治AI技術濫用」專項行動自2025年4月啟動以來，中央網信辦聚焦AI換臉擬聲侵犯公眾權益、AI內容標識缺失誤導公眾等AI技術濫用亂象，部署各地網信部門加大違規AI產品處置力度，切斷違規產品營銷引流渠道，督促重點網站平

台健全技術安全保障措施，推動生成合成內容標識加速落地。

各地網信部門多措并举，積極履行屬地管理責任。北京網信辦開設AI技術濫用治理舉報渠道，形成「用戶標記—平台核查—聯合處置」工作模式。上海網信辦推動標識要求落地示範，組織開展4場法規宣貫和專題交流，覆蓋企業400餘家，屬地內重點企業已基本完成顯式標識規範上線。

重點網站平台積極履行主體管理責任，加強AI技術濫用源頭治理。在處置違規AI

產品方面，騰訊規範應用程序管理，提高准入門檻，優化巡查機制，駁回、處置違規小程序、應用程序等共計570餘款。在加強訓練語料管理方面，通義平台圍繞數據生命週期建立安全管理體系，在數據採集、訓練、使用等階段加強訓練語料管理。

下一步，中央網信辦將聚焦AI造謠、低俗內容等7類突出問題，開展該專項行動第二階段工作，構建技術監測體系，形成處置處罰規範，推動內容標識如期落地，形成長效工作機制。

更複雜構型運載火箭的工程落地提供關鍵支撐，試驗成果將為可重複使用火箭的落地應用奠定基礎，也將有力支撐未來大型星座組網、高頻次低成本發射等多樣化商業場景。」藍箭航天有關負責人表示，朱雀三號計劃於今年下半年首飛，面向未來，朱雀三號將持續以系統驗證推動工程落地，以工程落地服務戰略能力建設，助力中國商業航天邁入更加高效、可靠、可復用的新階段，為下一代火箭工程的落地驗證與國家空天能力體系構建夯實基礎。

火箭動力系統試車被稱為「不起飛的點火」，是運載火箭研製過程中系統最多、狀態最複雜、難度最大的地面試驗，也是火箭首飛前最重要的前置試驗之一。

可控回收著陸 朱雀三號可復用火箭一級動力系統試車成功

20日，朱雀三號可重複使用運載火箭一級動力系統試車在東風商業航天創新試驗區順利完成，試驗任務取得圓滿成功。

綜合中新社、上海澎湃新聞報道，據悉，此次朱雀三號運載火箭一級動力系統試車採用9台藍箭航天自研的天鵝-12A液氧甲烷發動機，9機並聯總推力達7542千牛，是朱雀三號運載火箭研製過程中最重要的大型地面試驗。此次試驗成功為即將展開的朱雀三號運載火箭首飛奠定重要基礎。

朱雀三號運載火箭由藍箭航天自主研發，是一款具備一級重複使用能力的大型液氧甲烷運載火箭，起飛重量約570噸，全箭長度約66米。火箭一級配置9台天鵝-12A發動機並聯工作，配備輔助動力系統與可展開柵

格舵，具備可控回收著陸能力。去年9月，朱雀三號運載火箭順利完成十公里級垂直起降飛行試驗。

據瞭解，本次試驗高度還原火箭實際飛行狀態，採用與朱雀三號運載火箭首飛任務技術狀態相同的一子級箭體，全面覆蓋箭地測發流程，包括推進劑加注、貯箱增壓、發動機分批起動、穩態工作及程序關機，驗證全系統的匹配性與流程合理性，試車工况覆蓋飛行工况，做到「天上怎麼飛，地上就怎麼試」。

