

出席APEC會議發表講話 倡共同維護產業鏈供應鏈穩定暢通

習近平：越是風高浪急，越要同舟共濟

當地時間 10 月 31 日上午，亞太經合組織（APEC）第三十二次領導人非正式會議第一階段會議在韓國慶州和白會議中心舉行。中國國家主席習近平出席會議並發表題為《共建普惠包容的開放型亞太經濟》的講話。

中新社報道，習近平抵達會場時，韓國總統李在明熱情迎接。

習近平在講話中指出，亞太經合組織成立 30 多年來，引領亞太地區走在全球開放發展前列，助力亞太成為全球經濟最具活力的地區。當前，世界百年變局加速演進，亞太地區發展面臨的不穩定不確定因素增多。越是風高浪急，越要同舟共濟。各方要堅守亞太經合組織促進經濟增長、增進人民福祉的初衷，堅持在開放發展中分享機遇、實現共贏，推進普惠包容的經濟全球化，構建亞太共同體。

習近平提出 5 點建議。

一是共同維護多邊貿易體制。踐行真正的多邊主義，提高以世界貿易組織為核心的多邊貿易體制的權威性和有效性，推動國際經貿規則與時俱進，更好保障發展中國家正當權益。

二是共同營造開放型區域經濟環境。持續推進貿易和投資自由化便利化，深化財金領域合作，穩步推進區域經濟一體化進程，推動彼此對接、融合共進，為亞太自由貿易區建設聚勢匯能。

三是共同維護產業鏈供應鏈穩定暢通。堅持「拉手」而不是「鬆手」、「延鏈」而不是「斷鏈」，積極尋找更多利益契合點，支持供應鏈開放發展。不斷做實做細硬聯通、軟聯通、心聯通，進一步夯實亞太地區開放發展基礎。

四是共同推進貿易數字化綠色化。充分發揮數字技術對跨境貿易的促進作用，破除各種綠色壁壘，拓展綠色產業、清潔能源和綠色礦產合作。

五是共同促進普惠包容發展。堅持以人民為中心的發展理念，著力解決發展不平衡問題，推動經濟全球化更加包容、更可持續，更好惠及地區全體人民。中方同各方合作推進高質量共建「一帶一路」，致力於同各國共同發展、共享繁榮。

習近平強調，中國始終堅持對外開放的基本國策，以實際行動推動建設開放型世界經濟。中共二十屆四中全會通過了關於制定「十五五」規劃的建議。中方將以此為契機，進一步全面深化改革，堅定不移擴大高水平對外開放，不斷以中國式現代化新成就為亞太和世界提供新機遇。

會議由韓國總統李在明主持，主題為「建設可持續的明天」，旨在推進區域互聯互通，促進創新驅動型增長，並為亞太地區創造更具韌性的未來。

據悉，亞太經合組織成立於 1989 年，是亞太地區最重要的經濟合作機制。

觀察 續寫「亞太奇跡」，需要「拉手」

10 月 31 日，韓國慶州和白會議中心，在亞太經合組織（APEC）第三十二次領導人非正式會議上，中國國家主席習近平專門提到「拉手」。他表示，「越是風高浪急，越要同舟共濟」、「堅持『拉手』而不是『鬆手』、『延鏈』而不是『斷鏈』」。中新社對此刊發評論文章指出，在 APEC 會議上強調「拉手」意味深長。文章摘編如下：

APEC 成立 30 多年來，亞太之所以能夠實現區域經濟強勁增長，成為全球經濟最富活力的板塊和最具動能的引擎，開放合作、融合發展是關鍵密碼。

續寫「亞太奇跡」，需要「拉手」。

在百年變局加速演進，單邊主義、保護主義上升，亞太地區發展面臨的不穩定不確定因素增多之際，繼續堅持互利合作，對於推動區域經濟持續繁榮意義重大。

從「持續推進貿易和投資自由化便利化」到「深化財金領域合作」，從「支持供應鏈開放發展」到「拓展綠色產業、清潔能源和綠色礦產合作」，習近平此次講話中提到了一系列合作領域，為亞太各方積極尋找更多利益契合點，進一步夯實亞太地區開放發展基礎指明了方向。

