

小馬簽署法律延後描籠涯選舉

延至2026年11月與現任官員任期同步

本報訊：總統小馬科斯於週三正式簽署法案，確定延後原定今年舉行的描籠涯及青年議會選舉，以利政府專注籌辦穆斯林棉蘭佬邦薩摩洛自治區（BARMM）史上首次議會選舉。

據第1232號共和國法案，原訂2025年12月1日舉行的描籠涯及青年議會選舉將改至2026年11月第一個星期一，即2026年11月2日萬靈節舉行，此後例行性描籠涯及青年議會選舉將固定每四年舉辦一次。

法案簽署副本已於週三晚間送交馬拉干尼宮記者團，後續將刊載於政府公報。

該法案同時將描籠涯及青年議會官員任期從現行1991年《地方政府法典》規定的三年延長至四年。描籠涯官員仍可於同一職位連任三屆，最長可達12年，而青年議會官員任期則縮減為最多一屆。現任描籠涯官員若已連續第三任期，將不得於2026年11月描籠涯及青年議會選舉競選同職位。

馬科斯總統早前表示支持延後描籠涯及

青年議會選舉，稱此為讓政府妥善辦理10月13日穆斯林棉蘭佬邦薩摩洛自治區議會選舉「最合理且符合常識的解決方案」。

穆斯林棉蘭佬邦薩摩洛自治區選民將投票選出新任議會議員，取代現由總統指派的過渡機構「摩洛國過渡政府」。

總統強調穆斯林棉蘭佬邦薩摩洛自治區議會選舉「至關重要」，若失敗將危及現行和平進程。

資深選舉律師羅慕洛·馬加仁杳曾籲請

總統否決此延選法案，指該法案實為2022年遭大院宣告違憲的第11935號共和國法令的「回收版本」。

馬加仁杳指出，本案與前案存在相同憲政瑕疵。

最高法院2023年指標性判決（案號G.R. No. 263590 / G.R. No. 263673）已明示，選舉延遲必須基於「充分重要、實質且迫切」理由，僅以「選舉疲勞」或節省成本等表面因素不足以構成延選正當性。



美國海軍驅逐艦希金斯號出現在黃岩島海域。

菲中艦艇南海激烈對峙後 美軍希金斯號駛入黃岩島海域

本報訊：中國與菲律賓多艘艦艇11日在南海黃岩島海域激烈對峙，期間還發生中國海警船碰撞自家軍艦而嚴重受損事件。據共軍通報，美國海軍驅逐艦希金斯號（USS Higgins）昨日駛入黃岩島海域。

中國人民解放軍南部戰區昨日通報，8月13日，美軍希金斯號驅逐艦未經中國政府批准，「非法闖入中國黃岩島領海」，南部戰區海軍組織兵力，依法依規跟蹤監視、警告驅離。美軍行徑嚴重侵犯中國主權和安全，嚴重破壞南海和平穩定，違反國際法和國際關係基本準則。

截至發稿，美軍印太司令部未就事件發表說法，希金斯號官方社交媒體也沒有發布相關信息，該艦11日在太平洋西南方的珊瑚海（Coral Sea）執行任務。

在此之前的11日，菲律賓海岸警衛隊護送數十艘漁船前往主權爭議的黃岩島海域進行漁民運補任務，中國派出多艘海警船與軍艦攔阻試圖驅離，雙方展開激烈對峙。

過程中，中國3104號海警船高速追逐菲方巡護船蘇祿安號（BRP Sulu），試圖逼迫其轉向，卻撞上舷號164的解放軍桂林號飛彈驅逐艦，船艦嚴重受損無法航行。

學生專用beep卡享5折優惠 將於9月正式發行

本報訊：交通部8月13日宣布，專屬學生的beep卡將於9月正式發行，該卡將自動適用5折優惠，學生無需再購買折扣單程票。

交通部長文斯·迪順表示：「學生只需於下月前往任一車站，出示學生證即可當場印製beep卡，每學年更新一次。」

此優惠卡適用於LRT-1、LRT-2及MRT-3路線。

現行白色beep卡已提供給老年人及身心

障礙者使用，同樣享有5折優惠。在學生專用卡正式發行前，交通部宣布學生即日起免填表格即可享乘車折扣，並正推動資料收集流程數位化。針對beep卡短缺問題，迪順說明下周將新增30萬張卡片供應。

該卡有效期為4年或達交易次數上限。

迪順嚴正警告回卡轉售行為：「我們已協調菲國警及交通情報特委會，將嚴密監控各車站逮捕不法分子，必將之繩之以法。」

菲新社馬尼拉8月13日電：三寶顏市的切茲卡·森特諾（Chezka Centeno）週三晚間在中國成都民航飛行學院天府校區體育館舉行的女子10號球決賽中，以6比7負於中國選手韓雨，為菲律賓代表隊再添一枚銀牌。

森特諾從0比3落後的情況下奮起直追，一度僅差一局即可獲勝，但在關鍵時刻的安全球首擊出現母球洗袋失誤，使得韓雨得以掌控決勝局。

「我沒預料到會犯那個錯誤。但我仍然感到高興。這枚獎牌是獻給我們國家的。希



8月13日，中國選手劉莎莎（右）、菲律賓選手森特諾（Chezka Centeno）在比賽中。當日，在2025年成都世運會女子花式台球半決賽中，中國選手劉莎莎4比7不敵菲律賓選手森特諾，無緣金牌賽。

