

從「產品輸出」到「產業鏈協同出海」 以全產業鏈佈局共贏未來

中國新能源汽車鏈通東南亞 拓合作新空間

在第三屆中國國際供應鏈促進博覽會（鏈博會）上，不少中國新能源汽車企業展示了與東南亞國家在產業鏈供應鏈上深度合作的亮點。在外部不確定性顯著提升背景下，中國新能源汽車「鏈通」東南亞，為各方開闢合作共贏新路徑。

觀察人士認為，東南亞地區產業鏈聯通性與投資便利度持續提升，中國新能源汽車企業在從「產品輸出」轉向「產業鏈協同出海」的過程中，以屬地化生產滿足當地市場需求，更以技術遷移、產業共建，推動東南亞汽車產業發展。

「延鏈」恰逢其時

新華社報道，近年來，《區域全面經濟夥伴關係協定》持續釋放經貿紅利，區域互聯互通水平進一步提升，越來越多中國企業，特別是新能源汽車企業看到東盟國家在政策支持及產供鏈上的優勢，將之視為產業鏈「出海」「延鏈」目的地。

本屆鏈博會上，不少參會代表表示，東南亞國家紛紛打造更加友好的營商環境，升級供應鏈建設和管理水平，吸引中國及其他地區企業落戶。

新加坡中華總商會國際事務委員會主席謝錦發在鏈博會期間表示，中國具備強大的創新實力，隨着中國－東盟自貿區 3.0 版談判的全面完成，中國與東盟將在數字經濟、綠色經濟、供應鏈互聯互通等領域進一步拓展互利合作。

泰國投資促進委員會秘書長納立·特薩提拉沙介紹，泰國 5G 網絡發達，擁有不斷擴大的數據中心以及強大物流能力，再加上供應鏈網絡強大、法律法規環境友好，是東南亞區域工業投資中心。

泰國安美德集團主席邱成功表示，泰國安美德工業園有 650 家汽車供應鏈配套工廠，為中國新能源汽車產業鏈出海提供了理想環境。

新加坡大華銀行中國執行董事辛韜介紹，東盟國家近年來採取措施優化產供鏈環境，

如新加坡利用區塊鏈技術提高供應鏈透明度和可塑性，越南採取簡化通關程序、降低關稅等措施支持跨境電商發展，馬來西亞鼓勵企業應用智能製造技術降低生產成本。

在此背景下，比亞迪、吉利、長城、廣汽、上汽和奇瑞等中國車企積極佈局東南亞市場。中國汽車工業協會專務副秘書長許海東說，東南亞地區憑借在政策、市場、供應鏈和地理等方面的優勢，吸引中國新能源汽車企業在當地建廠、採購、銷售。

「鏈接」市場潛力

當前，東南亞已成為中國海外投資最集中地區之一和新能源汽车重要目標市場。許海東分析，中國新能源汽车競爭力強，近年來出口一直保持高增長。隨着東南亞地區經濟發展，市場潛力也將進一步釋放，從全球汽車產業鏈的貿易中轉地變為終端市場，為中國企業提供新機遇。

馬來西亞國際伊斯蘭大學學者李佩敏估算，到 2030 年，東南亞地區中等收入群體規模將達 4.72 億人，為企業提供極具吸引力的潛在市場。

國際諮詢公司安永－博智隆發佈的報告顯示，印度尼西亞、馬來西亞、泰國、新加坡等地電動汽車市場將迎來顯著增長。預計到 2035 年，這些市場電動汽車銷售總額將從 2021 年的 20 億美元增長到 800 億至 1000 億美元。

為了使產業鏈配套更好落地東南亞，中國新能源汽車企業積極轉變策略，推動「在地化生產」，快速響應區域市場差異化需求，推動海外銷售持續增長。

長城汽車馬來西亞合作 KD 工廠已實現首款產品哈弗 H6 組裝下線。比亞迪泰國工廠去年 7 月投產，涵蓋沖壓、塗裝、焊接和總裝全流程。上汽通用五菱全球第 300 萬輛新能源車今年 5 月在印尼工廠下線。吉利旗下 EX5 電動汽車在印尼工廠完成試生產……產業鏈落地生根助力中國新能源汽车更有效貼合東南亞市場需求、降低成本，從而在當

