

## 中國外長王毅與美國國務卿魯比奧在吉隆坡會面 同意管控分歧同時擴大合作

# 學者：中美均高度重視與東盟國家關係

7月11日，中國外長王毅在吉隆坡會見美國國務卿魯比奧。雙方就中美關係以及共同關心的問題交換了意見。

### 希望美方以客觀、理性、務實態度看待中國

中新社報道，王毅全面闡述了中方對發展中美關係的原則立場，強調雙方應將兩國元首重要共識轉化為具體政策和行動。希望美方以客觀、理性、務實態度看待中國，以和平共處、合作共贏為目標制定對華政策，以平等、尊重、互惠方式同中方打交道，共同找到一條新時期中美正確相處之道。

雙方一致認為會晤是積極、務實、建設性的，同意加強外交渠道及各領域各層級溝通對話，發揮外交部門在推動兩國關係中的作用，在管控分歧的同時，探索擴大合作領域。

上海觀察者網援引美國《華盛頓郵報》報道，王毅對媒體表示，他認為此次會談非常有建設性，非常積極。他還稱，兩國有很多方面可以共同合作。

魯比奧說，他在會談中傳達的主要信息是，中美這兩個相互競爭的大國之間存在實現某種戰略穩定的機會，而且可能在某些領域展開合作，從而更好地溝通和建立互信。

當被問及今年兩國領導人會面的可能性時，魯比奧表示「可能性很大」，但雙方必須「營造良好的氛圍並達成切實的成果」。

日本經濟新聞報道，美國官方正安排特朗普在今年稍後與數十名美企首席執行官一起訪華。

據悉，這是魯比奧於今年1月上任以來，同王毅首次面對面的正式會談。

### 中美均高度重視與東盟國家的關係

香港中通社報道，有受訪學者分析指，中美均高度重視與東盟國家的關係，借東盟外長會議之機開展外交活動，顯示東盟在地區事務中的重要性日益提升。

中國中央財經大學國際經濟與貿易學院副教授劉春生11日指出，東盟與中日韓（10+3）合作框架下的外長會議，進一步凸顯出東盟的中心地位。中美高層借會議之機開展外交活動，顯示東盟的中心地位獲得各方認可，體現了東盟在平衡大國關係、推動地區合作方面所發揮的關鍵作用。

10+3機制致力於推動東亞區域經濟一體化進程，增強危機應對能力，促進地區和平、穩定與發展。

劉春生指出，其核心目標在於深化合作，推進區域經濟一體化。與往年相比，今年會議在複雜國際形勢下，更強調排除干擾的重要性，特別是面對單邊主義、貿易保護主義及全球化挑戰的衝擊，突出10+3合作需同舟共濟，增強合作動力，提升發展韌性。

「東盟在區域經濟合作中的重要性不言而喻，作為區域經濟合作的關鍵推動者和組織者，以東盟為核心的《區域全面經濟夥伴關係協定》（RCEP）構成全球最大的自由貿易區，形成了以發展中經濟體為中心的區域自貿安排。」

劉春生認為，東盟位於亞洲的戰略地理位置，連接太平洋與印度洋，是亞洲產業鏈和供應鏈的重要樞紐，在區域經濟合作中具有不可替代的地位與突出貢獻。東盟有效促進了區域貿易與投資增長，中國與東盟連續多年互為最大貿易夥伴，近年來中國對東盟的投資增幅顯著。東盟助力提升亞洲在全球產業格局中的地位，作為區域產業鏈、供應鏈及價值鏈融合發展的關鍵節點，其作用尤為顯著。

值得留意的是，此次中美高層在吉隆坡會面釋放了若干重要信號。劉春生說，首先，

東亞合作秉持開放包容原則，各國均有權利和機會參與地區事務，合作應建立在平等、互利、共贏的基礎之上，而非地緣博弈。任何試圖主導或破壞地區合作的行為均不符合各方共同利益。其次，在當前國際事務中，中美存在一定競爭關係，但在東亞地區，雙方均有維護地區穩定與發展的共同需求。此次會議表明，中美在地區事務中呈現競爭與合作並存的態勢，雙方願在特定領域保持溝通，以避免誤判。同時，地區國家希望中美通過對話協商解決分歧，共同為地區發展創造有利環境。