構建亞太共同體，需要「拉手」。

亞太國家是一榮俱榮、一損俱損的利益共同體、命運共同體。和諧包容，是亞太命運與共的矢志追求。正如聯合國秘書長古特

雷斯所言：「如果沒有不讓任何人掉隊的包容性和可持續發展，就無法確保真正的和平。」眼下，亞太依然存在發展不平衡問題。讓更多經濟體、更多民眾共享發展成果，需要各方緊密攜手。

去年在秘魯利馬參加 APEC 領導人非正式會議時，習近平就專門提到「樹牢普惠包容的亞太發展理念」。今次在韓國慶州，他進一步強調「共同促進普惠包容發展」，並提出推動國際經貿規則與時俱進，更好保障發展中國家正當權益。

在亞太經合組織推進提高居民收入等倡議，歡迎亞太大家庭成員加入全球發展倡議，深化減貧、糧食安全、工業化、發展籌資等領域合作……多年來，中國一直以實際行動為亞太普惠包容發展注入動力。今後，中國還將致力於同各國共同發展、共享繁榮。

捍衛經濟全球化，需要「拉手」。

當前，世界進入新的動盪變革期，「脫鉤斷鏈」「小院高牆」甚囂塵上，經濟全球化面臨逆水行舟、不進則退的嚴峻考驗。

習近平在講話中呼籲「推動經濟全球化更加包容、更可持續」，並強調踐行真正的多邊主義，提高以世界貿易組織為核心的多邊貿易體制的權威性和有效性。東道主韓國也在此次 APEC 領導人非正式會議的主題中，明確提出「連接」一詞，被外界認為寄託了對堅持開放型世界經濟的期許。

第138屆廣交會第三期開幕 智慧醫療專區首次亮相

第 138 屆廣交會第三期 10 月 31 日在廣州開幕。其中，智慧醫療專區首次亮相，共有 47 家企業攜高科技醫療產品集中展出。

本屆廣交會第三期以「美好生活」為主題，涵蓋時尚、家用紡織品、玩具及孕嬰童、文具、健康休閒等五大板塊，設立 21 個展區，展覽面積 51.5 萬平方米、展位約 2.5 萬個，參展企業超 1.2 萬家。

據介紹，本屆廣交會第三期緊扣個體對健康、情感與審美的深層需求，覆蓋從個人到寵物、從基礎功能到情緒價值的多元消費場景，打造完整的個人消費解決方案，滿足全球採購商對高品質產品的一站式採購需求。

在智慧醫療專區，具身輪椅機器人、醫療機器人、中醫 AI 智能輔助診療設備、高清數字人虛擬解剖台等前沿科技成果引人注目，不少境外採購商現場進行了體驗。

本屆廣交會分三期舉行，將持續至 11 月 4 日。從前兩期情況看，本屆廣交會「外貿人氣」持續走強，已有來自 223 個國家和地區的近 24 萬名境外採購商到會，較上屆同期增長 6.8%；140 家境外工商機構組團參會，較上屆同期增長 9.3% 特別是來自歐盟、中東、美國、南美的採購商增長明顯。

武漢首座開啟橋試通車 創亞洲四項紀錄

10 月 31 日，中國華中地區首座開啟橋：武漢右岸大道開啟橋正式建成並進入試通車階段。該橋由武漢城建集團投資建設，是湖北省及華中地區首座可升降式開啟橋，標誌着武漢都市圈交通基礎設施邁上新台階。

