

# 中國公佈十五五經濟發展規劃 菲智庫呼籲小馬調整對華政策

本報訊：總部位於馬尼拉的智庫機構呼籲小馬科斯政府重新調整對華外交與經濟政策，從對抗轉向合作。

該機構指出，中國的十五五經濟社會發展規劃（2026-2030年）蘊含豐富合作機遇。

亞洲世紀菲律賓戰略研究所在週末舉行的公共論壇中發表研究報告，所長張興萬（Herman Tiu Laurel）表示，中國下階段發展藍圖以高質量增長、科技創新與綠色轉型為核心，可為正艱難應對創紀錄債務、持續擴大貿易逆差與出口疲軟的菲律賓經濟注入新動能。

張興萬指出：「菲律賓正陷入嚴峻的經濟與金融危機。」他列舉截至2025年7月菲律賓的國家債務達17.58兆披索，在其稱為「世紀醜聞」背景下持續下滑的財政收入，以及可能進一步重創菲國出口的19%美國全面關稅威脅。

他主張菲律賓持續依賴華府「精神錯亂式的貿易與地緣政治政策」僅會加劇自身脆弱性，而「解決之道在於恢復獨立自主的外

交政策並重建與中國的經濟聯繫」，並強調中國正是「全球增長、穩定與發展中國家低成本商品的主要提供者」。

張興萬表示，中國的十五五規劃旨在通過關鍵領域合作，維持全球南方的穩定與繁榮。此前的十四五規劃被認為為全球經濟增長貢獻了30%，而十五五規劃是其延續。該規劃的重點領域包括清潔能源、人工智能、航空航天、半導體、生物技術及高端製造業——菲律賓可通過投資、技術合作與合資企業等方式參與。

張興萬強調：「中國現已成為全球太陽能、風能與可再生能源領域的領導者，更率先發展小型模組化與鈈基核反應堆技術——這些皆能助力菲律賓能源綠色轉型。中國崛起帶來的是機遇而非威脅。」

該智庫強調，農業、基礎設施、數字科技、可再生能源及旅遊業為重啟合作提供即時途徑。劉禮特別指出中國鹹水稻品種每英畝產量達4.6噸，可作為農業韌性發展典範。在基礎設施領域，他呼籲重啟長期延宕的中

資項目，包括棉蘭佬環島鐵路、菲律賓國家鐵路南線長程鐵路及克拉克—蘇比克鐵路，以提升區域互聯互通性與貿易往來。

關於數字與資訊通信技術發展，他主張應落實雙邊科技與電信合作備忘錄。劉禮還強調，菲律賓可引進中國在太陽能、風能及鈈基核反應堆與小型模組化反應堆等次世代核能技術的專業知識，以實現能源安全與永續發展。

他補充，隨著2025年11月對中國旅客重啟電子簽證措施，旅遊業可成為經濟復甦的快速通道。此舉反映有責任心的官員正採取務實步驟，重振兩國人文交流與重建雙邊善意。

張興萬透露菲海岸警衛隊與中國海警局正探討重啟海上合作機制，他認為此舉能「重建海上互信、降低緊張情勢，並開啟更廣泛經濟合作」。

他指出：「較理智的人士正引領國家恢復與中國的平衡關係與正常交往。」他還建議重啟合作可順應預期將在未來五年提振全

球需求的「中國經濟潮」。

張興萬表示中國新規劃目標在2030年將人均收入中位數提升至1.2萬美元，塑造8億規模的中產消費群體，這將驅動對亞太夥伴的食品、商品與服務（包括旅遊）進口需求。他強調：「若菲律賓重新定位為可信賴的貿易投資夥伴，此類需求將能直接惠及本國。」

他將中國發展模式定位為「關稅戰爭與軍事衝突時代」的穩定力量，指出北京穩健的經濟擴張在過往經濟低迷時期始終發揮全球復甦錨定作用。

劉禮建言：「中國的成功典範並非透過征服，而是憑藉規劃與改革實現，如果菲律賓欲從危機中復甦，應尋求夥伴關係而非陣營對立。」

張興萬強調菲律賓必須為即將到來的「中國經濟潮」做好準備，預期的全球經濟上升趨勢將由北京的十五五規劃所推動。他警告，若未能把握機遇，菲國將會在「一個正快速擺脫西方霸權的世界中迷失方向」。

## 「蒂諾」24小時內或成颱風 9地區掛1號風球

本報訊：菲氣象局11月2日表示，強烈熱帶風暴「蒂諾」（國際命名：海鷗）可能在未來24小時內增強為颱風。

與此同時，未獅耶與棉蘭佬島共九個地區已發出一號風球警報。

根據菲氣象局通報，蒂諾最後被定位在東未獅耶以東805公里處，以每小時30公里速度向西移動。

依據當前路徑預測，蒂諾很可能於週一深夜至週二清晨期間在東三描省或迪納加特群島首次登陸，隨後朝向未獅耶與北巴拉灣方向移動，並於週三上午或下午進入西菲律賓海。

氣象局在最新公告中表示：「預測蒂諾將持續增強，可能在未來24小時內達到颱風

強度。」

氣象局補充：「其首次登陸時很可能接近或達到巔峰強度，目前預測最大風速為每小時150至160公里，陣風風速更強。」

氣象局同時警告，未來48小時內該天氣系統可能出現快速增強，且根據不同情景模擬與氣候數據，尚不能排除其發展為超強颱風的可能性。

預估蒂諾在穿越菲律賓陸地期間的強度將略為減弱，但沿途仍將維持颱風等級。

下列地區已發布一號風球警報，預計36小時內將出現每小時39至61公里風速並伴隨間歇性降雨：未獅耶區域、東三描、北三描、三描、比利蘭、禮智、南禮智省、卡莫特斯群島、迪納加特群島、北樹里爻。

