印航空難首份調查報告發佈 長達15頁

報告披露飛行員對話內容等細節 顯示客機起飛後不久發動機就失去燃油供應

印度航空事故調查局 12 日發佈一個月前印度航空客機墜毀事故的初步調查報告。報告披露兩名飛行員的對話內容等細節，顯示客機起飛後不久，兩台發動機就失去了燃油供應。多名人士表示，調查重點已縮小到「發動機燃油開關的操作上」。

發動機失去燃油供應

新華社報道，這份長達 15 頁的報告顯示，涉事客機起飛後不久，兩台發動機失去燃油供應。

報告說，客機墜毀前，控制兩台發動機燃油流量的開關在一秒內先後從「運行」切換至「切斷」位置。駕駛艙語音記錄器的錄音中可以聽到其中一名飛行員問：「為什麼要切斷飛機供油？」另一名飛行員回答：「我沒有」。

報告還顯示，客機墜毀時兩個開關都移回到了「運行」位置，其中一台發動機有恢復運行跡象，但最終無力回天。其間，一名飛行員發出「MAYDAY MAYDAY MAYDAY」求救信號。調查人員說，這一過程將成為調查重點。

但報告沒有說明，上述對話中哪些是機長說的，哪些是副駕駛說的，也沒有說明發出求救信號的是誰。

報告說，從機場監控視頻可以看到，飛機應急能源沖壓空氣渦輪在客機起飛後立即開始工作，表明客機失去動力。飛行路徑附近未觀察到明顯的鳥類活動，客機飛過機場圍牆前即開始下降。

報告同時顯示，客機失事時襟翼設置和起落架位置均為正常。

此外，調查報告詳細記錄了空難發生的時間線：當地時間 6 月 12 日 11 時 17 分左右，這架客機飛抵古吉拉特邦艾哈邁達巴德機場，進行飛行前的準備工作。13 時 37 分左右，飛機開始在跑道滑行並離開地面。13 時 38 分左右，飛機的兩個發動機燃油開關先後出現異常，被短暫切斷。大約半分鐘內，飛行員發出緊急求救信號。5 秒鐘後，飛行數據記錄儀「黑匣子」停止記錄，飛機在機場附近墜毀。5 分鐘後，機場救援消防車趕往事故現場。

據印度媒體報道，墜機事故共造成 274 人遇難，其中包括 33 名地面人員。

兩名飛行員是誰？

報告指出，客機發動機燃油開關曾被「短暫切斷」，導致駕駛艙出現混亂，外界因此將關注點轉向執飛這架客機的機長和副駕駛。

報告和媒體報道信息顯示，機長蘇米特・薩巴瓦爾 56 歲，累計飛行時長超過 15000 小時，其中 8596 小時執飛波音 787。據《印度時報》報道，薩巴瓦爾曾在機場與家人通話，承諾抵達英國倫敦後會再次聯繫。

副駕駛克萊夫・昆德爾 32 歲，2020 年考取商用駕駛員執照，具備空客 A320 和波音 787 的副駕駛資質，累計飛行時長 3403 小時，其中有 1128 小時擔任波音 787 副駕駛。

印度媒體援引昆德爾家屬的說法報道，他自學生時代就懷揣「飛行夢」，2012 年開始其飛行員生涯，2017 年加入印度航空。

空難因人為因素？還需繼續調查

專業航空網站「氣流」8 日援引多名調查知情人士消息報道，調查重點已縮小到「發動機燃油開關的操作上」，完整分析報告可能還需數月甚至更久才能完成。

專家表示，燃油開關不可能被意外觸動。美國航空安全專家安東尼・布里克豪斯表示很難相信是飛行員故意為之，「如果飛行員這樣做，動機是什麼？」

美國航空專家約翰・南斯說，兩個燃油開關在一秒內先後切斷，這大致相當於人為操作的時間。他強調，飛行員在飛行過程中尤其是在爬升階段，正常情況下絕不會關閉這些開關。將燃油開關切換至「切斷」位置會立即導致發動機熄火，通常僅在飛機到達停機位置、關閉發動機時，或是在「發動機起火」等緊急情況下才會作此操作。而調查報告顯示，當時並不存在任何需要切斷髮動機的緊急情況。

