

洪智未洛斯轟GSIS投資網賭平台

本報訊：參議院少數黨副領袖莉莎·洪智未洛斯（Risa Hontiveros）就公務員保險署（GSIS）涉嫌投資10億披索於網絡賭博平台DigiPlus一事提出嚴正警告。

洪智未洛斯週二在特權演講中，譴責該機構涉嫌動用公職人員退休金擴張電子遊戲產業的行為。

洪智未洛斯說：「近幾週來，新聞報道揭露GSIS在網絡賭博平台DigiPlus投資了10億披索。各位同僚沒聽錯，最令人震驚的是，GSIS竟將超過10億披索投入網絡賭博！」

她補充說：「首先，GSIS怎麼會想到把資金投入網絡賭博？我們這些政府雇員連賭場都不能進，更別說賭博了。為什麼GSIS能

用公職人員的血汗錢下注？」

洪智未洛斯指出，GSIS本應審慎管理會員繳納的資金。目前GSIS擁有1.83兆披索總資產及超過270萬名會員。

洪智未洛斯同時表示，現任GSIS領導層似乎存在「魯莽且可疑的投資決策模式」，並提醒全體議員，GSIS總經理扶西·阿努爾福·維洛索（Jose Arnulfo Veloso）及其他六名官員已遭預防性停職處分。

維洛索等七名GSIS官員去年七月因該機構購買Alternergy控股公司價值14億披索的1億股優先股而遭停職，監察專員認定此交易「違反」2022年GSIS投資政策指南。

洪智未洛斯解釋：「細查GSIS與Alternergy

的交易可發現多項警訊。根據監察專員說法，維洛索先生及其同僚在未經GSIS董事會批准下，簽署購買Alternergy永久優先股協議，明顯違反GSIS自身投資政策，可能涉及嚴重不當行為。」

洪智未洛斯另指出，根據審計委員會2023年度審計報告，GSIS對三家上市公司（包括Alternergy）的投資總額達23.8億披索。

洪智未洛斯強調：「這三家公司均未達到『過去三年持續盈利且至少分紅一次』的標準，明顯違反《修訂後GSIS法》。令人遺憾的是，GSIS這些股權投資已造成2.5137億披索估值損失。這已不是承擔風險，根本是糟蹋

錢財！」

博彩與娛樂委員會主席拉菲·杜弗參議員表示願意調查此事。

杜弗在發言中表示：「若規則委員會同意由遊戲與娛樂委員會處理，我將立即著手調查GSIS將退休人員資金投入DigiPlus網絡賭博平台一事。」

他補充說：「我將查明是否有人從中獲利、收取佣金或回扣，這絕對不可接受。身為政府雇員一員，我對此感到憤怒與不滿。」

參議員艾美·馬科斯（Imee Marcos）先前已提出第39號參議院決議，要求相關委員會調查GSIS涉有爭議的投資案件。

羅德里藝斯籲全面禁止網賭

〈上接第4版〉

羅德里藝斯敦促立法不僅要禁止網絡賭博，還要處罰業者，更應禁止GCash、Maya及ShopeePay等電子錢包用於網絡賭資交易。

他指出：「賭博行為從賭場與鬥雞場轉而隱身於智能手機，全天候無年齡限制可接觸，僅需點擊就能導致財務崩潰。任何人，甚至未成年人都能透過賭博應用程式註冊，以電子錢包充值，並在數分鐘內輸光資金。」

他也要求賦予菲娛樂博彩公司等機構更大權限，以關閉違法平台並提出刑事控訴。

與此同時，羅德里藝斯點名批評包括主持人兼諧星甘達（Vice Ganda）、網紅演員阿拉維（Ivana Alawi）及演員理查茲（Alden Richards）在內的多位名人，直接或間接網絡賭博應用程式代言。

