

# 多個團體敦促大院宣佈 仙棉訖經營機場合同無效

本報訊：多個團體8月12日提請大院裁定馬尼拉國際機場管理局與仙棉訖集團的新尼蕊亞謹諾國際機場基建公司（NNIC）簽訂的公私合作協議無效。

該請求特別質疑馬尼拉國際機場管理局2024年1號經修訂行政命令、2024年3月18日行政命令及與新尼蕊亞謹諾國際機場基建公司簽訂的特許經營權協議的合法性，指控這些命令使政府機構得以繞過公眾參與及正當程序，批准全面調漲機場費用。

團體代表律師貝蒙特（Kit Belmonte）

## 總統府： 莎拉應彈劾前回應指控

本報訊：馬拉干鄢宮週二表示，副總統莎拉·杜特地應在彈劾程序啟動前，就回應針對她涉嫌濫用機密資金的指控。

總統新聞辦公室副部長卡斯特洛（Claire Castro）此番言論，是回應杜特地稱將在「適當場合」回應指控的聲明。

在總統府的新聞發布會上，卡斯特洛表示：「她早就該這麼做了；這個問題本應在審計署最初發布《審計觀察備忘錄》時就解決。」

她補充：「在發出『不予核準通知書』前，就該清楚說明情況。若她與團隊從一開始就解釋清楚，事情根本不會發展到彈劾程序。但從會計師到洛佩茲律師（Zuleika Lopez），似乎無人真正了解其機密資金去向。」

杜特地在納卯市接受採訪時重申，僅會在「適當場合」回應有關其辦公室涉嫌濫用機密資金的指控——包括據報11天內花費1.25億披索的爭議。

她表示：「若有訴訟案件，我們會在適當場合說明。早在眾議院提出彈劾案時，我們就已表明辯護團隊準備好回應檢方指控。」

她補充：「案件在大院後，我們完全配合各項要求。在正當程序框架下，我們對所有指控都提供了相應回應與說明。但這不該是作秀場合，也不能在缺乏正當程序的任意場合處理。」杜特地曾承諾在彈劾審判開始時回應指控，但參議院依大院認定彈劾案「違憲」的裁決將案件封存。

這使得針對她的各項指控再次未獲回應。

## 菲將抗議中國 「危險挑釁行為」

菲新社馬尼拉8月12日電：外交部正就中國船隻在黃岩島（斯卡伯勒淺灘）實施危險航行行為準備新一輪外交抗議。該危險動作雖被菲方民用船隻成功閃避，卻最終導致中方船隻自相碰撞。

外交部副部長特蕾西塔·達扎（Teresita Daza）於週二出席《互惠准入協定》生效換文儀式時向媒體表示：「我們正在啟動抗議程序，此次將以今日發布的聲明為正式立場。」達扎強調外交部正「審慎」處理此事，同時重申馬尼拉當局願與北京展開外交對話的立場。「當前局勢需要我們更加謹慎，我們始終認為外交對話與協商才是解決問題的最佳途徑。」

她指出：「我們在聲明中援引了兩項國際公約——《國際海上避碰規則》與《國際海上人命安全公約》，這應是雙方都需遵循的核心規範。」

國防部長小吉爾伯托·趙多洛在同一場合駁斥中方將最新衝突歸咎菲方的說法。「他們可以任意指控，但最終誰更具公信力？」

他質問道：「我已厭倦反駁這種公然謠言，不願助長其聲勢。事實真相眾人皆知，我們根本沒有挑釁意圖。」

## 邦義利南取代巴迪惹 任參院修憲委會主席

本報訊：參議員弗朗西斯·「基戈」·邦義利南（Francis Pangilinan）週二正式接替參議員羅賓·巴迪惹（Robin Padilla），出任參議院憲法修正與法典修訂委員會主席一職。

在參議院全體會議上，由於無人提出異議，參議院臨時議長晶貴·伊斯拉（Jinggo Estrada）批准了參議院多數黨副領袖JV·伊赫斯道（JV Ejercito）提出的動議，選舉邦義利南擔任該職務。

身為律師的邦義利南此前曾領導過參議院憲法修正委員會，該委員會負責處理所有有關修改菲律賓憲法及修訂現行法典的事宜。邦義利南表示：「我懷著謙卑之心接受這項職責，並堅決捍衛我們憲法所體現的民主理想。」

