



工商部長盼進一步降低對美出口19%關稅

本報訊：菲律賓工商部部長克裡斯蒂娜·羅克（Cristina Roque）對進一步降低菲律賓對美出口關稅持樂觀態度。

但目前關稅稅率已按美國總統唐納德·特朗普宣佈的定為19%。

這一稅率雖低於幾周前宣佈的20%，但高於4月公佈的17%。

羅克週五接受媒體採訪時表示，貿易官員正與美方就8月1日起對菲出口商品徵收19%關稅的細節進行最終商定。

她說：「目前，既然特朗普總統已宣

佈，那就是最終結果。但當然，我們真心希望能降低關稅。」

儘管菲律賓官員希望降低稅率，但羅克稱不能強硬要求，不過也表示未來會考慮簽訂自由貿易協定。

她解釋，即便菲律賓對美出口面臨19%關稅，而美國進口的醫療設備、汽車、大豆等商品關稅為零，菲律賓也無需為保護國內農業等行業做出讓步。

因此，大米、糖等農產品未被納入讓步範圍，以保護農民利益。

相比之下，印尼對美出口關稅從早先宣佈的32%降至19%，但向美國開放了整個市場。

羅克說：「我們沒有開放農業領域，因為這可能會傷害農民和農業產業。如果關稅只降低幾個百分點，與我們的損失不成正比。所以這就是其他國家全面開放而我們沒有的原因。」

菲律賓工業聯合會主席伊麗莎白·李（Elizabeth Lee）對農業和製造業等產業受到的保護表示讚賞，稱這是「保護本國產業的

強有力舉措」。

她表示，對菲律賓不生產的原材料實行零關稅。

「若處理得當，可幫助某些行業降低成本，且不會使本地生產商面臨風險」。

羅克稱：「與行業利益相關者開展結構化諮詢，並透明披露協議涵蓋的產品，有助於減輕潛在負面影響。這些措施還可支持及時啟動針對風險行業的適當保障機制。」

「歸根結底，我們都希望實現增長，但增長必須平衡、公平且立足本地。」

中國首艘純電海上旅遊客船在廈門首航

中新社廈門7月25日電 中國首艘純電海上旅遊客船「嶼見77」輪25日在廈門和平碼頭正式開啟首航。

「嶼見77」輪總長49米、寬14.5米，額定載客358人，搭載兩台450千瓦推進電機，最大航速20km/h，續航里程達45海里，兼具海上休閒娛樂、遊覽觀光、會議和餐飲功能，是中國首艘入級中國船級社的純電海上客船。

據介紹，「嶼見77」輪外觀設計將時尚通透元素與遊船靈動元素相結合，融入白鷺寫意造型，體現廈門的海洋地域特色；航線串聯鼓浪嶼、潮汐之眼等廈門地標，將為遊客帶來綠色環保、靜謐舒適的濱海觀光體驗。

廈門海事局鷺江海事處副處長陳金存說，純電動推進技術在船舶的應用，為海上旅遊客運領域的綠色發展提供了新的技術範例。

此外，海上音樂餐秀《鼓浪往風》當晚也在「嶼見77」輪上首演，以鼓浪嶼為創作原點，融合音樂情景、火焰鋼琴、閩南風情與城市記憶，讓遊客在音樂和美食中感受廈門這座城市的魅力。

山腳下稻花香 農旅融合引客來

作者 苟繼鵬

位於烏魯木齊市米東區羊毛工鎮新建村的巨幅稻田畫，現已進入最佳觀賞季。大片碧綠的稻田里分佈點綴著設計成不同形狀的紫、白、黃等顏色的水稻，構成一幅有趣的畫卷。田埂間，遊人不絕，爭相拍照「打卡」。

「稻花清香、景色怡人，這裡的風景讓人心情舒暢。」遊客李民方在觀景台上告訴記者，他們一家每年都會來此欣賞稻田畫。

新建村所處一帶為新疆有名的水稻產區。這裡位於天山北麓、準噶爾盆地南緣，天山冰雪融水和深層地下水形成穩定的灌溉水源，利於水稻生長。據當地人介紹，此處水稻種植歷史最早可追溯到唐代。

「水稻是我們村的一塊『金字招牌』，村裡約三分之一的農戶種植水稻。除了稻田畫，我們在不同季節還推出親子插秧、稻田捉蝦等主題活動，很多遊客慕名而來。」新建村黨總支書記趙克英說。

今年50多歲的馬文才是村裡水稻種植的「老把式」。他說：「小時候常跟著父母在田間插秧拔草，當時種植都靠人工，如今插秧有插秧機、打藥施肥用無人機、收割有收割機，碾米更是全流程機械化，省事多了。」

2015年，村裡建設了由中國「雜交水稻之父」袁隆平先生題詞的水稻科技示範園，開展有機水稻種植研究、稻田種養結合試驗、鹽鹼地改良試驗、超級雜交水稻試種等一系列科學試驗研究。

趙克英說：「隨著休閒農業旅遊的興起，近年來村裡依托水稻科技示範園，進行彩色水稻品種種植試驗，並連續多年種植豐富多彩的稻田畫，引客入村。」

今年，村裡的20畝稻田畫就是由馬文才種植。「與往年的傳統大棚育秧不同，今年的秧苗乘上了『智慧車』，村裡新建的智慧育秧工廠幫了大忙，將育秧週期縮短半個多月，秧苗的成活率達到95%左右。」