王毅10日在外長會議上強調，10+3機制在推動東亞經濟一體化、強化危機應對及促進和平穩定方面的顯著成效。面對單邊主義、保護主義及關稅壁壘挑戰，中方提出四點建議：深化區域合作，建設融合發展、強健韌性、創新活力與人文相通的中東亞。

目前，中方已完成中國－東盟自貿區3.0版談判，結合《東盟共同體願景2045》探索合作，推動中日韓自貿區談判重啟。中方並將舉辦人工智能、數字經濟及綠色技術活動，促進科技與產業轉型，通過「亞洲校園」項目及青年論壇等增進人文交流等。

## 美國對加拿大徵收35%關稅 加拿大總理：繼續談判

美國總統特朗普10日致信加拿大總理卡尼，宣佈自8月1日起對加拿大徵收35%關稅。特朗普4月2日宣佈對所有貿易夥伴實行所謂「對等關稅」政策，後在4月9日宣佈對部份國家暫緩執行90天，但維持10%的「基準關稅」。自7月7日以來，特朗普已向23個國家的領導人發去函件，宣佈針對這些國家的所謂「對等關稅」稅率。

在致卡尼的函件中，特朗普再次指責加拿大未能阻止芬太尼流入美國，不但未與美方合作，還對美施加報復性關稅。

特朗普說，除芬太尼問題之外，加方的關稅政策、非關稅措施和其他貿易壁壘都導致了美加之間的嚴重貿易逆差。貿易赤字是對美國經濟乃至國家安全的重大威脅。

自特朗普開啟第二任期以來，美加關係就因經貿問題、特朗普的「加拿大應成為美國第51州」言論遇冷。

卡尼當地時間10日深夜回應說，加方將堅定維護本國從業者和產業的利益，將把與美國的貿易談判期限延長至8月1日，即美方關稅起徵日。他同時強調，將繼續加強同其他貿易夥伴的關係。

加拿大外交部長阿妮塔·阿南德10日在馬來西亞出席東盟地區論壇外長會後表示，加方仍希望與美方達成一項建設性且互利的協議，同時「最大限度地維護加拿大的國家利益」。她未透露雙方貿易談判的具體進展。

綜合中新社、新華社

## 巴基斯坦發生綁架殺人事件 公交車9名乘客遇害

11日，巴基斯坦俾路支省當局表示，一夥武裝分子10日晚間在俾路支省綁架了九名乘坐公交車的乘客並將其殺害。

據路透社等媒體報道，俾路支省政府發言人沙希德·林德表示，這些乘客是在10日晚間被武裝分子從多輛公交車上綁架的，武裝分子隨後將其帶往附近山區，在檢查了這些乘客的身份證件後將其殺害。

俾路支省政府官員納維德·阿拉姆表示，經查遇害的九名乘客均來自旁遮普省，他們的遺體已經在山中被發現，且身上均有明顯槍傷。目前，上述九名乘客遺體已經被送往附近醫院進行屍檢和安葬。

巴基斯坦安全部隊隨後封鎖了事發地區公路交通，並開始針對這伙武裝分子展開大規模搜捕行動。

巴基斯坦《黎明報》報道稱，該國恐怖組織「俾路支解放武裝」宣稱製造了此次襲擊。

據巴基斯坦通訊社報道，事件發生後，巴基斯坦總統扎爾達里、總理謝里夫分別發表聲明，強烈譴責此次公交車乘客遇害事件，將堅決打擊一切恐怖主義行徑。

中新社

## 「存在與公職不相容商業交易」 阿根廷前總統涉嫌貪腐被起訴

阿根廷檢方當地時間10日以涉嫌貪腐為由起訴該國前總統阿爾韋托·費爾南德斯。

阿根廷《國民報》說，費爾南德斯被指控「存在與公職不相容的商業交易」，此罪名可判處1至6年監禁並永久剝奪公職資格。

報道稱，調查顯示，2019年至2023年擔任總統期間，費爾南德斯利用職權為保險經紀人埃克托爾·馬丁內斯、索薩謀取商業利益。馬丁內斯、索薩是費爾南德斯私人秘書瑪麗亞·坎特羅的丈夫。在費爾南德斯當政期間，馬丁內斯、索薩從阿根廷國家保險公司獲得的佣金高達約179.3萬美元，占該公司支付佣金總額的近60%。