地市場熱銷。

印尼汽車工業協會日前發佈數據顯示，今年上半年，印尼純電動汽車批發銷量同比增長 267%，中國汽車品牌佔據銷量的九成以上。業內人士指出，品牌多樣化和本地化生產的推進是推動銷量攀升的主要因素。

泰國汽車協會統計顯示，中國品牌在泰國電動車市場佔據主導地位，去年電動汽車銷量前五名中有四家來自中國。

亞洲電動汽車協會聯合會主席、菲律賓電動車協會會長埃德蒙·阿拉加表示，中國在新能源汽車研發、電池創新、基礎設施和產業規模等方面領先，東盟國家民眾對環保出行需求日益增長，兩個市場彼此契合，互補性強。

「鏈通」產業生態

當前，東南亞正逐步成為擁有產業集聚潛力的前沿陣地。中國新能源車企已實現技術創新、產業鏈配套、人才培養、高效管理等全產業鏈輸出，為推動當地汽車產業發展，

·鏈接

首次參加鏈博會企業：以中國供應鏈為「共贏鏈」

第三屆中國國際供應鏈促進博覽會（簡稱「鏈博會」）正在北京舉行，英偉達、歐萊雅、施耐德電氣、美敦力等 230 多家企業首次參展，加強產業鏈供應鏈合作是他們的共同心聲，而這種供應鏈正成為連接世界的「共贏鏈」。

作為全球首個以供應鏈為主題的國家級展會，鏈博會聚焦促進產業鏈供應鏈合作，為企業提供了加強交流、促進合作的平台。

施耐德電氣執行副總裁、中國及東亞區總裁尹正表示，全球多元格局下，供應鏈邁入韌性、高效、綠色並重的全新階段。中國已成為全球產業鏈的「穩定器」「創新源」和「加速器」，吸引着施耐德電氣這樣的跨國企業長期扎根、繁榮共贏。

共建產業生態持續產生積極效益。

許海東認為，在汽車行業開啟電動化、智能化變革的時代，中國新能源汽車已具備規模化、體系化、快速迭代等先發優勢，成為全球產業創新的引領者。完善的產業生態進入東南亞地區，有助於本地汽車產業以更高性價比應用智能座艙、自動泊車等新技術，提高產業現代化程度和國際競爭力。

近年來，越來越多的中國企業主動「鏈接」東南亞的合作夥伴，加強技術和生產合作，迅速成為東南亞汽車產業生態的重要組成部份。

在馬來西亞，吉利集團不僅入股馬來西亞民族品牌寶騰，並助其扭虧為盈，實現品牌復興，還參與共建馬來西亞丹戎馬林汽車高科技谷，助力打造東盟汽車產業中心。

當前，越來越多中國新能源汽車行駛在東南亞國家的大街小巷。中國新能源車企「鏈通」東南亞，與合作夥伴在產業鏈供應鏈上的合作走得更穩、更遠，共同打造深度融合、合作共贏的產業新生態。

千餘家「新老朋友」參展，是對加強產業鏈合作的期盼。中國貿促會副會長于健龍說，在當前國際形勢變亂交織、經濟全球化遭遇逆流背景下，這是對鏈博會投下的信任票，也是對中國經濟發展投下的信任票。

各家企業參與到中國的供應鏈合作中，也打造了連接世界的「共贏鏈」。

本屆鏈博會期間，身穿唐裝、用中文演講的英偉達創始人兼首席執行官黃仁勳開啟他年內第三次中國行，並帶來了恢復英偉達 H20 芯片在中國銷售的消息。

黃仁勳表示，技術領先需要巨大的市場，大市場能帶來收入和利潤，支撐後續投入。而中國是全球第二大科技市場，且仍在快速增長，「這個市場非常重要」。中新社



海外華文媒體走進中國·三峽柑橘文化時空館參觀

7 月 19 日，19 個國家和中國港澳台地區的 26 家華文媒體在位於重慶忠縣的中國·三峽柑橘文化時空館參觀。據悉，該展館以時間軸線闡述了中國從夏商周到宋元明清歷朝歷代的柑橘文化，收藏有全球 400 多個柑橘標本、數百個柑橘病蟲害圖譜和實物標本，展示了古今中外柑橘產業發展的珍貴文史資料和技術資料。