報告指出，兩名飛行員在起飛前獲得充分休息，接受了酒精含量呼氣測試，結果顯示適合執行本次任務。

印度航空事故調查局表示，調查仍在進行，已向相關方「索取補充證據和資料」。

根據國際民用航空公約，空難事故的初步調查報告應在事發之日起 30 天內，發送給有關參與調查的國家和國際民航組織。最終報告可能需要一年或更長時間才能完成。

文藝演出

當地時間 7 月 11 日，2025 年日本大阪世博會中國國家館日活動在大阪世博園區舉行。活動期間舉辦了以「華彩中國・共繪未來」為主題的大型文藝演出。來自陝西省的演出團隊以民族歌舞、樂器、戲曲、武術、雜技、街舞等表演形式，在大阪世博會舞台精彩呈現歷史悠久、底蘊深厚的中華文化。

中新社

王毅談中美外長會晤：加強接觸防誤判 管控分歧拓合作

12 日，中國外長王毅在吉隆坡出席東亞合作年度系列外長會期間應詢向記者介紹中美外長會晤情況。

中新社報道，王毅表示，在多邊場合舉辦雙邊會見，這是國際習慣做法。吉隆坡召開的系列外長會為中美的接觸提供了一個平台。雙方都意識到中美關係是當今世界最重要的雙邊關係，事關兩國、影響全球。所以，既然要會晤，就要認真嚴肅地談，就要本着對兩國人民、對世界、對歷史負責的態度坦誠交流。雙方的一個共同着眼點，就是要把兩國元首達成的重要共識真正變成具體的政策和實際的行動。這樣才能像習近平主席所說那樣，確保中美兩艘巨輪，不偏航、不失速，更不能相撞。這次的會晤是建設性的，雙方本着相互尊重的精神進行了平等對話。中方全面闡述了我們對待中美關係的原則立場，相信增進了美方對中方的瞭解，也為兩國外交團隊下一步的交往鋪設了道路。可以用幾個詞來概括一下，那就是：加強接觸、防止誤判、管控分歧、拓展合作。

王毅說，如果從歷史演進和人類整體的視角看，中美兩個大國確實擁有廣泛共同利益，也存在廣闊的合作空間。雙方有責任，也有可能找到一條新時期中美在這個星球上的正確相處之道，這將是兩國人民之福，也是世界各國所盼。

談美國加征關稅時，王毅表示，當前國際形勢可謂變亂交織，變的一面還在發展，亂的一面更為突出。單邊還是多邊、封閉還是開放、團結還是分裂，各國都要作出選擇。中國的選擇是更加開放。這既是中國發展壯大的基本經驗，也是歷史向前邁進的必然邏輯。中國主動向最不發達國家和整個非洲提供 100% 產品零關稅待遇，全面完成中國－東盟自貿區 3.0 版談判，開創東盟－中國－海合會峰會跨區域合作新模式。與之形成對比的是向各國徵收高額關稅，這種做法明顯違反世貿組織規則，干擾產供鏈穩定運行，拖累世界經濟復甦發展，不負責任、不得人心、也不可持續。

王毅說，中方將繼續同地區各國堅定地站在一起，團結合作、聯合自強，始終做多邊主義的倡導者、自由貿易的捍衛者、開放發展的貢獻者。

澳大利亞總理：期待與中國加強新興產業貿易合作

澳大利亞總理阿爾巴尼斯 11 日在悉尼表示，期待與中國加強新興產業領域的貿易合作。

中新社報道，阿爾巴尼斯於 12 日至 18 日對中國進行正式訪問，這是他今年 5 月連任總理後首次訪華，也是他繼 2023 年 11 月後第二次以總理身份訪華。

據澳大利亞總理辦公室官方網站 11 日消息，阿爾巴尼斯當天在悉尼訪問一家葡萄酒莊時向媒體表示，澳大利亞約四分之一的就業崗位依賴於貿易，而約 25% 的出口產品銷往中國，「這比排在其後的四個貿易夥伴，日本、韓國、美國和印度的貿易規模總和還要大」，這充分說明中國的重要性。

