

菲美澳紐在西菲海舉行聯合演習

本報訊：菲律賓於2025年10月30日至31日，與其長期盟友美國、澳大利亞以及首次參與的新西蘭，在西菲律賓海舉行多邊海上合作行動。

這場為期兩天的聯合演習是多邊海上合作行動的第12次舉行，該項海軍訓練旨在加強合作、提升互操作能力，並深化參與國之間的防務關係。

四國軍艦並肩航行，編隊進行多項演練。菲律賓海軍「黎剎號」（BRP Jose Rizal，舷號FF150）、美國海軍導彈驅逐艦「費茲傑羅號」（USS Fitzgerald，舷號DDG-62）及新西蘭海軍補給艦「奧特亞羅瓦號」

菲加將簽署訪問部隊地位協議

〈上接頭版〉

國防部強調：「這一高層級防務交流彰顯菲律賓致力拓展國家安全夥伴關係的承諾。」

該協議將由國防部長趙多洛（Gilberto Teodoro Jr.）與加拿大國防部長麥堅迪（David McGuinty）共同簽署。

在簽署儀式前，兩位官員將於馬加智市舉行雙邊會談。

國防部說明：「會談結束後，趙多洛部長與麥堅迪部長將簽署菲加《訪問部隊地位協議》，該協議談判已於今年3月初完成。」

菲律賓與加拿大《訪問部隊地位協議》的正式談判始於1月16日，並於3月7日完成協商。

國防部表示，該協議將建立強化合作的框架，促進雙方防務與軍事機構更緊密協作，提升部隊間協同作戰能力，並推動更有效的聯合演習與能力建設活動。

除加拿大外，菲律賓已與美國、澳大利亞、日本及紐西蘭簽署《訪問部隊地位協議》。

目前正與法國進行相關協商。

報告揭防洪弊案操控手法

〈上接頭版〉

另於國家支出計劃定案時，由貝納多預先抽取5%至10%金額轉交提案人。

此外，於兩院聯席會議期間將再次支付5%至10%款項，剩餘尾款則待總撥款法案通過後結清。

武六干第一區曾接收更高達33億披索的資金，其中25%透過貝納多轉交予提案人。

除參議員喬爾·維拉紐瓦、晶戈伊·埃斯特拉達及前Ako Bikol黨團（Ako Bikol Partylist）眾議員薩迪·許之外，獨立委員會報告另提及三名涉嫌與異常防洪工程項目相關人土。

其中包括前加洛干市（Caloocan）女眾議員米奇·卡哈永——黃（Mitch Cajayon-Uy）及審計署專員馬里奧·利帕納（Mario Lipana）。

根據獨立委員會蒐集資訊，亞干查拉證稱2021年時任副部長的卡哈永——黃曾向公造部第一區工程辦公室要求工程項目。

2022年間，其於總撥款法案中追加的項目共獲批約4.11億披索。

亞干查拉表示卡哈永——黃要求10%回扣，並於計順市某餐廳內完成交付。

2025年9月9日，前公造部助理區工程師布萊斯·赫南德斯出示一張堆疊鈔票置於辦公桌的照片。

該照片中據稱顯示赫南德斯與亞干查拉正準備交付予卡哈永——黃的「標準操作程序」資金。

參議院藍帶委員會聽證會期間，亞干查拉確認照片中處理大疊現金者即為其本人。

亞干查拉證實該筆現金係預定給予代表薩爾迪·科的款項，以換取其於2022年兩院協商會議中提案與項目追加。

此外，獨立委員會報告指出，利帕納曾於2022年間要求亞干查拉提供武六干地區防洪工程項目清單。

小馬籲恢復WTO爭端解決機制

本報訊：總統小馬科斯10月31日敦促亞太經濟體推動全面恢復世界貿易組織（WTO）的爭端解決機制與上訴機構，並警告若缺乏有效的全球貿易仲裁者，小型經濟體恐面臨邊緣化風險。

小馬科斯在亞太經合組織經濟領袖會議發表演說時表示：「菲律賓呼籲各經濟體優先恢復世貿組織的爭端解決機制與上訴機構。」

「缺乏有效的爭端解決機制將使小型經濟體處於劣勢。對小型經濟體而言，規則正是有效的平衡器。」

世貿組織上訴機構作為貿易爭端的最終裁決機構，自2019年末以來因成員法定人數不足而無法審理上訴案件，此局面是由新成員任命受阻導致的。小馬科斯強調，恢復該機制對於維護全球貿易體系的公平性、透明度與開放性至關重要。

他也呼籲制定具前瞻性的新規則，以因應電子商務、數字貿易及投資便利化等現代貿易現狀。

小馬科斯指出：「我們鼓勵各經濟體繼續支持有關電子商務、促進發展的投資便利化以及服務業國內規管的討論。」並強調這些改革將使貿易體系更具包容性，更能因應快速變遷的科技發展。