他表示：「我們目睹名人、網紅，甚至選美皇后為這些應用程式背書，以暴富承諾誘惑數百萬菲律賓人。這些代言常被包裝成生活風格內容，使賭博看似無害且令人嚮往。」

羅德里藝斯強調：「賭博非私人惡習，而是具有公共危害。少數人的經濟收益，不該成為多數人受苦的理由。」

他補充：「這絕非永續發展動力，而是窮人的陷阱與文化的毒藥。」

近期多起菲律賓人因沉迷賭博負債累累或慘賠破產的報道，禁止網絡賭博的呼聲高漲。

涉嫌因賭債遭綁架殺害的「鬥雞人」失蹤案持續發酵，也使大眾再度關注網絡賭博相關的人權侵害問題。

法長：

洪阿東將關鍵證人藏在柬埔寨

本報訊：鬥雞大王洪阿東（Charlie “Atong” Ang）的陣營週一否認其下令殺害數十名失蹤鬥雞人，堅稱該系列犯罪實由一名現已轉為污點證人的前親信主導。

此前，司法部長黎慕惹（Jesus Crispin Remulla）表示關鍵證人埃拉金·帕蒂東彥（Elakim Patidongan）已從柬埔寨遣返，並指控洪阿東不僅藏匿該證人，還協助其取得偽造護照。

黎慕惹表示：「埃拉金·帕蒂東彥被蓄意藏匿。他們助其潛逃甚至弄假護照以順利出境。」

該證人為吹哨人帕蒂東彥（Julie “Dondon” Patidongan，化名托托伊）的兄弟，現由政府監管並配合調查。

但洪某的律師維惹里亞（Gabriel Villareal）反駁政府說法，指其當事人實遭帕蒂東彥構陷，她指帕蒂東彥是曾任保安的男子歷經16年攀附，最終成為洪某的心腹。

維惹里亞受訪時表示：「他深諳取悅上司之道，憑藉逢迎手段步步高昇。他攀至高位後炫耀權勢、獲取洪先生信任，卻在網絡鬥雞產業巔峰期暗中經營副業。」

維惹里亞指控帕蒂東彥才是命案真凶，去年其與數名親屬因涉非法活動被捕後，為求自保才認陷洪阿東。

維惹里亞對失蹤鬥雞人家屬表達同情時表示：「當他察覺東窗事發，便將矛頭指向老闆以求自保。他們遭人蒙騙實屬不幸。」

然而，黎慕惹指出，埃拉金的證詞是這起轟動現已遭禁的網絡鬥雞產業、歷時多年的跨部門調查中最關鍵突破。

他透露埃拉金親眼目睹十名在描東岸省仙查古律示與利帕市遭綁架的鬥雞人被處決。此前當局已從塔亞湖打撈出疑似與本案相關的人體遺骸。

黎慕惹強調：「他的證詞補齊了關鍵拼圖。這使政府提出的案情架構更具說服力。」

早前報道證實，帕蒂東彥兄弟在去年被捕後均已提交宣誓證詞。

黎慕惹表示當局正準備安排另一名證人作證，可能進一步強化案情。

洪阿東目前面臨司法部審理中的多項謀殺與嚴重非法拘禁指控。

儘管律師矢口否認，黎慕惹仍堅稱本案正依證據與內部人士證詞穩步推進。

他說：「這類案件急不得。但我們準備充分。偵辦有組織犯罪需要深入細緻的工作，而真相正逐漸浮現。」



公造部持續進行排水系統清淤作業，圖為8月5日在計順市智穆大街的施工情形。作為國家首都區人口最多的城市，計順市也是7月西南季風及連串颱風引發洪災最嚴重的地區之一。

小馬簽令授權自己重組行政機構權力

本報訊：總統小馬科斯已簽署《政府優化法案》，賦予其重組行政機構與整合職能的廣泛權力。

第12231號共和國法一正式生效，適逢小馬科斯啟程展開為期五天的印度國事訪問前夕，此行預計將就經濟與防務關係進行雙邊會談。

該法律涵蓋所有行政機構，包括各部會、局處及未受《2011年政府控股公司治理法》管轄的政府所有或控制企業。

法案賦予總統的權力包括：

- 強化被認定對實現「社會成果」至關重要的機構職能
- 各機構之間的轉移或整合職能以消除冗餘
- 當發現機構、局處的職能被發現相互衝突時，予以拆分

該法律授予總統的核心權力之一，是逐步淘汰或取消那些與能更有效提供服務的私營部門之功能重疊的政府職能。

若相關職能與項目已「下放」或委託地方政府執行，該法案允許總統予以縮減規模。

吹哨人指控內政部擅自挪用消防局12億預算用於911計劃

本報訊：一名吹哨人指控，內政部在未經國會批准下，挪用原屬消防局的12億披索預算，用于資助其911緊急熱線計畫。

該筆資金原定用于採購消防車、救護車輛、防護裝備及其他設備，以提升消防局服務品質。

內政部否認此項指控。

該部門聲明：「並無資金轉移情況。該項目屬消防局法定職權及預算範圍，所有採購活動均由消防局人員內部執行。」

內政部長黎慕惹（Jonvic Remulla）上月宣佈，將於9月啟動內政部國家911計畫。這項升級服務承諾提供消防局與菲國警更快速的應變速度，該系統提供全國全天候24小時服務，能夠將通話導向最近可調用的應變人員。

