

《中共中央關於加強新時代審判工作的意見》發佈 完善反制裁、反干涉、反「長臂管轄」司法措施

中國加強涉外和涉港澳台審判工作

《中共中央關於加強新時代審判工作的意見》14日發佈。意見指出，加強涉外和涉港澳台審判工作，完善反制裁、反干涉、反「長臂管轄」司法措施。依法嚴懲各類經濟犯罪，有力維護社會主義市場經濟秩序。

完善與國際商事調解、仲裁的銜接機制

中新社報道，意見全文逾5000字，從總體要求、堅持和加強黨對審判工作的領導、以嚴格公正司法保障高質量發展和高水平安全、加強矛盾糾紛預防化解、深化司法體制改革、加強審判工作支撐保障等六方面作出部署。

意見指出，加強涉外和涉港澳台審判工作。加強最高法院和重點地區國際商事審判工作，完善與國際商事調解、仲裁的銜接機制，促進打造國際商事爭端解決優選地，推動高質量共建「一帶一路」。完善涉外民事法律

關係中當事人依法約定管轄、選擇適用域外法等司法審判制度。加強國際條約和國際慣例準確適用工作，建立高水平、專業化的外國法律查明工作體系。完善海事審判工作，合理佈局海事法院派出法庭，加強中國海洋權益司法保護。

意見要求，完善反制裁、反干涉、反「長臂管轄」司法措施。完善海外利益司法保護機制。加強僑益司法保護工作。加強司法領域國際交流合作。積極參與國際貿易、知識產權、環境保護、網絡空間等領域國際規則制定。健全中國特色國際司法協助體系。深化粵港澳大灣區司法交流合作，強化規則銜接、機制對接。加強涉台司法工作，深化兩岸融合發展。

嚴懲貪污、職務侵佔、行賄、受賄等犯罪

此外，意見指出，依法嚴懲各類經濟犯罪，

依法嚴懲貪污、職務侵佔、行賄、受賄等腐敗犯罪，有力維護社會主義市場經濟秩序。

意見指出，完善法治化營商環境。依法嚴懲各類經濟犯罪，依法嚴懲貪污、職務侵佔、行賄、受賄等腐敗犯罪，有力維護社會主義市場經濟秩序。完善產權司法保護機制，對侵犯各種所有制經濟產權和合法利益的行為實行同責同罪同罰，防止和糾正利用行政、刑事手段干預經濟糾紛，依法適用財產保全和司法強制措施，避免對合法生產經營的不利影響。

意見要求，完善在食品藥品安全、知識產權、產品缺陷、環境污染等領域的懲罰性賠償制度。健全有效防範、依法甄別糾正涉企冤錯案件機制。強化對壟斷和不正當競爭行為的規制，維護公平競爭秩序。加強破產審判工作，推動完善市場主體退出制度，促進資源優化配置。依法審理數據產權歸屬認

定、市場交易、權益分配、利益保護等糾紛，推動數據要素高效流通和交易。

意見指出，加強金融審判工作。依法嚴懲操縱市場、內幕交易、非法集資、貸款詐騙、洗錢等金融領域違法犯罪，加強金融領域非法中介亂象協同治理，促進金融市場健康發展。完善數字貨幣、移動支付、互聯網金融、跨境金融資產交易等新興領域金融糾紛審理規則。健全金融領域行政執法 and 司法審判銜接機制。

意見要求，加強未成年人權益司法保護。加強未成年人審判專業化、綜合性建設。貫徹最有利於未成年人原則。依法嚴懲侵害未成年人的犯罪，加強對未成年被害人及其家庭的保護幫扶。做好未成年人違法犯罪源頭預防和綜合治理工作，協同開展專門教育、專門矯治教育，對主觀惡性深、情節惡劣、危害嚴重的，堅決依法懲治。

