

遭特朗普加徵20%關稅 小馬感憂心派代表談判



巴西市警方7月9日在總統反有組織犯罪委員會臨時拘留設施逮捕楊建新。

<巴西市警局供圖>

即日起可網上更新駕照

本報訊：陸運署週四推出線上平台，駕駛人可透過應用程式線上更新駕駛執照。

陸運署表示，線上駕駛執照更新系統（ODLRS）旨在簡化續期流程、減少實體交易，並使公共服務更貼近民眾。

陸運署長敏洛薩律師（Vigor D. Mendoza II）在聲明中表示：「這比親自前往陸運署辦公室更便利，因為您無需支付交通費用，也無需在任何駕照更新辦公室排隊。」要使用線上申請服務，駕駛人需在智能手機下載並安裝「eGovPh」應用程式，該程式可在App Store和Google Play取得。

該應用程式將要求安全驗證以保護用戶帳戶。

以下是線上駕駛執照續期的步驟：

1. 透過eGov應用程式找到NGA圖標，查找LTO，然後點擊

2. 選擇「線上駕駛執照申請」

3. 點擊「續期您的駕駛執照」
 4. 上傳或拍攝實體駕駛執照正反面照片
 5. 上傳後等待系統分析上傳的駕照照片（1至3分鐘）
 6. 驗證完成後，檢查並確認詳細資料，然後點擊提交
 7. 拍攝照片並遵守拍攝前說明中要求的標準格式
- 為確保線上申請快速順暢，敏洛薩建議申請者事先準備好以下需在線上交易過程中上傳的文件：
- 遠程醫療體檢
 - 在陸運署ODLRS系統門戶點擊「遠程醫療」
 - 預約掛號
 - 參加並完成線上體檢
 - 完成線上駕駛員提升計劃（DEP）
 - 在陸運署ODLRS系統門戶點擊ODEP

- 完成五小時教育課程
- 線上支付
- 選擇支付網關
- 繳納相應的續期費用

敏洛薩表示，交易成功即代表駕駛執照已完成續期。電子版駕駛執照也將自動生成，可在eGov應用程式中查看。

他指出，電子駕照與實體駕照具有同等效力。

申請人也可選擇快遞服務預約實體駕照配送，或前往就近的陸運署地區辦公室自取。

敏洛薩表示：「所有這些數字化措施都是為了落實總統小馬科斯通過交通部長迪順（Vince Dizon）下達的指示，讓民眾能更快捷舒適地辦理陸運署各項業務。我們將持續改進數字服務，擴大服務範圍，惠及包括海外菲律賓人在內的所有國民。」

國調局調查發現楊建新使用多個化名在加牙鄧黎奧洛市證券交易署辦事處註冊多家公司。

國調局聲明指出：「被告隱瞞其中國籍身份，取得菲律賓出生證明，並以菲律賓姓名作為公司創辦人，因此在公司章程及細則中構成偽造行為。他同時涉偽證罪與非法使用化名。」

涉偽造公文書等罪名 楊建新拘留所內被捕

本報訊：巴西市警方根據逮捕令，以偽造公文書、偽證及違反化名使用法等罪名逮捕前總統經濟顧問楊鴻明的胞兄楊建新（Tony Yang）。

逮捕令是由加牙鄧黎奧洛市第10司法區市級法院第二分院主審法官巴多萊斯-阿爾戈東（Eleuterio Apdian Badoles-Algodon）於

塔亞湖發現燒焦人骨 司法部將檢測DNA

本報訊：司法部週四證實，在搜尋失蹤門雞人的初步行動中，於塔亞湖發現一個裝有疑似燒焦人骨殘骸的麻袋。

當局週四在描東岸省塔亞湖進行搜尋失蹤門雞人遺體的行動中，發現了這個麻袋。描東岸省警察局長喬凡尼·埃默里克·西巴洛上校表示，該麻袋是在距離湖岸約10米處被發現的。

司法部在聲明中表示，這些遺骸是從湖床上被肉眼辨識並打撈上來的。「這項發現

可能代表正在進行的調查取得重大突破。」司法部強調，此次行動原本是菲律賓海岸警衛隊進行的「技術場地評估」。

當局也將進行DNA檢測，以確認是否與任何失蹤者家屬的DNA相符。司法部表示：「這項發現可能代表正在進行的調查取得重大突破。雖然我們謹慎而勤勉地進行調查，但它帶來了新的希望，讓我們更接近真相，並為失蹤者家屬伸張正義。」