據《布宜諾斯艾利斯時報》報道，法官決定凍結費爾南德斯名下約1165.4萬美元的資產。此案還涉及洗錢、受賄及濫職等行為，馬丁內斯、索薩、坎特羅和國家保險公司前總裁阿爾韋托·帕利亞諾等33人亦被起訴。

美聯社說，這是費爾南德斯卸任後面臨的第二起訴訟，也是首起涉貪腐指控。

中新社

## 中亞最大動漫展

近日，中亞地區最大的動漫活動阿斯塔納動漫展在哈薩克斯坦阿斯塔納競技場開幕，吸引眾多動漫、遊戲愛好者參加。圖為10日，攤主展示自己設計的文創產品。

中新社



## 事關俄烏衝突 特朗普預告將發表俄羅斯問題「重大聲明」

美國總統特朗普10日透露，將於當地時間14日就俄羅斯問題發表「重大聲明」。

香港中通社報道，特朗普在當天接受美國媒體電話採訪時表示，當前俄軍空襲烏克蘭加劇，特朗普本人對俄羅斯總統普京表示「失望」，並稱普京「口頭客氣但毫無實質」。

此外，特朗普還表示，美國已經與北約達成協議，將向北約運送援助烏克蘭的武器，而北約將全額支付這些武器的費用。

當地時間7日，特朗普在接待以色列總理內塔尼亞胡的白宮晚宴上表示，美國將對烏克蘭輸送更多武器，以幫助烏克蘭進行自衛。「我們將不得不提供更多武器，主要是

防禦性武器」。特朗普還說：「坦白說，我對普京總統沒有停下來感到失望。」

值得注意的是，美國國務卿魯比奧同俄羅斯外長拉夫羅夫10日在馬來西亞首都吉隆坡舉行會見。雙方討論烏克蘭危機等議題，美方稱要看到結束衝突「路線圖」，俄方提出通往和平的「新想法」。

據悉，會談持續約50分鐘，雙方還討論了雙邊關係和國際局勢。

據路透社報道，魯比奧在會談中轉達了特朗普對於衝突仍在持續的「憤怒和失望」，俄方應該表現出更大的靈活性。他在會談後接受媒體採訪時說，美方希望看到一份關於

如何結束俄烏衝突的路線圖。

法新社報道，魯比奧稱，拉夫羅夫在兩人的會談中提出一些關於解決衝突的「新想法」。「這不是一個新方法，而是一個新想法或新概念，我會帶回去和總統討論。」他補充說，這不會「自動帶來和平，但可能會打開通往一條道路的大門」。

烏克蘭總統澤連斯基當地時間10日接受媒體採訪時表示，俄羅斯和烏克蘭之間談判暫時不會舉行，因為雙方商定的換俘行動尚未完成。

澤連斯基當天稱，現在談論烏克蘭、俄羅斯和美國之間的全面談判「為時過早」。

## 疑似飛行員操作失誤 美官員公佈印度空難初步調查結果

11日，美國官員宣佈印度航空AI171航班墜機調查初步評估結果，稱事故原因可能與飛行員操作失誤有關，而非機體本身問題。

上海上觀新聞報道，初步調查發現，控制雙引擎燃油供應的關鍵開關被關閉，導致客機起飛後旋即失去推力。這些開關在正常飛行狀態下應該保持開啟，目前尚不清楚它們是如何以及為何被關閉的。知情人士還透露，目前仍無法確定，究竟是意外操作還是刻意為之，以及是否有人試圖重新打開這些

開關。

據幾名駕駛該型號飛機的飛行員介紹，飛行員可以通過開關啟動、關閉以及在某些緊急情況下重啟發動機。

事故機長擁有超過1萬小時大型客機飛行經驗，副機長也有3400小時資歷。印度民航官員莫霍爾（Murlidhar Mohol）表示，「現在無法確定墜機原因，因為調查仍在進行中。雙引擎同時停止是極其罕見的事件。」