戲曲文化

7月14日，來華參加2025年「鼓嶺緣」中美青少年合唱周的美國青少年走進位於北京的中國戲曲學院，沉浸式體驗戲曲文化。圖為美國青少年體驗道具折扇。中新社



韓正會見印度外長：實現「龍象共舞」是雙方正確選擇

7月14日，中國國家副主席韓正在北京會見印度外長蘇傑生。

中新社報道，韓正表示，去年10月，習近平主席同莫迪總理在喀山成功會晤，引領中印關係重啟再出發。中印都是發展中大國、全球南方重要成員，做相互成就的夥伴，實

現「龍象共舞」，是雙方正確選擇。

韓正表示，雙方要進一步落實兩國領導人達成的重要共識，堅持高層引領、穩步推進務實合作、尊重彼此關切，推動中印關係持續健康穩定發展。

蘇傑生表示，莫迪總理同習近平主席喀

山會晤後，印中關係穩步改善。印方願以領導人共識為指引，保持印中關係發展勢頭，推進互利合作，加強在多邊機制中的溝通協調。

蘇傑生表示，印方支持中方作為輪值主席國辦好今年的上海合作組織峰會。

王毅：中歐不能因為不同就成為對手、因為差異就要對抗

中共中央政治局委員、外交部長王毅在北京同馬耳他副總理兼外交旅遊部長博奇舉行會談。

中新社報道，王毅說，馬耳他地處亞歐非戰略要衝，推進「小國大外交」，為世界和平與穩定發揮獨特和積極作用。中馬關係傳統友好，雙方政治互信牢固，民意基礎深厚。中方珍視中馬友誼，讚賞馬方長期將發展對華關係作為外交優先方向，願同馬方保持高水平政治互信，相互尊重，相互理解，相互支持，在涉及彼此核心利益和重大關切問題

上堅守承諾，在貿易、投資、文旅、科教等領域深化互利合作，在國際事務中延續良好溝通協作。

王毅表示，中歐關係50年發展最重要的經驗和啟示就是，中歐關係的定位是夥伴不是對手，基調是對話與合作。中歐之間不存在根本利害衝突，中國對歐洲是機遇不是挑戰。雙方歷史、文化和發展階段不同，但不能因為不同就成為對手、因為差異就要對抗。作為世界兩大力量、兩大文明、兩大市場，中歐應相互瞭解、相互尊重、相互欣賞，以

發展的眼光看待雙方關係互利共贏的本質，共同促進人類文明進程，維護世界和平與穩定。

博奇表示，馬中關係傳統友好，合作成果豐富。馬方高度珍視對華關係，始終將對華關係作為外交優先方向，堅定恪守一個中國原則，積極參與「一帶一路」合作，期待雙方各領域合作進一步深化，歡迎更多中國朋友赴馬耳他旅遊。馬方同樣認為，歐中應該是夥伴而非對手，應通過對話協商妥處分歧，願繼續為促進歐中關係發揮積極作用。

國防部：「台獨」武裝挑釁引戰只能是自取滅亡

中國國防部新聞發言人蔣斌14日就近期涉軍問題發佈消息。針對台灣防務部門批准從美國採購武器，蔣斌回應指出，「台獨」武裝妄圖以卵擊石、挑釁引戰，最終只能是粉身碎骨、自取滅亡。

中新社報道，有記者提問，據報道，台防務部門負責人近日稱首支「海馬斯」多管火箭彈連連成軍，有效提升台軍精準打擊能力和整體防衛效能。此外，台防務部門批准從美國採購168輛M109A7自行榴彈炮。請問發言人有何評論？

蔣斌視中馬友誼，讚賞馬方長期將發展對華關係作為外交優先方向，願同馬方保持高

不惜「媚美賣台」，用台灣民眾的血汗錢向美國繳保護費，拿美制武器給自己壯膽打氣，完全是打錯了算盤、自欺欺人。「以武拒統」是絕路，「台獨」武裝妄圖以卵擊石、挑釁引戰，最終只能是粉身碎骨、自取滅亡。

