

# 第八屆進博會規模再創新高

## 有4108家境外企業參展 將展示461項新產品、新技術、新服務

第八屆中國國際進口博覽會開幕在即，在全球經濟面臨不確定性的背景下，中國通過這場「越辦越好」的年度大會，向世界傳遞持續擴大高水平開放的明確信號。

中新社2日報道，本屆進博會迎來155個國家、地區和國際組織的參與，4108家境外企業參展，整體展覽面積超過43萬平方米，規模再創新高，將展示461項新產品、新技術、新服務。

「常辦常新」的進博會，已成為中國推動世界經濟發展和高水平開放的重要舉措。上海財經大學中國式現代化研究院特聘研究員秦煥梅表示，進博會不僅是中國構建新發展格局的窗口，更是推動高水平開放的重要平台，通過打造「投資中國」「購在中國」「出口中國」等品牌，把中國超大規模市場打造為世界共享的創新大市場。

上海社會科學院世界經濟研究所副研究員蘇寧也認為，進博會正在以不斷擴大的開放誠意，將全球發展的「蛋糕」越做越大。他指出，進博會的珍貴之處在於通過高度確定性的開放舉措，應對全球經貿環境中的不確定性。這種確定性舉措體現在開放市場、國際合作、多方共贏等方面。

本屆進博會上，中國商務部將創新打造

「共享大市場、出口中國」品牌，體現出中國市場開放能級的躍升。這一開放的新內涵，不僅讓世界好物進入中國，也助力中國創新企業走向世界。

西井控股（香港）有限公司首席執行官楊銘表示，進博會不僅是世界進入中國的「開放之門」，更是中國企業以自主創新技術參與全球產業變革的戰略支點。「借助進博會這一開放平台，以及上海作為全球優勢資源『人海口』的吸納力與『出海口』的輻射力，我們將與全球行業夥伴一起共商智慧大物流的發展未來，促進世界經貿繁榮發展。」

ASICS亞瑟士中國總裁高凱是進博會的「老朋友」，他也感受到了進博會開放的「進階」。

在他看來，進博會展現的不僅是市場的開放，更是發展理念與合作模式的開放。「進博會讓我們看到了一個更包容、更創新、更活力的中國市場，」高凱說，「它是一座多維的橋樑，讓全球與中國、創新與消費、現在與未來，都能在此交匯，共創未來。」

從匯聚全球精品，到激發創新智慧的「慧創」，進博會也見證了中國開放內涵的深化。蘇寧指出，中國的開放正從商品與要素流動型開放向制度型開放邁進。例如，進博會不

僅設立了知識產權保護與商事糾紛處理服務中心，更依託日益完善、與國際接軌的法律法規體系，為「全球首發、中國首展」提供堅實的法律保障。

一年一度的「進博之約」是中國向世界敞開大門的關鍵舉措。秦煥梅指出，它不只

### 觀察 跨國企業高管談進博會：為世界帶來機遇

「進博會為世界帶來巨大機遇，進一步印證了在日益加劇的全球貿易保護主義背景下，中國持續推動國際貿易與合作的堅定承諾。」渣打集團行政總裁溫拓思近日在上海表示。

溫拓思說：「對渣打而言，進博會是一個絕佳平台，不僅能夠全面展現我們的業務戰略、建立廣泛的合作夥伴關係和分享市場洞察，也能促進我們與客戶、政府、合作夥伴和社區的互動。連續8年參與進博會，渣打受益匪淺。」

「每次訪問中國，我都能感受到這裡的巨大機遇。我希望在今年的進博會上，渣打在展示創新產品和服務的同時，能與更多客戶達成新的合作。」溫拓思說。

在美敦力董事長兼首席執行官傑夫·馬薩看來，進博會是重要的國際經貿盛會，更是作為醫療器械製造商的美敦力在全球醫療

是一扇展示的窗口，更是推動高水平開放的實際平台。進博會通過多項制度創新，在優化營商環境、提升貿易便利化等方面找到可行的路徑，這些探索為中國未來擴大制度型開放、更好地協調「引進來」與「走出去」的關係，積累了重要的實踐經驗。

### 健康產業最具活力的地區，與患者、合作夥伴和政策制定者進行深入交流的重要契機。

傑夫·馬薩說，中國不僅是美敦力最重要的市場之一，更是驅動全球醫療科技創新的重要引擎。美敦力積極推動中國本土創新技術走向全球市場，惠及全球數以百萬的患者，進一步彰顯中國在創新研發、智能製造等方面的重要作用。

「進博會不僅是中國持續擴大開放的窗口，更是推動全球交流與合作的重要平台。」賽諾菲首席執行官韓保羅說，自進博會創辦以來，賽諾菲始終參與其中，「40多年前，賽諾菲成為首批進入中國市場的跨國企業之一，也是最早在華實現全產業鏈佈局的跨國企業之一。從那時起，中國就是賽諾菲的關鍵戰略市場。」