該計畫運用GPS定位追蹤與即時影像串流等先進技術，整合警方、消防部門、醫療團隊及地方政府單位進行協同應變，並採用人工智能分析來優化緊急事件定位與資源分配。不願具名的吹哨人表示，雖然911計畫極具價值，但挪用資金將導致嚴重後果。

該名內部人士向《馬尼拉時報》透露，款項取自消防局在總基金中的特別帳戶——此資金來源為全國消防安全檢查費。

他表示：「這筆錢本應用於購置消防車、呼吸器、專業裝備等我們至今仍短缺的基本器材。他們卻因資金閒置，遂決定用于其他計畫。」

他補充：「無人質疑911能拯救生命。但『挖東牆補西牆』——挪用消防現代化專款——將危及其他生命。這些計畫應相輔相成，而非爭搶有限資源。」

根據現行規定，該項收入的80%留存消防局，專用于消防與救援行動，包括採購救生裝備。消息人士指出，12億披索屬消防局現代化預算。

除賦予總統重組行政部門權力外，該法律也設立「行政部門優化委員會」以監督政府優化計劃的實施。

該委員會將負責評估並建議總統是否應採取「組織與人事調整措施」，包括機構合併、撤銷及停運等。

其具體職責包括制定政策框架與進行機構重組研究。

委員會主席由文官長擔任，預算管理部長任聯合主席。

成員包含經濟規劃發展部部長、公務員委員會主席及反繁文縟節管理局局長。

法案明確規定，機構與職能重組期間不得中斷任何過渡期安排，以確保政府運作不受影響。儘管新簽署法律主要針對行政部門，其亦允許司法、立法機關及地方政府依法優化所屬機構。

《政府優化法案》是立法—行政發展諮詢委員會確定的小馬科斯總統優先法案之一，最初命名為《2022年國家政府精簡法案》。

消息人士表示：「未與預算部協商。未經國會授權。該計畫或許立意良善，但資金來源從未規劃用于內政部。」

然而，內政部聲明款項並不是重新分配，因911計畫「是消防局自有項目」。內政部提及145億披索的「現代化整合菲律賓緊急通報處理系統」時強調：「此非內政部管轄項目。」

該機構聲明：「已符合所有法律與程序要求」，並指出消防局提交特別預算請求後，經內政部背書並獲預算部核准。

內政部表示：「由于資金源自消防局現代化信託基金，且未指定用于特定項目，故無需國會批准。」

但消息人士質疑可能存在掩飾行為。

消息人士稱：「如今他們刻意將911系統塑造成消防局項目，只為使資金來源看似合法。這是在掩蓋。」他揭露消防局的採購招標委員會內部日益陷入混亂，據傳委員會正被迫追溯修正項目招標規範，以營造911計畫是消防局主導的假象。

消息人士指出：「他們被迫聲稱消防局擁有911項目，但資金卻來自我們自有經費。這完全違反程序。」部分委員因不滿現狀已考慮請辭。

他透露：「委員們相當憤慨，因被要求配合他們心知肚明有問題的交易。」

但內政部強調，該項目符合《第11589號共和國法案》或《消防局現代化法》。

「該項目旨在透過現代化整合技術大幅提升消防局應急能力，絕非削減前線裝備採購，而是相輔相成。」吹哨人質疑在消防員缺乏基本裝備的情況下投資尖端科技系統的合理性。他表示：「我們連基本救援工具都不足。有次出勤時，我被迫用斧頭破門。就因裝備不足，一名男子在我眼前喪生。那12億披索本可挽救生命。」

菲拉攏印介入南海學者：警惕常態化軍演

香港中通社記者 王豐鈴

菲律賓總統馬科斯8月4日至8日對印度展開國事訪問，尋求擴大兩國之間的國防和經濟合作。印菲的海軍艦艇3日已在南海舉行聯合演習。受訪學者指出，菲印并非首次在南海軍演，已形成常態化趨勢，值得高度關注。