羊毛工鎮是米東區水稻核心產區之一，種植水稻近萬畝。近年來，該鎮依托水稻種植推進農旅融合，走出一條集生產種植、農耕體驗、生態觀光、休閒旅遊、農產品深加工等於一體的多元化發展之路。



2025世界人工智能大會在上海開幕 規模創歷屆之最

7月26日，賣爆米花的機器人吸引觀眾。當日，2025世界人工智能大會在上海開幕。大會展覽面積首次突破7萬平方米，吸引了800餘家企業參展，集中展示3000餘項前沿展品及100餘款「全球首發」「中國首秀」新品，規模創歷屆之最。

<中新社>

中國首個海港口岸旅客國際中轉區正式啟用

中新社深圳7月26日電 7月26日，10名國際旅客搭乘港澳來往深圳蛇口高速客船抵達蛇口郵輪母港後，無需辦理傳統出境手續，直接通過國際中轉區免簽換乘，快速登上「招商伊敦」號郵輪，開啟前往越南的郵輪之旅，這標誌著中國首個海港口岸旅客國際中轉區正式啟用。

「旅客國際中轉區在機場口岸並不少見，但在海港客運口岸這還是第一次。」深圳海關所屬蛇口海關旅檢綜合業務科四級高級主辦吳向東說。

據瞭解，該國際中轉區啟用後，港澳高速客船或國際郵輪旅客到達蛇口郵輪母港，即可在國際中轉區免簽換乘。

原有的檢票、安檢等8個環節精簡為4個環節，中轉時間由原來最長的2.5小時縮短至30分鐘以內，還使步行距離減少40%，旅客體驗大幅提升。

「國際中轉區啟用後，我們將進一步加強有關部門的協同聯動，不斷優化業務操作規範及應急處置預案，持續優化提升中轉效率。」深圳市口岸辦副主任姜成峰說。

「國際中轉區的啟用有利於吸引更多國際旅客經深圳中轉，提升蛇口郵輪母港作為亞太樞紐港的競爭力，助推深圳國際化城市形象建設。」蛇口郵輪母港總經理王曉晨介紹，「同時，中轉便利有利於激活郵輪產業鏈，增加國際郵輪停靠航次及旅客量，提升消費規模，鞏固深圳在郵輪市場的核心地位。」

今年以來，深圳郵輪產業加快發展，「愛達·地中海」號、「鼓浪嶼」號、「太平洋世界」號等國際郵輪先後到港。

福建與東盟經貿往來熱絡 「即報即檢」服務貨船進出港

中新社廈門7月26日電 在廈門東渡邊檢站執勤二隊民警巡查監護下，新加坡籍貨船「仁達」輪26日駛離廈門港海天碼頭前往越南，該碼頭目前已開通49條輻射東盟國家的集裝箱航線，顯示福建與東盟經貿往來熱絡。

廈門海關統計，今年上半年，福建省對東盟出口值達1144億元（人民幣，下同），佔同期福建省出口總值兩成多。其中，民營企業對東盟出口804.4億元，佔同期該省對東盟出口總值七成；機電產品和勞動密集型產品是福建省對東盟出口最主要商品；越南和

菲律賓是福建對東盟主要出口市場；對柬埔寨、印度尼西亞出口增速居前。

據廈門邊檢總站東渡邊檢站民警介紹，海天碼頭目前已開通49條輻射東盟國家的集裝箱航線，覆蓋越南、馬來西亞、印度尼西亞等主要港口，成為連接中國與東盟經貿往來的重要樞紐。

為匹配航線密集化需求，廈門東渡邊檢站實行「一船一策」服務機制，推出「即報即檢、即靠即作、即檢即離」模式，縮短船舶在港停靠時間近三分之一；開啟船員換班「快速通道」，確保船員換班全流程環

節無縫銜接；針對冷鏈、電子產品等特色貨種，聯合海關、海事等聯檢部門，實施「綠色通道」便利化通關，進一步壓縮中轉時間。

此前一天，廈門海關簽發福建省首份中國-東盟自貿區流動證明，證明原產於東盟成員國的一批貨物經中國關境轉運至中國-東盟自貿區其他成員國時，貨物始終處於海關監管之下，且未作除裝卸、搬運外其他加工或處理。

企業憑該證明，可使貨物在最終進口國享受自貿協定關稅優惠。

南京明故宮遺址將開展主動性考古發掘

中新社南京7月26日電 南京市考古研究院26日發佈「關於在南京明故宮遺址開展主動性考古發掘的情況通報」（簡稱「通報」）。通報稱，故宮博物院、南京城牆保護管理中心、南京市考古研究院於2025年7月底啟動明故宮遺址的主動性考古發掘。

作為明初都城核心區域的南京明故宮始建於1366年，是中國古代都城宮殿建築的集大成者，也是北京故宮的藍本，後毀於戰亂。2006年，明故宮遺址被公佈為第六批全國重點文物保護單位，並於2021年入選國家文物局《大遺址保護利用「十四五」專項規

劃》。

根據明故宮遺址中期考古工作計劃，中期考古重點工作包括：探明宮城中軸線上核心宮殿區三大殿（奉天殿、華蓋殿、謹身殿）的具體位置、範圍、形制等關鍵學術問題。