（HMNZS Aotearoa，舷號A11）共同實施海上補給作業，包括航行中加油與物資轉運，這是海軍中最為複雜且關鍵的作業之一。

作為跨艦訓練的一部分，來自新西蘭與澳大利亞的海軍人員登上「黎剎號」進行交流，而菲律賓官兵也登上對方艦艇參訓。

此次演習重點在於反潛作戰與電子作戰。

菲律賓海軍「黎剎號」作戰官安德烈斯中校（Michael Andres）表示：「這是目前菲律賓武裝部隊正在強化的兩項能力，訓練目標均已達成。」

他補充說：「我們持續與理念相近的海

軍一同訓練，這對於促進本區域和平與穩定極為重要。」

澳大利亞皇家海軍體能訓練教官佩納菲爾（Phillip Penafiel）形容這次演習是一次難忘而有意義的經歷。

他說：「這是一段極佳的體驗。菲律賓方面的熱情款待無與倫比，人人都十分友善。我已服役8年，這是我首次參與跨艦訓練，能在離家這麼近的地方，與熟悉的人一同訓練，令我永生難忘。這正是國際合作的意義所在。」

此外，菲律賓、澳大利亞與新西蘭的海軍直升機也參與了反潛作戰演練，展示空中

協同與海上監測能力。

可是，在演習進行期間，偵測到5艘中國人民解放軍海軍艦艇在活動區域附近出現。

安德烈斯中校表示：「他們只是靠近我們，實際上並未逼近，最近距離約為3至5海浬，但這並未影響我們的活動。如遇外國艦艇侵入，我們一向確保即時對其進行挑戰。」

此外，菲律賓海軍直升機也成功降落於一艘澳大利亞軍艦，完成跨艦降落訓練。

截至週五下午，所有參演艦艇官兵互致敬禮與揮手告別，宣告多邊海上合作行動圓滿結束。



10月31日，扶西黎剎號巡防艦艦上水手於海上補給模擬演習期間向美國海軍費茲傑羅號驅逐艦揮手致意。

保護我們的傳統：菲華家族協會在加強下一代中的作用

作者：蔡保羅博士（財務管理博士）

今天，每個菲律賓華人家庭都必須問一個問題：當挑戰來臨時，我們是分裂地面對，還是團結地面對？

我們的祖先很早就回答了這個問題。當第一批華人移民帶著僅有的決心和信念來到菲律賓時，他們建立了以團結和互助為基礎的社區。他們的生存——以及最終的成功——並非來自特權，而是來自集體的力量。

最早的菲律賓華人家族協會——如林氏、陳氏、王氏、施氏和蔡氏宗親會——不僅僅是社交圈子。它們是生命線。通過這些協會，家族在困難時期相互幫助，為年輕人提供教育，並支持成員在戰爭和災難後重建生活。這些協會承載著韌性、團結和合作的精神——這些價值觀塑造了菲律賓華人社區的身份。

重新發現家族協會的目的

在現代，許多人將家族協會視為過去的遺物——只是用於宴會和聚會的組織。但這種看法忽視了它們更深層的意義。這些協會是我們集體記憶的活檔案。它們保存著定義我們身份的犧牲和成功的故事。

對於年輕一代來說，這些協會是連接他們與堅韌傳統的橋樑。它們提醒我們，我們的前輩面對歧視、逆境和不確定性，但從未放棄對教育、勤奮工作和團結的信念。他們的生活是關於社區如何在沒有外部支持的情況下繁榮發展的教訓——通過合作、互助和對家庭的信念。

今天這一代人不僅要繼承這些協會，還要重新構想它們在現代社會中的角色。在技術和全球化的時代，我們的挑戰不是生存，而是身份認同一——如何在紮根於我們的傳統的同時，為我們稱之為家園的菲律賓做出有意義的貢獻。

年輕一代與菲華團結的未來

年輕一代站在十字路口。許多菲華青年已經無縫融入菲律賓社會，在學術、創業和創新方面表現出色。然而，在這種成功中存在著忘記使這種進步成為可能的根源的風險。菲華文化中的“bayanihan”精神——在困難時期互相幫助——不能消失。年輕人必須瞭解，團結不是一種過時的價值觀，而是一種永恆的必需品。在危機時刻——無論是經濟衰退、自然災害還是個人困難——我們的力量仍然在於團結。振興家族協會可以意味著創建青年分會、文化交流、傳統教育項目和指導計劃，將年輕人與長輩的智慧聯繫起來。這些努力將確保我們祖先的韌性和合作精神

在每一代人中延續。

尊重我們的長輩及其承諾

許多長輩繼續在家族協會中不知疲倦地服務，維護傳統、組織聚會並保存我們共同血統的記錄。他們默默的奉獻使連接幾代人的紐帶保持活力。

我們必須認可和尊重這些長輩，儘管年事已高且面臨困難，他們仍繼續維護我們祖先的價值觀。他們的努力是愛的行為——不僅僅是為了自己的家庭，而是為了整個社區。對他們來說，保護文化是一種責任，而不是一種愛好。他們承擔了延續的重擔，使年輕一代能夠站在堅實的文化基礎上。