據印媒報道，馬科斯5日會見印度總理莫迪，隨後還將與印度總統穆爾穆和外長蘇傑生會談，標志「菲印戰略夥伴關係邁出重要一步」。馬科斯在臨行演說時特別強調，印菲同樣致力於維護所謂的「聯合國海洋法公約」和「南海仲裁裁決結果」。

菲軍方表示，印菲兩國的海軍艦艇，3日至4日「首次」在南海海域展開「聯合巡邏」。名為巡邏，卻進行防空、機動和海上補給等多項演習，包括3艘印度艦艇。演習具體地點，則安排在中國黃岩島附近海域。

香港亞洲研究中心主任彭念4日對香港中通社表示，小馬科斯上台後，菲印關係進展迅速。突破性標志是印度在「南海仲裁案」立場由模糊轉向明確支持，完全站在菲方一邊。印菲雙邊防務也快速推進，印度增加先進武器對菲軍售，已出售大數量反艦導彈，以提升菲律賓在南海針對中國軍艦的能力。與此同時，印度在菲律賓重新設置武官，負責軍事防務合作。

有觀點認為，印度派軍艦赴南海，更多還是在作秀。對此，彭念直言不認同：「這并非菲印首次在南海軍演，也并非偶爾、象征性軍演。印度早於2019年就已參加美日澳菲在南海的演習，此後幾乎每年都會在該區域，與菲律賓，甚至與其他域外力量展開軍演，頻率極高。儘管還未機制化，但已形成常態化趨勢，非常不利於南海局勢緩和。」

彭念指出，儘管印度重心仍在印度洋，參與艦艇數量和人員裝備低於美日，對中國在南海掌握局勢不會構成影響，但在輿論和外交領域會造成相對不利影響。印度明知中國反對域外勢力介入南海的立場，卻執意參加，試圖藉此常態化介入南海爭端，值得高度關注。

印度為何執意介入南海？彭念分析，南海區域具有全球戰略影響，而印度自認全球性大國，就必須增加在該地區的戰略存在。印度1990年推出「東向政策」，與東南亞各國甚至日本、韓國貿易發展迅速，均通過南海貿易線往返，印度也擔憂中國海上崛起後控制該線路。此外，印度打南海牌也是想在中印關係中增加籌碼，用南海問題分散中國在中印邊界的精力，也可獲得菲方外交聲援。

彭念分析，此行經濟合作是次要，馬科斯主要目的，是將印度拉入其國際朋友圈，韓國也將是其重點公關對象。菲方意圖透過拉攏這些中國周邊國家，聯合對中國施加外交壓力，當前急於與印度簽訂類似日菲之間的「部隊互訪協議」。不過中印關係正處於相對緩和狀態，印度也不想刺激中國，還未達到簽訂該協議的地步。

大岷區多個商業區被投訴超收停車費

本報訊：大岷區商家與居民指出，商業區未經許可的停車收費員問題日益嚴重，駕駛者疑似遭勒索。

計順市托馬斯·莫拉道（Tomas Morato）區馬德里南童軍（Scout Madriñan）街一名餐廳經理表示，顧客抱怨遭不明人士強索費用，甚至在公共道路停車時也被收費。「實際從2024年9月開始每天發生。他們常強迫顧客付費，連我們的停車位和路邊都收，特別是下雨天。」

他說明這類「停車費」通常索價50至150披索。儘管聖心（Sacred Heart）描籠涯已傳喚相關人士並禁止5人於餐廳周邊活動，但經理稱隨後收到威脅。「我向里辦公室投訴後，當晚就聽到他們叫囂要『獵殺』我。」

該經理另提及6月事件，一名保安協助無證收費員毆打，當時保安制止對方攔阻顧客停車，卻突然被拳擊。」一名在智穆（Timog）大街餐廳用餐的歌手兼作曲人分享類似經歷：「下車就被索要50披索……總覺得若不付錢，車輛或自身可能遭破壞。」

化名「Boy」的25歲男子坦承在該區非法收費2年，但否認恐嚇駕駛。「最高收100披索，最低50……每晚6至10點工作，日收入約1,300披索。」