右岸大道開啟橋位於青山工業港，橋樑可升降部份全長 104 米，塔柱最寬處達 46.2 米，最大提升高度 27 米，提升總重達 2650 噸。其四項指標：提升長度、寬度、高度與重量，均位居亞洲同類型開啟橋之首。該橋採用升降式結構，橋面可在 9 分鐘內平穩升至 27 米高，使通航淨空從 8 米增至 35 米，確保 5000 噸級船舶順利通行，兼顧日常交通與汛期航運需求。

作為武漢市「十四五」（2021—2025 年）重點工程，右岸大道北段西起建設十一路，東至焦沙二路，全長 7.2 公里，道路紅線寬 40 至 50 米，既是長江主軸右岸大道的北延線，也是長江江湖生態綠色發展展示範區的交通主動脈和濱江景觀軸。

中國高能同步輻射光源驗收 亮度可達太陽1萬億倍

據中國科學院高能物理研究所近日消息，國家重大科技基礎設施高能同步輻射光源（HEPS）日前通過工藝驗收。這是中國第一個高能同步輻射光源，也是亞洲第一個第四代同步輻射光源。

驗收專家組認為，高能同步輻射光源綜合性能達到國際同類裝置領先水平，實現了中國同步輻射光源的代際跨越，培養了一批高水平人才，將為滿足國家戰略需求、解決重大前沿科學問題和關鍵核心技術提供有力支撐。專家組同意高能同步輻射光源通過工藝驗收。

高能同步輻射光源建成後可發射比太陽亮度高 1 萬億倍的光，作為世界上設計亮度最高的第四代同步輻射光源，它能夠幫助科研人員更好地「看清」微觀世界，揭示物質微觀結構及其生成演化過程和機制。

據悉，高能同步輻射光源項目於 2019 年 6 月正式啟動，由中國科學院高能物理研究所承擔建設。驗收專家組認為，經過六年多的建設，項目法人單位中國科學院高能物理研究所高質量完成了國家發展改革委批復的相關建設內容和任務。



香港「華僑與抗日戰爭」圖片展

10 月 31 日，由香港僑界社團聯會主辦、香港中國旅遊出版社、裕華國產百貨有限公司承辦的「華僑與抗日戰爭」圖片展在香港舉行。展覽展出超過 300 幅圖片，共同銘記華僑同胞展現的深厚愛國情懷。圖為民眾參觀展覽。

中新社

前三季度中國簽發RCEP原產地證書同比增超25%

中國貿促會新聞發言人楊帆 10 月 31 日在新聞發佈會上介紹，今年前三季度，中國貿促會審批全國組展單位組織 5000 多家企業赴東盟參加展覽項目 152 項，實際展出面積達 69000 平方米。

香港中通社報道，同期，全國貿促系統簽發 RCEP（《區域全面經濟夥伴關係協定》）

原產地證書數量和簽證金額同比分別增長 25.57% 和 24.01%，為中國與包括東盟在內的 RCEP 成員國之間的外貿往來注入了動力。

RCEP 協定由東盟 10 國（文萊、柬埔寨、印度尼西亞、老撾、馬來西亞、緬甸、菲律賓、新加坡、泰國、越南）發起，邀請澳大利亞、中國、印度、日本、韓國、新西蘭 6 個對話

夥伴國參加。本月 26 日，東帝汶正式成為東盟第十一個成員國。

楊帆當天還表示，中國—東盟連續 5 年互為第一大貿易夥伴，雙邊關係成為亞太區域合作中最為成功和最具活力的典範。中國貿促會將以深化與東盟的產業鏈供應鏈協同合作為重點，加力推進對東盟經貿促進工作。

中方：將持續推進自貿談判，推動雙向市場開放

中國商務部國際貿易談判代表兼副部長李成鋼 10 月 31 日表示，中方將持續推進自貿談判，大力推動雙向市場開放、削減非關稅壁壘。

香港中通社報道，在國務院政策例行吹風會上，李成鋼表示，中國始終秉持開放合作態度，積極參與全球綠色治理，重點從三個方面著力，為綠色貿易發展營造良好的國際環境。

一是深度參與綠色貿易的全球治理。中方將在二十國集團、金磚國家、亞太經合組織、聯合國發展會議等重要的國際場合，積極參與綠色發展相關議題的討論，主動分享中國實踐和中國方案。比如提出的《數字經濟和