尊重我們的長輩不僅僅是形式上的姿態。這意味著傾聽他們的故事，從他們的經驗中學習，並繼續他們的使命。年輕一代不僅要繼承——而且要參與——保護菲華歷史、身份和團結。

為新時代架設橋樑

菲律賓華人身份是一種雙重歸屬——內心深處是菲律賓人，但也為其華人傳統感到自豪。家族協會必須成為傳統與現代之間的橋樑，教導下一代進步與文化保護可以共存。

通過合作和協作——在家族之間、社區之間以及跨代之間——菲華社區可以繼續在國家建設中發揮重要作用。我們必須互相支持，不僅在危機時刻，而且在教育、文化交流和社區福利方面。韌性和團結的傳統必須繼續是我們共同的指南針，引導我們一起面對新的挑戰。

值得保護的傳統

我們的祖先教導我們，團結就是力量，同情是進步的基礎。在他們的時代，他們建立協會是為了生存。在我們的時代，我們必須維護它們以記住我們是誰。

對長輩們，我們表達最深的感激之情，感謝他們堅定不移的奉獻。

對年輕人，我們發出號召：學習你的歷史，珍視你的傳統，繼續你祖先的事業。菲律賓華人的故事不僅僅是生存的故事——它是堅韌、合作和希望的故事。我們過去的力量必須引導我們未來的承諾。

家庭至上。團結永遠。合作永恆。

（蔡保羅博士持有財務管理博士學位和和平與安全博士學位，以及國家安全管理碩士學位。他在多個國家完成了執行培訓項目，專攻交通運輸、移民、城市規劃和公共政策。FB: Doc Paul 網站: pychua.com）

小馬促亞太地區支持數字貿易

本報訊：總統小馬科斯敦促亞太經濟體賦能微中小型企業並支持數字貿易，以確保在全球動盪中實現包容性與韌性增長。

小馬科斯10月31日在亞太經合組織經濟領袖會議表示：「菲律賓呼籲各經濟體優先恢復世貿組織的爭端解決機制與上訴機構。」

他強調必須推動監管改革、數字化轉型與技能發展，以建構「更智能且永續的供應鏈」。

小馬科斯指出菲律賓持續強化公私協

作框架，特別列舉2023年頒布的《菲律賓公私合作法典》或第11966號共和國法令，並稱這是為提升商業信心與投資的「標誌性立法」。

他表示：「該法律體現我們致力創造有利環境，使私營企業能積極貢獻國內及區域發展目標。」

總統也鼓勵深化與亞太經濟體諮詢理事會的合作，以彌補能源、數字轉型及基礎設施領域的投資缺口。

小馬科斯強調：「我們將商界視為我們的‘夥伴’，建設一個更具聯通性和韌性的亞太經合組織地區的堅定夥伴。」

協同與海上監測能力。

可是，在演習進行期間，偵測到5艘中國人民解放軍海軍艦艇在活動區域附近出現。

安德烈斯中校表示：「他們只是靠近我們，實際上並未逼近，最近距離約為3至5海浬，但這並未影響我們的活動。如遇外國艦艇侵入，我們一向確保即時對其進行挑戰。」

此外，菲律賓海軍直升機也成功降落於一艘澳大利亞軍艦，完成跨艦降落訓練。

截至週五下午，所有參演艦艇官兵互致敬禮與揮手告別，宣告多邊海上合作行動圓滿結束。

本月將出現超級月亮和流星雨

本報訊：根據菲氣象局指出，11月將出現包括超級月亮與流星雨在內的多項天文事件。

菲氣象局在最新公告中表示，近地點滿月或稱超級月亮預計將於11月5日出現。

菲氣象局說明：「若您熱衷觀測月球，本月另一項值得期待的精采天文現象即是近地點滿月，普遍被稱為超級月亮。」

該機構補充道：「2025年11月5日，月球將達到滿月相位，且處於其繞地軌道中最接近地球的位置。其視直徑可能較一般滿月增大7%，亮度提升15%。」

根據菲氣象局資料，獅子座流星雨將自11月6日起開始活動，並於11月17日達到極大期。

菲氣象局表示：「主要活動為獅子座流星雨，活躍期自11月6日至11月30日，極大期落在11月17日。此現象發生於地球穿越坦普爾-塔特爾彗星殘留碎屑帶時。」

該機構補充說明：「其輻射點位於獅子座，將於午夜時分自東北方地平線升起。因此最佳觀測時段為直至日出前的時段。」

菲氣象局指出，此主要流星雨在無月光影響的暗空下每小時可見數量為15顆流星。隨輻射點於凌晨5時前後升至天空最高點，可見流星數量將隨之增加。

根據菲氣象局觀測資料，在11月17日獅子座流星雨極大期當日，殘月將於凌晨4時後升起，這使得從午夜至黎明前的獅子座流星雨觀測條件極為理想。

此外，菲氣象局表示，自10月20日活躍至12月10日的北金牛座流星雨，將於11月12日達到極大期。

預計每小時可觀測到約5顆流星。

菲氣象局說明：「其輻射點位於金牛座，將於11月11日晚間7時前後出現在東北東方地平線上方，並於午夜時分到達天空最高位置。」

該機構補充道：「由於當日月球處於下弦月相位，當其於晚間11時13分左右自東北方升起時，其