「我們一直致力於發展同中國的關係，在力所能及的地方達成共識並實現合作。」阿爾巴尼斯表示，期待澳中兩國在新興產業領域的貿易合作進一步擴大。

他認為，雙方在綠色能源等領域具有合作潛力。

阿爾巴尼斯還表示，澳大利亞阿德萊德動物園的中國大熊貓館不僅是重要的旅遊景點，也是澳中兩國友誼的象徵，並稱對此行將訪問成都充滿期待。

他說，澳中開展了一系列文化交流活動，這對於增進兩國之間的瞭解具有非常積極的作用。

特朗普視察得州洪水災區 強硬回應批評聲音

美國總統特朗普和第一夫人梅拉尼婭當地時間 11 日前往得克薩斯州視察洪水受災地區，再次強硬回應有關政府應對不力的批評。

綜合中新社、新華社報道，得州多個地區 4 日因暴雨引發洪災，目前已導致至少 120 人遇難、160 人失蹤。其中，受災最為嚴重的得州克爾縣遇難人數達 96 人。

特朗普和梅拉尼婭當天到得州克爾縣視察災情，並與遇難者家屬、救災人員和當地官員交流。

特朗普表示，得州遭遇的洪水是「可怕的、致命的」。他向所有遇難者表示哀悼，並向遇難者家屬致以慰問。

當被問及如何回應關於洪水預警不夠及時的言論時，特朗普抨擊提問的記者：「只有一個非常邪惡的人才會問出這種問題。」

至於民主黨人的批評，特朗普回應說：「他們只會批評。」

特朗普還表示，他視察救災工作的感想可以用兩個詞概括，「團結」和「能力」。

洪災發生後，美國會參議院少數黨領袖、民主黨人舒默要求調查特朗普政府裁減美國國家氣象局人員是否影響了洪水預警，多名民主黨國會眾議員則批評特朗普政府新的審批規定延誤了聯邦救援工作，呼籲國會就洪災應對情況舉行聽證會。

得州州長阿博特當天陪同特朗普和梅拉尼婭一同視察災區。阿博特表示，在此次救災工作中，得州政府和聯邦政府配合密切，盡快保障得州民眾的需求。

特朗普 6 日簽署得州「重大災難聲明」，使聯邦緊急事務管理局可以在得州啟動緊急狀態並提供聯邦救助。

澤連斯基證實美國及歐洲對烏軍援渠道已恢復

烏克蘭總統澤連斯基 11 日通過社交媒體表示，對烏軍事援助物資的運輸已經恢復，但未透露武器的類型以及來源國。

新華社報道，澤連斯基在社交媒體發文說：「我們已接收到最高層面的政治信號——積極的信號——包括來自美國和歐洲盟友的信號。根據各方報告，援助物資的運送已經恢復。」

烏克蘭外交部發言人格奧爾基・季希同一天對媒體說，美國對烏克蘭的軍事援助已恢復。

美國國防部和白宮 1 日曾宣佈暫停對烏部份軍援的消息。美國總統特朗普隨後於 7 日表示，將向烏克蘭提供更多武器，並於 8 日批准向烏克蘭運送更多防禦性武器。

俄羅斯外交部多次強調，西方對烏武器供應阻礙衝突解決並讓北約介入危機。俄外長拉夫羅夫警告，所有運送至烏克蘭的武器都將成為俄軍合法打擊目標。

烏克蘭國家緊急情況局 12 日發佈消息說，11 日晚至 12 日凌晨，俄羅斯軍隊對烏克蘭西部切爾諾夫策州、利沃夫州等地發動大規模空襲，造成至少 2 人死亡。

空襲造成切爾諾夫策市 2 人死亡，14 人受傷，其中 4 人傷勢嚴重。襲擊還造成一些居民樓、辦公樓、商舖和交通工具受損。

此外，澤連斯基當天在社交媒體發文證實，俄軍向利沃夫州等地發射了 26 枚導彈和 597 架無人機，其中一半為攻擊型無人機，超過 20 枚導彈和絕大多數無人機被攔截。