中新社

海外華媒參訪重慶忠縣「三峽橘海」：產業鏈賦能鄉村振興

「咱們的柑橘有沒有採用無人機吊運？」「這裡的柑橘有向海外銷售嗎？銷往哪裡？」7 月 19 日，「行走中國·2025 海外華文媒體川渝行」參訪團一行走進重慶市忠縣，在「三峽橘海」重慶忠縣現代農業柑橘產業園等地，大家不斷地提問。

中新網報道，「三峽橘海」位於重慶市忠縣塗井鄉友誼村，為現代作家馬識途故里，有大量的柑橘果園。

印度尼西亞《千島日報》記者劉蘭玲在廣東長大，她說，改編自馬識途作品的電影《讓子彈飛》亦在廣東拍攝，讓她倍感親切。在忠縣，喝了以「三峽橘海」所產柑橘為原料的橙汁，口感很好，「酸甜結合得非常好」。

劉蘭玲說，在印度尼西亞有不少華僑，這些華僑非常關注中國鄉村振興。在她看來，產業才是鄉村振興的支點，在重慶忠縣，已經形成了從種植到加工再到銷售的完備產業鏈，這些產業鏈將更好地賦能當地鄉村振興。

首次到訪重慶的香港 01 高級記者朱加樟，則用「震撼」來形容「三峽橘海」的參訪感受。他表示，第一次見到如此大規模的現代化柑橘種植園，深感驚奇。香港青年應

多到內地走走、看看，把所見所聞分享給香港民眾。

阿聯酋中東綠洲傳媒記者吳軍對柑橘的低空經濟應用較為感興趣。忠縣塗井鄉友誼村黨支部書記周康偉告訴他，村裡有不少人考取了無人機駕駛證，已在無人機植保等領域展開應用。

吳軍表示，科技賦能農業，在阿聯酋，已有不少在沙漠中種植蔬菜、中草藥的實例，有的還形成了規模。他認為，在科技賦能方面，兩地可以有更多機會合作，並願意當好溝通橋樑。

「村裡的產業好了，很多年輕人也回來了。」周康偉說，目前，村民人均年收入達到 2 萬多元人民幣，已形成了以柑橘為主的產業鏈，不少「80 後」「90 後」紛紛返鄉，或承包果園，或從事相關行業，吃上了「柑橘飯」。

巴西巴中通訊社副社長嚴佳對忠縣柑橘的海外銷售感興趣。據瞭解，忠縣柑橘已銷往馬來西亞、新加坡、老撾等地。

嚴佳說，巴西柑橘產業發達，當地民眾的生活中，有吃柑橘及其相關產品的習慣。

參觀「三峽橘海」時，她也在思考如何把兩地的柑橘產業相結合。比如，引薦重慶企業、行業組織到南美洲參加相關展會和技術發展論壇。

「這麼好的東西，我們應該不僅在國內銷售，更要遠銷到非洲、歐美。」在喝了忠縣產派森百橙汁後，科特迪瓦《西非華聲》主編金浩表示，希望助力柑橘及其相關產品「走出去」，並希望能從宣傳和產品銷售上有所助力。

據瞭解，「行走中國·2025 海外華文媒體川渝行」聯合參訪活動由重慶市政府僑務辦、重慶市政府新聞辦、重慶市僑聯、四川省僑務辦、四川省政府新聞辦、四川省僑聯、中新社重慶分社、中新社四川分社、重慶海外聯誼會、四川海外聯誼會等共同組織。

在約兩週時間裡，參訪團一行將赴重慶忠縣、江北區、兩江新區、沙坪壩區，以及四川省達州市、廣元市、成都市，聚集成渝地區雙城經濟圈產業佈局、工業現代化、科技創新、國際消費中心城市建設、對外開放、特色文化旅遊、鄉村振興等，用筆觸和鏡頭，客觀、真實地向世界講述巴蜀新故事。

「世界因你而美麗」第17屆影響世界華人盛典舉行

「世界因你而美麗——第 17 屆影響世界華人盛典」北京時間 18 日晚在北京舉行。

中新社報道，鳳凰衛視董事局主席兼行政總裁徐威在致辭中表示，華人盛典以全球視野記錄華人群體的真實足跡，挖掘中華精神的人文內涵，傳遞中華文化的溫度和力量。

盛典上，中國科學院院士、清華大學人工智能學院院長姚期智榮獲「影響世界華人終身成就大獎」。姚期智表示：「我從事科學研究 50 多年，這項事業很有趣，也很有意義，我很感恩有機會在這項偉大事業中貢獻