綠色發展國際經貿合作框架倡議》已經得到 50 多個經濟體積極響應，成為廣受歡迎的公共產品，中方將繼續推動擴員和落實，同時切實履行在亞太經合組織環境產品清單的關稅減讓承諾，清單內產品關稅已如期降到 5% 以下。此外，中方在與南非等國簽署的深化雙邊貿易暢通合作諒解備忘錄中也納入了綠色貿易有關內容。

二是持續提升高標準自貿區網絡「綠色含量」。在已經簽署的自貿協定中，中方推動納入了貿易與環境的相關內容。比如在 28 日剛剛簽署的中國—東盟自貿區 3.0 版升級議定書中，就設立了綠色經濟專章，並將綠色貿易列為優先合作領域。此外，在與瑞士、

韓國、秘魯的自貿協定中或者升級談判中，都包含了環境保護、綠色產業合作等方面內容。中方將持續推進自貿談判，大力推動雙向市場開放、削減非關稅壁壘、提升規則承諾水平，推動標準與合格評定合作，為企業創造公平、透明、可預期的市場環境。

三是深化中國國內改革對接國際綠色標準。中方將對國際標準和經貿規則進行認真研究，並持續對接，推進在環境標準等領域進一步深化改革，促進中國國內產業綠色轉型升級。目前，中方正在會同相關部門，推動完善綠色產品標準、認證、標識體系，加快與主要貿易夥伴實現標準互認。推動中國綠色產品、技術和服務更好地融入全球市場。

「粵車南下」香港政策公佈 廣州、珠海、江門、中山首批開放

廣東省公安廳、廣東省交通運輸廳 10 月 31 日公佈「粵車南下」香港政策。

中新社報道，此次政策分為香港口岸停車場政策和粵車進入香港市區兩項政策，第一批先開放 4 個城市（廣州、珠海、江門、中山），半年後推廣到全省其他地市。

10 月 31 日，《廣東省機動車經港珠澳大橋珠海公路口岸入出香港口岸自動化停車場的管理辦法》《廣東省機動車經港珠澳大橋珠海公路口岸入出香港的管理辦法》同時對外公佈。

根據粵港雙方共識，政策實施初期，粵

車進入香港市區的每個工作日受理車輛申請數量為 100 輛，以後根據實施情況逐步增加。由於符合條件的廣東私家車數量較多，為體現政策公平性，申請車輛入境香港市區的，必須先報名抽籤，中籤後才能提交申請材料。

從今年 11 月 1 日 9 時起，香港機場管理局開始接受廣東私家車車主預約香港機場停車泊位申請，從 11 月 15 日零時起，獲准的廣東私家車車主可以駕車經港珠澳大橋珠海公路口岸駛入香港口岸自動化停車場。

從 11 月 1 日 9 時起至 20 日 24 時止，符合進入香港市區條件的廣東私家車車主可以

報名參加首批 12 月份受理名額（按每日受理 100 個、17 個工作日計算，共 1700 個）的抽籤，11 月 23 日 10 時抽籤、12 月 9 日 9 時接受中籤者申請，從 12 月 23 日零時起，獲准的廣東私家車車主就可於成功預約後駕車經港珠澳大橋珠海公路口岸駛入香港市區。

據悉，長期以來，粵港兩地一直緊密溝通合作，共同推動實施一系列車輛跨境通行政策。「粵車南下」香港政策實施後，內地居民駕車到香港國際機場乘坐飛機，或者往來粵港兩地經商、就業或者探親、旅遊等出行將更加方便。