「本次一子級動力系統試車任務試驗流程完全貼近首飛狀態，完成了一次高度還原的實戰推演，試驗所積累的參數數據與協同經驗將為後續朱雀三號運載火箭性能優化和

北京國際文旅消費博覽會開幕 菲律賓等20多國參展

2025北京國際文旅消費博覽會20日開幕，吸引500餘家展商參與，國際展商數量較上屆翻倍，邀請遊客「一站式」遊覽多國風情。

本屆展會以「文旅同行 美好生活」為主題，展出面積達3萬平方米。展會設有「互鑒全球」「大美中國」「魅力北京」「城市禮物」「數字文旅」「文旅資源」「文旅裝備」「文旅融合」八大主題展區，全方位呈現文旅產業的新產品、新場景、新需求與新體驗。

來自菲律賓、俄羅斯、日本等20多個國家的旅遊機構構特色資源參展。39家國際展商帶來前沿文旅產品，國際展商數量較上屆翻倍。北京俄羅斯文化中心推出限量版套娃，列支敦士登郵政推出生肖主題郵票，特色產品受到觀眾青睞。

北京西城展示以中軸線地標為靈感的下午茶，江西景德鎮帶來陶瓷工藝品，新疆哈密密爾觀眾「探秘」大海道……來自中國多個省份的展位為觀眾呈現「詩與遠方」。「京津冀文化和旅遊協同發展」展區全景展示三地文旅特色資源與創新成果；北京16個區和經濟技術開發區攜手亮相，為觀眾推薦旅行地圖、文創新品等。

本屆展會由北京市文化和旅遊局主辦，將持續至6月22日。

中新社

全球氣象界最高榮譽獎 中國科學家許健民獲殊榮

世界氣象組織19日宣佈，將第70屆國際氣象組織獎授予中國科學家許健民。

世界氣象組織執行理事會當天在瑞士日內瓦舉行的年度會議上做出上述決定。許健民將在世界氣象組織執行理事會2026年年度會議上領取這一獎項。

據世界氣象組織網站介紹，許健民於1997年當選中國工程院院士，曾任中國氣象局國家衛星氣象中心主任、國家氣象中心副主任。他設計了中國風雲氣象衛星地面系統基本架構，解決了風雲衛星導航的關鍵技術問題，推動了衛星相關產品核心技術的研發，以及風雲衛星產品在全球觀測、預報和服務領域的應用。

許健民提出並推動建立了實時氣象數據庫和氣象程序庫，創建熱帶天氣分析業務。他的工作推動了區域和全球範圍氣象衛星資料在天氣預報、氣候預測、自然災害監測和農業服務中的應用，產生了顯著的經濟和社會效益。

據悉，國際氣象組織獎是全球氣象界最高榮譽獎項，用於獎勵全球在氣象、水文和地球物理科學領域作出傑出貢獻的人士。

新華社

中國產飛機C919再增新航點 服務範圍超16市

北京時間20日10時28分，一架搭載着154名旅客的C919國產大飛機穩穩落地鄭州新鄭國際機場，順利完成國產大飛機C919的鄭州首航，這標誌着鄭州新鄭國際機場成為國產大飛機的又一通航機場，正式開啟C919廣州至鄭州航線的常態化商業運營。

按照計劃，該航班開始常態化執飛廣州—鄭州航線，每天一班往返。

為確保廣州至鄭州航線運行順暢，南航C919機隊開展了充分、細緻的準備工作，針對鄭州新鄭國際機場的地形與氣象特徵、航路特點等開展了專項評估，並選派擁有豐富經驗的機組執行航班。機組圍繞這些關鍵因素，提前做好飛行準備，精準匹配首航運行需求。

南航C919採用三艙佈局設計，共有164個座位，包括8個公務艙、18個明珠經濟艙和138個經濟艙，可以讓更多商務出行、旅遊探親旅客有機會搭乘國產大飛機。C919作為中國自主研發、具有完全自主知識產權的新一代客機，融合了多項先進技術，在舒適性、安全性和環保性能上表現卓越。寬敞的客艙、先進的空氣循環系統，為旅客營造了舒適的飛行環境。

據瞭解，隨着此次鄭州加入C919航線網絡，目前C919的服務範圍已覆蓋中國大陸超16個城市，執飛20餘條商業航線。

香港中通社