他補充說：「憲法屬於人民，任何修改憲法的行動都必須以人民的願望和福祉為基礎。同時還必須經過徹底、有原則且具參與性的程序。」

在聲明中表示：「決策過程未經實質公眾諮詢。在率調漲通過前，沒有任何菲外勞、機場員工或普通乘客獲得有效發言機會。」

他補充：「這不僅是糟糕的政策——更涉嫌違法違憲。」

請願者也警惕「差額補償條款」恐在費率調漲遭否決時，迫使政府補貼新尼蕊亞謹諾國際機場基建公司。

貝蒙特也警告，新收費將大幅增加菲律賓民眾，特別是菲外勞與機場員工，的出行成本，卻不保證提升服務品質。

他也對市場競爭表示憂慮，指出新尼蕊亞謹諾國際機場基建公司同時掌控尼蕊亞謹諾國際機場與武六干機場，這可能形成壟斷。

請願團體要求大院頒布臨時禁制令中止協議、廢除相關行政命令並禁止其執行。

貝蒙特澄清，此請願並非反對機場升級，而是確保程序「合法透明且以民意為核心」。

自去年9月14日起，由仙棉訖集團主導的財團在贏得機場的維護、運營和升級合同競標後，已接管尼蕊亞謹諾國際機場。

該財團成員包括仙棉訖控股公司、RMM亞洲物流公司、RLW航空發展公司及仁川國際機場公司。



公民團體向大院遞交禁止令及臨時限制令請願，要求中止馬尼拉國際機場管理局修訂後的第1號行政命令。該命令賦予新尼蕊亞謹諾國際機場基建公司調漲所有機場費用的權限。

## 西菲海駐軍長期面臨醫療資源挑戰

### 亟需空中醫療救援

本報訊：距離公主港市近450公里的希望島（中業島）作為巴拉灣省自由群島唯一有平民居住的菲律賓前哨站，長期面臨醫療緊急狀況的挑戰。該島在捍衛西菲律賓島主權、抵抗中國侵擾的前線具有戰略地位。

西菲律賓島作為南海一部分，位於菲律賓屬經濟區內，涵蓋菲國逾三分之一海域面積，沿岸11個省份的133個社區約有800萬居民。

距離馬尼拉市西南方近1,000公里的希望島是自由群島的7島嶼中唯一有常住居民的島嶼，現有406名平民及駐守軍人，擔負防衛西菲律賓島免受中國侵擾的重任。

「西菲律賓島國家青年運動」（NYMWP）指出，儘管當地居民最接近西菲律賓島豐富資源，但地理位置使他們亟需空中醫療救援。

NYMWP主席拉姆金醫生（Celia Lamkin）表示：「西菲律賓島處偏遠，若無空中救援，幾乎無法即時獲得醫院等醫療資源。」該組織的節目《新西菲律賓島見聞》特別強調「不應遺棄任何菲律賓人」的訴求。

菲統計局的數據顯示，全國共有434家公立及850家私立醫療中心。但拉姆金指出，希望島僅有一間衛生站，「缺乏急救所需設備，也沒有常駐醫師」。

她補充：「我國軍兵也駐守自由群島其他前哨站，包括北子島、仁愛礁、南鑰島、西月島、楊信沙洲、司令礁及費信島。」並強調這些據點同樣缺乏可即時應對醫療需求

的可靠設施。

政府去年宣布將在該島興建農村衛生中心，以補強現有僅有六間診室、由衛生部護理人員及社區衛生工作者運營的診所。

若希望島發生醫療緊急情況，最近的醫院位於370公里外。考慮到該社區僅能透過海空運輸抵達，運送急需醫療照護的患者既高風險又耗費高昂。

根據自由地方政府網站資料，經巴拉巴克海峽乘船至公主港需56小時，而空運時間依C-130大力神運輸機、福克50或雙引擎島民飛機等機型，需1小時20分鐘至2小時30分鐘不等。