另有記者提到，據報道，針對民航局宣佈啟用M503航線W121銜接線，民進黨當局稱，此舉壓縮台空防縱深及預警時間，試圖徹底抹去「海峽中線」，對台構成「軍事威脅」。

蔣斌回答相關提問時表示，台灣是中國的一部分，根本不存在和發展「海峽中線」。

有關航線的設立和啟用是主管部門根據民航發展管理需要開展的一項常規工作，對兩岸同胞都有利。民進黨當局為一黨之私，藉此渲染所謂「大陸軍事威脅」，妄圖製造安全焦慮，升高對立對抗，阻撓兩岸交流，不得人心、不會得逞。

蔣斌指出，當前兩岸關係緊張動盪的根源，在於民進黨當局勾連外部勢力不斷進行謀「獨」挑釁。希望廣大台灣同胞看清民進黨當局的謀「獨」真面目，認清「台獨」分裂的嚴重危害，堅決反對「台獨」分裂行徑，共同維護台海和平穩定。

■ 特寫

華裔大學生聆聽南僑機工事跡：「銘記歷史，不忘根本」

「這些在海外生活的年輕人，明知回國抗戰可能犧牲生命，卻依然義無反顧。」站在《南洋華僑機工回國服務團》雕塑前，新西蘭華裔大學生范元凱頗為動容，「他們的愛國情懷，就像這座雕塑一樣巍峨不朽」。

7月13日，參加2025海外華裔大學生海南研習活動的15名海外華裔大學生來到海南青少年科技公園廣場，瞻仰《南洋華僑機工回國服務團》雕塑，聆聽海南省雕塑藝術學會會長陳學博講述南僑機工回國抗戰的烽火記憶。

這座花崗岩雕塑由陳學博創作，再現南僑機工用血肉鋪就的抗戰「生命線」。石碑上，分別代表汽車修理、駕駛技工的兩位青年並排而立，身穿制服，手握工具，目視前方；他們腳下是崎嶇的盤山公路，一輛輛汽車蜿蜒而上，公路下面是波濤洶湧的江河。

手指雕塑，陳學博向華裔學子們娓娓道來：雕塑高度定為7.7米，旨在銘記作為中國全面抗擊日本侵略戰爭起點的「七七事變」；怒江、汽車殘骸、惠通橋、鷹嘴崖等元素融入雕塑，訴說著「一寸公路一寸血」的悲壯。

1939年起，來自馬來西亞、新加坡、泰國、緬甸、越南、菲律賓、印度尼西亞等南洋各地的華僑青年，響應華僑領袖陳嘉庚的號召，組成「南洋華僑機工回國服務團」回國支援抗日戰爭，在滇緬公路及延長線上搶運抗戰物資、組裝和維修車輛。據記載，1939年至1942年，經滇緬公路運送的軍需物資達50多萬噸，還有不計其數的民用物資。3200多名南僑機工之中，籍隸海南的有800多人，其中400多人犧牲或失蹤。

「他們本可以享受優渥的生活，卻在祖

國危難時挺身而出，甚至獻出生命。」澳大利亞西澳大學華裔學子潘林浩感慨道，「南僑機工的故事讓我深刻理解了家國情懷的份量。」

「南僑機工的英雄壯舉，正是『天下興亡，匹夫有責』的真實寫照。」來自澳大利亞新南威爾士大學的逢藝文說，南僑機工身在海外，卻心繫故土，用生命詮釋了與祖國血脈相連的赤子之情。

雕塑矗立，綠樹掩映。時值中國人民抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利80週年，華裔學子們駐足雕塑前，默哀、鞠躬、獻花。朵朵菊花，白的、黃的，整齊齊擺放在地上，寄托着他們對南僑機工的緬懷與敬意。范元凱對中新社記者說：「身為華裔青年，將銘記歷史、不忘根本，傳承南僑機工精神。」

中新社

中國開通記者註冊系統

歡迎採訪抗戰勝利80週年紀念活動

據中國央視新聞消息，中國人民抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利80週年紀念活動將在北京隆重舉行，活動歡迎境內外記者採訪。