第八屆進博會將於11月5日至10日在上海舉辦。 中新社

### 就安世受干預問題 中方稱對符合條件出口予以豁免

就安世半導體相關問題，中方1日表態稱，考慮國內國際產供鏈安全穩定，或對符合條件的出口予以豁免。

中國商務部新聞發言人當天強調，荷蘭政府對企業內部事務的不當干預，導致了目前全球產供鏈的混亂。中國作為負責任的大國，充分考慮國內國際產供鏈安全穩定，歡迎遇到實際困難的企業及時與商務部或地方商務主管部門聯繫。「我們將綜合考慮企業實際情況，對符合條件的出口予以豁免。」

近日，荷蘭政府以「國家安全」為由，對中企聞泰科技子公司安世半導體實施強制行政接管，凍結其價值高達147億元人民幣的全球資產，並啟動程序罷免中方管理團隊。

安世半導體在歐洲生產的芯片中，約有70%在中國包裝，主要銷售給分銷商。而安世半導體爭端的發酵也令汽車製造等行業對芯片供應有變產生擔憂。

就荷蘭干預安世半導體運營一事，中國商務部新聞發言人何詠詠10月16日表示，中方注意到，荷蘭相關法院10月14日公開文件顯示，荷、美雙方曾就「穿透規則」進行過溝通協調，美向荷提出更換安世半導體中方首席執行官及「調整治理結構」等要求，以免受「穿透規則」的制裁。

她指出，荷方此舉則是美「穿透規則」損害中國企業正當權益的明顯例證。中方將採取必要措施，堅持維護中國企業合法權益。

香港中通社

### 陳茂波談香港經濟：預計可達全年經濟增長目標

香港特區政府財政司司長陳茂波2日表示，當前香港經濟展現良好勢頭，預計可順利達到今年全年經濟增長目標。

陳茂波在當日發文稱，回顧日前率領約40人的創科及金融商貿代表團到訪沙特阿拉伯利雅得，參加第九屆「未來投資倡議大會」。他表示，此行促成代表團成員與當地夥伴簽訂多份協議或合作備忘錄，進一步促進雙方在創科、金融科技、數字經濟等領域的交流與合作。

陳茂波稱，這次與沙特及中東地區政商界領袖交流，觀察到至少在三方面有龐大的合作空間，包括金融合作、創科合作和「拼船出海」。

陳茂波表示，金融合作方面，由於沙特及中東地區正提速發展，不少龐大的基建項目正全速推進，這些計劃均需要更多元化的資金來源及創新的籌融資模式。香港同時匯聚國際和中國內地資本，並提供豐富多元的金融工具，正好為中東的提速發展提供助力，亦為自身開拓更大的發展空間。

他又指，兩地在推動創科產業和數字化發展方面，有許多不謀而合之處。 中新社

### 雄忻高鐵清水河特大橋 順利合龍

1日，雄忻高鐵清水河特大橋連續梁中跨合龍段澆築完成，標誌著該橋順利合龍，正式進入橋面施工階段。

雄忻高鐵東起河北雄安新区，西至山西忻州，正線全長約342公里，是中國「八縱八橫」高速鐵路網京昆通道的重要組成部份，也是山西省首條設計時速350公里的高速鐵路。

清水河特大橋位於山西省忻州市五台縣，全長約1.4公里，共設36個墩台，最高橋墩達75.5米。該橋樑體上部結構全面採用現澆法施工，工藝複雜。2023年3月16日首根樁基開始施工。

「從設備進場到工序銜接，從人員調配到質量把關，通過加強施工全過程精細化管控，構建起全鏈條管理體系，確保各環節有序推進。」大西鐵路客運專線有限責任公司雄忻指揮部橋樑專業工程師趙志國介紹。

中新社

### 水稻收割

2日，「京西稻收穫季·拾穗中場」京西稻收穫體驗活動在北京中壩公園稻田舉行，水稻收割、脫粒體驗等活動吸引了不少家長帶着孩子前來參加。圖為小朋友體驗水稻收割。 中新社



## 孫中山誕辰160週年 全國政協將舉行隆重紀念活動

中國全國政協十四屆常委會第十四次會議11月1日在北京閉幕，會議當天通過《關於舉辦紀念孫中山先生誕辰160週年活動的決定》。

香港中通社報道，上述決定稱，2026年11月12日是偉大的民族英雄、偉大的愛國主義者、中國民主革命的偉大先驅孫中山先生誕辰160週年紀念日。為緬懷孫中山先生為民族獨立、社會進步、人民幸福所建立的不朽功勳，學習、繼承和發揚孫中山先生的愛國思想、革命意志和進取精神，鞏固和發

展海内外中華兒女大團結，鞏固和發展最廣泛的愛國統一戰線，推動兩岸關係和平發展、推進祖國統一大業，最大限度地把全民族的力量凝聚起來，為以中國式現代化全面推進強國建設、民族復興偉業而不懈奮鬥，中國人民政治協商會議第十四屆全國委員會常務委員會決定屆時舉行隆重的紀念活動。