胡塞武裝襲擊過航紅海民船 聯合國秘書長譴責

聯合國秘書長古特雷斯 11 日通過發言人發表聲明，強烈譴責也門胡塞武裝恢復襲擊過航紅海的民用船隻。

聲明稱，兩艘民船近日在紅海海域被胡塞武裝擊沉，造成至少 4 名船員遇難、多人受傷。這是該關鍵海域局勢再次升級的危險信號。鑒於目前至少有 15 名船員下落不明，古特雷斯敦促胡塞武裝不要採取任何可能阻礙當前搜救行動的行為。

聲明稱，胡塞武裝的襲擊不僅危及船員安全，而且侵犯航行自由，威脅海上運輸，可能造成嚴重的環境、經濟和人道主義問題。古特雷斯強調，各方在任何時候必須遵守國際法。聯合國始終致力於緩和地區緊張局勢，與也門、地區以及國際相關方保持接觸，尋求持久、和平解決也門衝突的方案。

自 2023 年 10 月新一輪巴以衝突爆發以來，胡塞武裝開始頻繁使用導彈和無人機襲擊過航紅海的民船。胡塞武裝聲稱襲擊這些船隻是對以色列在加沙開展軍事行動的回應，旨在支持巴勒斯坦人民。聯合國則多次強調安理會第 2768 號決議中要求胡塞武裝停止襲擊商船和民船的規定應得到全面遵守。

中新社

俄外長拉夫羅夫訪問朝鮮 與金正恩會面

俄羅斯外交部說，俄外交部長拉夫羅夫 12 日在朝鮮訪問期間，與朝鮮領袖金正恩舉行了會晤。

俄羅斯外交部 12 日在 Telegram 發佈兩人的合照。俄羅斯衛星通訊社報道，拉夫羅夫在與金正恩會面時表示，俄羅斯總統普京向他表達最熱烈的問候，並重申普京會致力於所有已達成的協議。普京非常希望在不久的將來繼續與他保持直接的聯繫。

俄羅斯和朝鮮官方媒體本週早些時候宣佈了此次訪問的消息，稱拉夫羅夫將在朝鮮停留至 13 日。

烏克蘭軍事情報總局局長布達諾夫此前接受彭博社訪問時說，隨着平壤和莫斯科之間的夥伴關係不斷加深，朝鮮目前為俄羅斯在烏克蘭的戰爭提供多達 40% 的彈藥。

布達諾夫說，金正恩政權還向俄羅斯運送其他武器，包括彈道導彈和火炮系統。作為回報，俄羅斯則向朝鮮提供資金和技術，幫助緩解平壤的國際孤立。

去年 6 月，金正恩和普京簽署戰略夥伴關係條約，其中包括共同防禦協定。朝鮮後來派兵支援俄羅斯對抗俄境內的烏克蘭士兵。金正恩今年 4 月份首次證實此事，並對朝兵的表現高度讚揚，也承諾在平壤為陣亡士兵建紀念碑，但他沒有透露死傷人數。

香港中通社

美國制裁古巴領導人 古巴外長：無法動搖人民意志

古巴外交部長羅德里格斯 11 日說，美國對古巴國家主席迪亞斯－卡內爾實施制裁，「無法動搖古巴人民及其領導人的意志」。

羅德里格斯在社交媒體上發文說，美國能夠對古巴革命領袖實施簽證制裁，也能對古巴發動持久而殘酷的經濟戰爭，但它無法動搖古巴人民及其領導人的意志。

古巴外交部美國總司副司長尤哈娜・塔夫拉達也在社交媒體上表示，美國國務卿魯比奧宣佈制裁迪亞斯－卡內爾，古巴人民不會因此屈服。塔夫拉達抨擊魯比奧「卑劣」，是「種族滅絕、監禁和大規模驅逐（移民）政策的頭號捍衛者」。

當日早些時候，魯比奧在社交媒體上宣佈，美國國務院正對古巴國家主席迪亞斯－卡內爾、革命武裝力量部長阿爾瓦羅・洛佩斯・米耶拉和內務部長拉薩羅・阿爾韋托・阿爾瓦雷斯・卡薩斯及其親信實施簽證制裁。

1959 年古巴革命後，美國政府對古巴採取敵視政策。1962 年，美國對古巴實施經濟、金融封鎖和貿易禁運。 **新華社**