消息指，為方便外國媒體記者和中國香港、澳門、台灣媒體記者提交採訪申請，將開通記者報名註冊系統，歡迎媒體記者通過該系統提交報名註冊申請（<http://kzjn80reg.zgjx.cn>）。採訪報名註冊申請受理時間自7月15日起，至7月29日止。

此外，為便於境內外記者採訪，紀念活動期間在北京設立新聞中心。新聞中心負責接待採訪紀念活動的境內外記者，組織新聞發佈會和記者招待會，聯繫安排境內外記者採訪活動，開設新聞中心官方網站和微信公眾號，充分運用互聯網等技術為記者採訪報道提供必要的信息服務和技術保障。

香港中通社

中國基本醫保參保率

鞏固在95%

中國國家醫保局14日發佈《2024年全國醫療保障事業發展統計公報》。公報顯示，中國基本醫療保險運行安全穩健。截至2024年底，全國基本醫療保險參保132662.08萬人，參保率鞏固在95%。

公報顯示，2024年全國基本醫療保險（含生育保險）基金總收入34913.37億元（人民幣，下同），基金總支出29764.03億元。

關於生育保險制度保障，公報顯示，2024年全國參加生育保險25299.52萬人，比上年增加396.38萬人，比上年增長1.6%。截至2024年底，31個省份和新疆生產建設兵團已將輔助生殖納入醫保。

中新社

香港快運拓展馬來西亞市場

11月底開通亞庇航線

繼檳城和吉隆坡後，香港快運14日宣佈，再度擴展馬來西亞航線網絡，將於今年11月27日開通來往香港與沙巴首府亞庇的航線，每日一班直達亞庇國際機場。

香港快運航空行政總裁毛潔瓊表示，馬來西亞近年成為亞洲熱門旅遊勝地之一，今年首季入境旅客數目較去年同期增長逾兩成。特別是在簽證放寬政策帶動下，中國旅客量顯著上升，現已成為馬來西亞第二大國際客源市場。香港快運積極把握此市場契機，自去年11月起持續拓展馬來西亞航線網絡，計及去年開通檳城及即將啟航的吉隆坡航線，香港快運在馬來西亞的航點已增至三個。

沙巴旅遊局首席執行官Julinus Jeffery Jimit指出，此新航線將大幅提升兩地航空連結，為來自東北亞以至全球旅客提供更多探索沙巴的機會，同時通過香港此重要國際航空樞紐，將沙巴與世界各地無縫接軌。

香港中通社

娃哈哈董事長宗馥莉

因資產糾紛被訴

中國飲料品牌娃哈哈集團董事長宗馥莉因資產糾紛被三名自稱是其同父異母弟妹的原告起訴，引發關注。

綜合媒體14日報道，原告宗繼昌、宗婕莉和宗繼盛的法律師明確表示，三人是宗馥莉的同父異母弟妹。長期以來，宗馥莉被外界視為娃哈哈已故創始人宗慶後的獨生女。

原告指控宗馥莉未按父親遺囑分配信託資產，要求凍結她在中國香港一銀行賬戶內的資產。據去年12月的香港法院文件，該賬戶去年初約有18億美元，截至去年5月有約110萬美元轉出。原告稱，宗慶後曾指示下屬在匯豐銀行設立信託，並將人民幣兌換成美元補足資金。他們要求宗馥莉支付信託資產利息並賠償因資金轉移造成的損失。

此外，三名原告同時在浙江杭州法院提起訴訟，主張宗慶後承諾分給他們的信託權益，每人價值7億美元。宗馥莉的律師則否認相關證據，稱她未收到宗慶後的任何指示。

宗慶後終年79歲，曾是中國首富，其家族擁有至少33億美元資產。他於2024年2月病逝後，宗馥莉接任娃哈哈董事長，但一度傳出辭職消息。

香港中通社