<下轉第2版>



司法部證實，菲國警與海岸警衛隊潛水員在評估行動中，從塔亞湖湖底打撈出一個裝有疑似燒焦人骨的白色麻袋。當局將進行檢測以確認是否為人類遺骸，並接續展開DNA分析。

本報訊：小馬科斯政府將於下週派遣代表團赴美，協商可能調降新實施的20%菲律賓出口產品的對等關稅，美國的新對等關稅率被政府稱為「令人憂心」。

總統投資與經濟事務特別助理吳詩澤（Frederick Go）在美國總統特朗普將菲國出口產品的關稅從17%調升至20%後發表此聲明，該稅率現為區域內第二低，僅次於新加坡的10%。

吳詩澤於7月10日週四在馬拉干鄢宮的新聞發布會上表示：「我們對美國決定對菲國出口產品徵收20%關稅感到憂慮。」

「更重要的是，我們仍承諾以誠意繼續與美國協商，尋求達成雙邊全面經濟協議，或可能的話簽署自由貿易協定。」

他還說：「但事實是，20%的稅率仍是美國對區域實施的對等關稅中第二低的一——最低的是新加坡享有的10%優惠稅率。」

此意外關稅率調升與馬拉干鄢宮早前稱菲方在談判中處於「有利地位」的說法相去甚遠。被問及問題所在時，吳詩澤表示可能存在某些「姿態展示」，但拒絕詳細說明。

吳詩澤表示，政府願就此關稅問題與華府繼續協商。

他說：「我認為這是某種姿態的展示。不便進一步評論。但我們下週將前往美國，盡可能爭取調降關稅。」

代表團成員包含吳詩澤、工商部長羅計（Cristina Roque），以及副部長羅多福（Perry Rodolfo）和傑普提（Alan Gepty）。他解釋，此行在美國公布新關稅率前就已安排了。

吳詩澤解釋，面對面會談將「更有效果」，指出先前僅透過電子郵件往來的討論方式難以取得進展。

他表示：「我認為面對面會談更有效果。」

他補充：「我們真正的目標是達成雙邊經濟夥伴協議。」他所指的是菲律賓希望與美國簽署更全面的貿易協定。

主要出口商品暫獲關稅豁免

吳詩澤表示，菲國主要出口商品，特別是半導體與電子產品，目前仍「豁免」於新關稅。他解釋，此豁免基於多種因素，包括美國國家安全與供應鏈優先考量。

他說：「我們對美最大出口是半導體與電子產品...其中絕大部分都獲得對等關稅豁免。」

2024年，菲國對美出口總額達121.4億美元，佔商品出口總額17%。

吳詩澤表示，經濟規劃發展部正評估新關稅的潛在經濟影響、

特別是未來若豁免範圍縮減或取消的情況。

菲律賓仍以自由貿易為終極目標

吳詩澤表示，菲律賓正推動雙邊經濟夥伴協議，目標是將特定產品關稅降至零，特別是椰子產業等重點領域。

他說：「若椰子出口對我們很重要，在雙邊談判中就可爭取將關稅降至0%。」

他補充，與全面對等關稅制度不同，此類協議將賦予菲國更多爭取針對性貿易優惠的籌碼。

至於關於小馬科斯總統是否會親自與特朗普總統交涉的猜測，吳詩澤表示，這超出了其職權範圍。小馬科斯已多次表達願就此議題與特朗普對話。

<下轉第2版>