<新華社>

時事述評

「鬧海」黃岩島，孤注一擲的菲律賓將走向何處？

2025年8月11日，菲律賓海岸警衛隊及公務船隊以所謂「補給漁船」為名，不顧中方一再勸阻和警告，執意侵闖中國黃岩島附近海域。中國海警依法採取必要監控、攔截和管制措施，堅決捍衛國家主權尊嚴。多位受訪學者向南海之聲表示，此次事件絕非偶然的海上摩擦，而是菲律賓蓄意製造的險惡挑釁，暴露出菲律賓完全無視地區穩定大局，持續破壞國際法律秩序，始終圖謀中國領土的不軌野心。

中國南海研究院區域國別研究所所長丁鐸表示，中國對黃岩島的主權主張根植於堅實的歷史經緯與連續有效的管轄實踐。從美國殖民時期到菲律賓獨立後直至1997年之前，菲政府從未對中國在黃岩島的主權活動提出任何異議，這是對中國主權的長期默認。2012年菲方挑起事端後，中方持續強化管轄措施，正是對合法權益的正當維護。

丁鐸認為，菲律賓之所以反覆在國際輿論場上持續炒作所謂「向菲漁船提供補給」，是想藉機抹黑中國南海維權，向國際社會賣慘，「在這背後，有馬科斯政府轉移國內矛盾、謀取政治私利的考慮，有菲律賓固化在南海非法所得和擴大非法主張的圖

謀，也有菲律賓對未來菲美關係走向的擔憂和焦慮」。

中國現代國際關係研究院研究員楊霄也指出，這次挑釁行動「巧合」地發生在菲律賓總統馬科斯訪美結束之後，其折射出馬科斯政府的南海策略正愈發走向孤注一擲。

在經歷中期選舉失利後不久，面對美國強勢的對等關稅「大棒」，自認為獲得美國「鐵一般」承諾的馬科斯，卻在訪美經貿談判中遭遇嚴重折辱，菲律賓國內對其後半段任期的執政能力和民生改善計劃不乏質疑。

楊霄認為，為服務政治派系利益，加大爭取美方的軍事和安全支持，維繫岌岌可危的政權統治，馬科斯決策團隊正在以策劃大規模的海上挑釁行動來遞交「投名狀」，「這實質上是對菲律賓國家和人民利益的徹底出賣，是對地區安全形勢的極大破壞，也是菲當局決意進一步破壞地區和平與繁榮大局的強烈信號」。

從菲船8月11日衝闖黃岩島附近海域的現場視頻可以看出，這次挑釁行動不僅充滿惡意和危險，是一場有預謀的海上「作戰行動」和輿論「炒作行動」。

菲船不僅反覆在中國海警船的航線前穿插，極大干擾到中方艦船的航行安全。更為惡劣的是，菲船上人員無視海上安全規範，刻意錄製穿插航線、追近追逐的現場視頻，不遺餘力地為製造「一手資料」，作為渲染所謂「中國以大欺小」的素材。這些行徑，恰恰是菲船進行惡意挑釁的鐵證，暴露出菲方反覆破壞海上航行安全秩序的喪心病狂。

楊霄認為，菲方的行動嚴重威脅到現場專業和克制的中方執法船隻和人員安全，由此造成的損害，責任完全在菲方。他同時表示，在菲方孤注一擲的背後，不乏美國等域外勢力對菲律賓海警「手把手」地培訓和裝備支持。

2025年度的美菲「肩並肩」軍演中，美國以培訓實操的方式組織菲海警演練了「目標船隻接近、戰術船隻機動」等極具侵略性、挑釁性的科目。兩國在5月展開的軍事演習，還首次吸納兩國海岸警衛隊參與，實質性將兩國海軍與海警部隊整合到一起。

楊霄表示，這種模糊海警執法與海上作戰的「灰色地帶」策略，極具危險性，其嚴重破壞了國際海上執法的通用規範，將海

上執法的專業活動帶入了隱性軍事行動的陷阱，將造成嚴重的海上誤判和衝突對抗風險。

就在菲方此次侵闖黃岩島事件發生前，菲律賓總統馬科斯8日在媒體上公開表示，在2026年菲律賓接任東盟輪值主席國時，將「全力嘗試」推動東盟與中國達成並落實具有法律約束力的「南海行為準則」，以維持地區穩定。

然而，正是菲律賓馬科斯政府不斷攬動海上局勢升級，持續將南海問題「國際化」來凸顯其戰略價值，甚至不惜以中菲關係倒退和南海和平穩定受衝擊為代價，來換取政治利益。這樣充滿野心且自私的執政當局，很難相信其會真正關心地區的和平穩定與發展。8月11日「鬧海」行動，無疑再次證明了這一點。

一直以來，對於菲律賓的種種惡劣行徑，中國採取了一系列維權舉措予以有效反制。目前，中國海軍和海警已經加大在南海海域的常態化巡航，丁鐸對此表示，透過海上維權手段運用，外界不僅可以感受到中國在運籌南海事務上展現出的自信與定力，也能夠觀察到中國維護自身領土主權和海洋權利的儲備工具更趨多元。

丁鐸進一步指出，如果菲律賓不斷製造事端，面對的必定是中國更有針對性的反制措施。馬尼拉必然要為其一錯再錯和執迷不悟而付出相應的代價。