據此前報道，印度航空事故調查局

## 以色列總理：加沙停火談判可能在「幾天內」達成

以色列總理內塔尼亞胡10日接受美國媒體採訪時表示，加沙地帶停火談判在卡塔爾首都多哈繼續進行，可能在「幾天內」達成協議。但多家外媒報道稱，因關鍵分歧猶存，加沙停火談判仍有陷入僵局的可能。

中新社報道，在結束4天美國之行返回以色列前，內塔尼亞胡10日接受美國媒體Newsmax的採訪並表示，若以色列和巴勒斯坦伊斯蘭抵抗運動（哈馬斯）達成為期60天的停火，哈馬斯將釋放第一批以方被扣押人員、歸還死者遺體，在60天停火期內，雙方將嘗試通過談判結束戰爭。

他還稱，「如果哈馬斯放下武器，這一切明天就會結束」。

據路透社報道，美國國務卿魯比奧10日表示，美國對達成加沙停火協議持有樂觀態度，美國中東問題特使威特科夫和他通電話時稱，「我們比過去一段時間更接近（達成協議）」。

美國總統特朗普9日曾公開表示，「我們非常接近就加沙問題達成協議」。

但以色列時報稱11日報道稱，儘管內塔尼亞胡和特朗普都對加沙停火談判能「實現突破」表示樂觀，但談判仍有陷入僵局的

可能。

報道稱，如何確保以色列在60天停火期後不會重啟軍事行動是主要難點之一，儘管特朗普已經向調解方保證，他「打算讓以色列重新與哈馬斯作戰」。

內塔尼亞胡10日發表視頻講話重申，「戰爭只有在以色列同意的條件下才會結束」，即哈馬斯放下武器、不再有任何軍事和政治能力、加沙地帶徹底實現非軍事化。

哈馬斯已多次拒絕以上述要求。而內塔尼亞胡10日仍堅持稱，如果外交不起作用，就用軍事行動來完成目標。

據英國廣播公司（BBC）報道，斯塔默和馬克龍9日承認需要採取「新的威懾手段」來遏制小船偷渡現象發生。因此，斯塔默和馬克龍10日商討了「一進一出」協議。英媒稱，根據這份協議，從8月底開始，英國每週可遣返50名非法移民至法國。同時，英國將從法國接收同等數目的避難申請者，而這些避難申請者需要有親人在英國居住。

英媒引述英國保守黨的批評稱，目前每年有4萬人乘船從法國偷渡至英國，但現在法國只同意每週接收50名偷渡客，實在太少了，完全沒有威懾力。

小組，由法國總統府和英國內閣辦公室領導，負責協調雙方在核威懾行動等方面的合作。

英國和法國是歐洲僅有的兩個核武器國家。今年早些時候，馬克龍曾表示，願意就法國向歐洲盟國提供「核保護傘」以及在其他歐洲國家部署攜帶核武器的法國戰機等進行討論。

10日，馬克龍結束對英國為期三天國事訪問。訪問期間，英法兩國領導人還就打擊非法移民和偷渡問題達成了協議，並表示雙方將進一步加強超級計算機、衛星通信、人工智能、民用核能和太空探索等領域的合作。

## 英法首次明確協調核威懾力量：對「核心威脅」聯合回應

英國首相斯塔默10日在倫敦郊外諾斯伍德軍事基地與到訪的法國總統馬克龍舉行聯合記者會時表示，英法雙方已簽署《諾斯伍德宣言》，首次明確雙方將就各自獨立的核威懾力量進行協調。

綜合香港中通社、新華社報道，馬克龍在記者會上表示，防務與安全合作對法英兩國至關重要。他指出，歐洲局勢已經發生變化，法英夥伴關係也「必須相應作出調整」。

根據《諾斯伍德宣言》，任何威脅英國或法國核心利益的對手，都可能面臨兩國核力量的聯合回應。兩國還將成立英法核指導