出一點小小的力量。」

中國工程院院士、香港理工大學傑出講座教授陳清泉獲「影響世界華人大獎」。他表示：「未來電動汽車將成為人類的『第三空間』，電動汽車行業的發展將顯著提升生活品質和幸福。」

演員、歌手費翔獲「影響世界華人大獎」，他發表獲獎感言時說：「我很喜歡盛典的主題『世界因你而美麗』，個體並非孤立存在的，每個人都可以貢獻力量讓世界變得更美好。」

環球航海家徐京坤獲「影響世界華人大

獎」，他講述了航行 27616 海里，耗時 99 天完成旺代單人不間斷環球帆船賽的歷程。他表示，中國航海在歷史上從未缺席，新航路也從不是等來的。

中國空間站青年建設者團隊和中國乒乓球隊也獲頒「影響世界華人大獎」。

據悉，「世界因你而美麗——影響世界華人盛典」由鳳凰衛視集團聯合海內外多家華語媒體機構發起，推舉及表彰在不同領域成就卓越、具有世界影響力的華人典範。過去十餘年間，已有百餘位傑出華人登上舞台。

「一帶一路」記者組織論壇舉辦 聚焦文明對話推動世界現代化

2025 年「一帶一路」記者組織論壇 19 日在江西省贛州市舉辦。圍繞「新聞力量·文明對話，推動世界現代化」主題，來自 50 多個國家和地區的近 100 名記者組織負責人、媒體代表進行深入研討交流。

在主旨演講中，中國記協主席何平表示，共建「一帶一路」，不僅需要基礎設施的「硬聯通」，也需要民心相通的「軟聯通」。各國新聞媒體要凝聚共同發展之力，為文明進步築基；搭建交流互鑒之橋，為文明繁榮助力；唱響和平合作之聲，為文明存續護航。

圍繞各國新聞媒體交流與合作，「一帶一路」記者組織合作平台主席團輪值主席、白俄羅斯記者聯盟主席安德烈·克里沃舍耶夫提出「第一信息互通」等八個主要發展方向。他說，應在記者組織、國家和地方媒體機構之間開拓內容領域的直接溝通渠道，以促進共同發展和文化互鑒。

「一帶一路」記者組織合作平台是由中華全國新聞工作者協會同「一帶一路」共建國家和地區記者組織，共同發起成立的國際性記者組織交流合作平台。「一帶一路」記者組織論壇是平台的主要活動之一。中新社

颱風「韋帕」來襲 水利部啟動洪水防禦應急響應

今年第 6 號颱風「韋帕」中心北京時間 19 日 8 時位於距離廣東省陽江市東偏南方向約 860 公里的南海東北部海面上，中心附近最大風力 10 級。目前，中國水利部針對廣東、廣西、海南啟動洪水防禦Ⅳ級應急響應。珠江防總已啟動防汛防颱風Ⅳ級應急響應，廣東則將防汛Ⅳ級應急響應提升至Ⅱ級。

19 日，水利部滾動會商研判颱風「韋帕」發展態勢及可能影響，針對性安排部署颱風暴雨洪水防禦工作。水利部要求地方水利部門和流域管理機構緊盯颱風發展態勢和移動路徑，密切監視流域雨水情變化，加密滾動會商研判，及時發佈預警信息，系統、科學、安全、精準調度防洪工程體系，強化堤防巡查防守，切實落實水庫及在建工程安全度汛措施。中新社

青海綠色算力規模實現突破 一年半增長近40倍

作為中國首個綠色算電協同試點省，青海省綠色算力規模從 2024 年年初的 370P（即 PFLOPS，每秒執行 1 千萬億次浮點運算），增長至今年 6 月的 1.5 萬 P，增長近 40 倍。

「7.19 中國災備日」2025（第二屆）暨縱深腹地關鍵產業數據備份大會 19 日在青海省西寧市舉辦，會上宣佈上述消息。

地處青藏高原東北部的青海省，水資源理論蘊藏量位居中國第五，太陽能年總輻射量位居中國第二，風電技術可開發容量位居中國第四，新能源開發可利用荒漠 10 萬平方公里。

近年來，青海省統籌推進清潔能源規模化、基地化發展，清潔能源、新能源裝機占比分別達 94.6%、70%，均居中國首位，綠電佔全社會用電比重達 77%。中新社