新華社10月28日以《祖國必然統一勢不可擋》為題發表署名文章，指兩岸同屬一個中國，祖國統一大勢不可阻擋，這是中華民族走向偉大復興的時、勢、義所決定的。

## 中國新一代載人飛船「夢舟」將於2026年首飛

中國載人航天工程辦公室1日發佈2026年度載人航天飛行任務標識徵集活動公告。根據公告，2026年，中國將在文昌航天發射場首次採用長征十號甲運載火箭發射夢舟一號載人飛船，開展無人飛行試驗，完成夢舟載人飛船首飛。

據悉，夢舟載人飛船是在神舟載人飛船基礎上全面升級研製的新一代載人飛船，採用模塊化設計，由返回艙和服務艙組成，用於空間站天地往返運輸。

神舟二十二號和神舟二十三號載人飛行任務將實施航天員出艙活動和貨物氣閘艙出艙任務；繼續開展空間科學實驗和技術試驗；開展空間站平台管理工作、航天員保障相關

射場首次採用長征十號甲運載火箭發射夢舟一號載人飛船，開展無人飛行試驗，完成夢舟載人飛船首飛。

神舟二十二號和神舟二十三號載人飛行任務將實施航天員出艙活動和貨物氣閘艙出艙任務；繼續開展空間科學實驗和技術試驗；開展空間站平台管理工作、航天員保障相關

工作以及科普教育等重要活動。值得注意的是，神舟二十二號飛行乘組1名航天員將開展1年以上長期駐留試驗。

天舟十號貨運飛船飛行任務主要用於上行航天員駐留物資、艙外服等物品，保障平台安全運行的維修備件和推進劑、應用任務各類載荷和樣品；下行銷毀在軌廢棄物。

此外，公告還稱，中國載人航天工程辦公室將為入圍方案作者頒發紀念證書，並安排最終選定方案作者赴發射場觀摩載人航天發射任務。

### ·特寫

### 魯班工坊架起中老新能源汽車人才培養的橋樑

近日，在廣西柳州市的柳州城市職業學院（以下簡稱「柳城職」）實訓室內，老撾籍助教王英用老撾語和中文流利地交替講解，協助中國教師向老撾留學生傳授新能源汽車技術知識。得益於「魯班工坊」項目，王英從對汽車一無所知的「小白」，成長為一名高校助教，也成為連接中國與東盟新能源汽車人才培養的橋樑。

魯班工坊，是以中國古代傑出工匠魯班命名的職業教育國際交流平台，主要幫助「一帶一路」共建國家培養技術技能人才。2021年，柳城職聯合老撾甘蒙省職業技術學院、東風柳州汽車有限公司以及老撾輝達汽車股份有限公司共同建設「老撾魯班工坊」，致力於為老撾培養專業汽車技術人才。

2023年9月，王英通過「老撾魯班工坊」項目來到中國學習。「我對中國的新能源汽車非常感興趣，它們既省錢又環保，非常符合老撾市場的需求。」王英用流利的中文說道。在老撾，新能源汽車逐漸受到青睞，也

催生了對相關技術人才的迫切需求。

初到柳城職機電與汽車工程學院實訓基地時，面對複雜的電路圖，王英一度感到茫然。「我問中國同學他們在畫什麼，他們解釋後，我還是不太明白。」他笑着回憶說。在老師的悉心指導下，他花了一個多月時間，才逐漸理解電路圖與車輛工作原理之間的關聯。

語言是他學習中的另一大挑戰。「專業課的中文專業詞彙很多，老師講得也快，我就自己查資料、翻詞典，一遍遍地問。」王英說。學校將老撾留學生與中國學生混合編班，鼓勵互助學習。在中國同學的幫助下，他逐漸適應了課堂節奏。

「學校的實訓設備與企業同步更新，可以接觸到最新款的新能源汽車。」王英認為，在中國的實訓室學習，彷彿置身於企業車間，能夠迅速掌握實用技能。通過校企合作，汽車企業帶來的最新行業資訊也讓他始終緊跟新能源汽車技術的前沿發展。

隨著對中國新能源汽車技術的逐步掌握，王英參加了「一帶一路」暨金磚國家技能發展與技術創新大賽，在汽車智能化診斷技術賽項中與多國選手同台競技。比賽中，他熟練拆解新能源汽車電機，精準排查故障，動作乾淨利落，最終榮獲國際組一等獎。

近年來，中國新能源汽車在老撾市場的銷量持續增長，當地企業對技術人才的需求日益迫切。「老撾魯班工坊」已開發4項新能源汽車人才培养方案31門專業課程標準，並獲得老撾甘蒙省教育廳認證；編寫3本國際化雙語教材，開展「線上+線下」授課，覆蓋老撾師生1100餘人次；榮獲中國第二批魯班工坊運營項目授牌，成為職業教育「走出去」的典範。

如今，王英已從一名留學生成長為學校的助教，協助中國教師在課堂上開展教學。他正在籌備「老撾汽車技術培訓計劃」，希望將中國先進的維修與管理經驗帶回老撾，為家鄉培養更多汽車專業人才。 中新社