### 中國挑釁加劇風險

但西菲律賓島衝突使緊急空運救援需求更加迫切。中國正透過政府船艦、海上民兵及渚碧礁等填海造島（建造394公頃人工島含軍用跑道與港口）積極擴張存在。

拉姆金特別指出中國海警船以水炮攻擊載有平民的漁業水產資源局船隻事件，強調任何突發狀況都可能需啟動醫療後送。

去年，中國海警「非法登檢」菲海軍艦艇，導致激烈對峙與碰撞，造成海軍特戰群水下操作員一等水兵法昆多（Jeffrey Facundo）的右手拇指被切斷。

拉姆金解釋道，若發生嚴重傷病，最近的救援飛機需從公主港市出發，單程飛行時間超過3小時，這意味著急症患者需等待7小時才能獲得救治。

她也強調黃岩島漁民面臨的醫療困境，指出最近的醫院距離三描禮士省馬辛洛克約

180公里。她說：「一旦發生醫療緊急情況，他們將完全孤立無援。」

拉姆金目睹漁民們的醫療困境。「部分漁民血壓高達220/120卻無明顯症狀，屬高危高血壓患者。」

可是，需知漁民常在酷熱環境下連續航行3-5天甚至一週，每日作業6-7小時。脫水雖屬常見問題，卻可能引發需航空救援緊急撤離的重症危機。

### 不遺漏任何一人

拉姆金指出，由於自由群島、黃岩島及菲律賓部分沿海社區地處偏遠且缺乏可靠醫療設施，「確實極需組建專業快速醫療應變團隊」。這能確保西菲律賓島各區域獲得及時援助。」

因此，她呼籲政府建立「陸海空綜合緊急醫療與航空救援體系」，擔任移動重症監護室航空救援隊長的維拉斯科上尉（Med Velasco）表示「此構想具可行性」。

「我們的軍隊與西菲律賓島漁民需要這類服務」，他強調尤其在遠離呂宋島本島、公主港市或大岷區的情況下，「無人能為他們提供前急救支援」。

維拉斯科指出，重大醫療事件發生後的「黃金60分鐘」至關重要，即時醫療介入能最大化生存機率，並減少永久性傷殘甚至死亡等長期健康損害。

長期規劃方面，支持該提案的拉姆金除敦促政府支持此計劃外，另建議配備完整醫療設備與專科醫師的海上醫院，並設置直升機停機坪。

## 菲恐因美軍基地捲入台海衝突

本報訊：參議員弗朗西斯·「基戈」·邦義利南最近表示台海若爆發衝突，菲律賓將無法置身事外。菲律賓前駐台代表班納友（Angelito Banayo）分析，這是基於美軍在菲律賓北部設有3座軍事基地，全部面向台灣、指向中國。

菲律賓總統小馬科斯上週出訪印度，在接受當地媒體專訪時表示，台海若爆發衝突，菲律賓將無法置身事外。他並強調，需建立聯盟來應對印度太平洋區域的威脅。

中國外交部8日對這段言論表示反對，指責菲律賓曲解「一個中國原則」，損害中菲關係。前菲律賓駐台代表班納友告訴台灣媒體，雖然菲律賓的外交政策是「與所有人民為友，不與人為敵」，但一旦爆發戰爭，誠如小馬科斯總統本人所說，菲律賓很難不捲入其中。

班納友說，菲律賓除了地理位置與台灣相近之外，更重要的是，美國透過與菲律賓

之間的「加強國防合作協議」（EDCA），在菲律賓北部設置了3座軍事基地，全部面向中國。他指出，這些EDCA基地將成為敵對行動的磁石，「即使我們不遷邊站隊，最終也會成為戰場或戰區的一部分。這對菲律賓來說，也將是一個非常困難的處境。」

班納友認為，小馬科斯在印度的訪談，是務實地討論20萬名在台菲人的安全問題，並未必代表菲律賓拋棄「一中政策」。

班納友指出，台灣是一座島嶼，對外沒有陸路通道，一旦爆發敵對行動，首波被攻擊的目標應是海港和機場，在這種情況下，如何撤回人數如此龐大的僑民，將是「一場夢魘」。

他提到，即使台灣當局曾保證，萬一爆發衝突，所有外國人都可以躲進疏散中心，並獲得適當的照護，但如果敵對行動持續一段時間，經濟陷入停滯，在台菲人的生活將無以為繼，撤僑仍會是必要之舉。

班納友認為，菲律賓必須在中國大陸與台灣之間尋求平衡，在與台灣發展經貿、文化關係之際，避免加劇菲中之間本已極為緊張的關係，因為菲律賓在經貿上仍高度依賴中國。

菲律賓智庫「亞太進步之道基金會」（APPFI）研究員畢特洛（Lucio Pitlo III）日前接受台灣媒體訪問時說，小馬科斯這段訪談的措詞「大膽且強硬」，與菲律賓高階軍官先前的言論相呼應。

今年4月，菲律賓參謀總長布勞納（Romeo Brawner Jr.）也曾表示，如果台灣遭入侵，菲律賓將無可避免捲入衝突。

畢特洛表示，北京勢必對小馬科斯的言論感到不悅，但菲律賓擁有外交自主權。

他同樣認為，菲律賓對「一中政府」的立場，並沒有重大轉變，小馬科斯更多是出於對台灣海峽當前局勢的擔憂，以及如何在爆發衝突時撤離菲律賓公民。