氣象局在最新公告中表示：「預測蒂諾將持續增強，可能在未來24小時內達到颱風



民間音樂偶像、名歌【孩子】的原唱弗雷迪·阿義拉（又名阿卜杜勒·法里德）晚年改信回教，今年去世後被安葬於馬尼拉南區公墓內的馬尼拉回教徒公墓。

## 禁毒戰苦主律師：杜特地料客死異鄉

本報訊：代表疑似法外處決案件受害者的律師表示，隨著國際刑事法院（ICI）審理程序持續推進，前總統杜特地重返菲律賓的可能性正日益降低。

國際刑事法院律師助理康蒂（Maria Kristina Conti）指出，該法院充分認知涉嫌犯罪行為發生在菲律賓境內，而總統家族在菲律賓仍具相當影響力。

康蒂表示：「國際刑事法院清楚犯罪地點在菲律賓，而且總統家族仍掌握權力。」

儘管杜特地的辯護團隊已向國際刑事法院上訴庭提出臨時釋放請求，康蒂強調其成功機率依然渺茫。

她解釋：「上訴仍有機會，但這並不能證明預審分庭的裁決存在謬誤。」

被害人公設律師辦公室早前促請上訴庭駁回辯方上訴，主張其未能證實預審分庭判

決存在任何錯誤。

康蒂還透露，國際刑事法院可能考慮將杜特地移送至其他國家。

她表示：「至少有可能考慮將其轉移至他國，據稱已有國家接納。」

但她也謹慎指出，接納意向尚未獲得確認。

康蒂指出：「問題在於……若細究判決內容……其實並未明確顯示他已被接納。」

針對前總統杜特地的指控確認聽證會原定於2025年9月23日舉行，可是，在辯方以杜特地「不適宜受審」為由提出請求後，國際刑事法院第一預審分庭已撤銷該日程。

該分庭最終批准有限度延期，以留出時間處理休庭請求及相關事宜。

儘管審理進程延後，國際刑事法院已重申對本案具有管轄權，檢方與被害人律師團隊持續反對杜特地的臨時釋放請求，強調需維持羈押狀態以防潛逃及干擾證人。

## 代客進口海空聯運，菲律賓專線專業

台北 \* 香港 \* 新加坡 \* 大陸 \* 馬來西亞

交貨迅速；收費公道；服務周到

請與總公司聯絡

馬尼拉聯絡處（總公司）

Celine Global Logistics Inc.

C.A. Express Freight Services

Tel. Nos: 8551-5405 to 07

直屬公司：台北，香港

新加坡，馬來西亞，廣州，廈門，上海，專屬理貨公司

請指明菲律賓先領指定貨

## FOR RENT

Newly Renovated

Warehouse now

available in

San Nicolas District.

Located in stand

alone Property with

total floor area of 180sqm.

Contact us at

09178031553 for

Viewing schedule.

## 菲律賓王氏白蟻防治中心

防治方法：從事防治白蟻專科的華人技術人員親自為你施工；尋出白蟻巢穴，施用科學藥物驅白蟻回巢，使其互相傳染中毒，徹底滅絕，確保根治。此藥物對人類及家中所養的寵物無害，歡迎聯絡，至誠服務。

電話：82565536; 0917-8802688

0917-1876868 0917-3095688



小馬科斯總統與第一夫人麗莎·馬科斯週日（11月2日）在韓國釜山的聯合國紀念墓園，向韓戰中犧牲的菲律賓遠征軍士兵致敬。在獻花圈儀式後，總統還在紀念園主持了植樹活動。

## 警方已準備好應對 11月30日大示威

本報訊：國都區警署公共信息辦公室主任阿西洛（Hazel Asilo）於11月2日表示，當局正持續為11月30日的示威活動做準備，以避免再度發生9月21日馬尼拉抗議活動中的騷亂事件。阿西洛在接受採訪時表示：「我們已做好準備，並持續為11月30日的『萬億披索大遊行』做籌備工作。」

她補充說明：「我們已強化監控力度，特別加強對社交媒體的監看，因為我們觀察

到社交媒體已成為煽動年輕族群的主要管道。」

在9月21日針對防洪工程舞弊案之貪腐問題的抗議活動中，爆發了暴力衝突，警方共計逮捕至少216人，其中包括89名未成年人。

定於11月30日舉行的全國性「萬億披索大遊行」由多個團體組織發起，主要訴求包括追究官員責任、追回被竊公款及實現完全透明化治理。

## 被指疏浚工程引發環境問題 黎利馬促總統府調查中企

本報訊：眾議院少數黨副領袖、人民自由黨團眾議員黎利馬（Leila de Lima）表示，馬拉干鄧宮應對中國港灣工程有限公司在三描禮示省主導的疏浚工程展開調查，當地居民指控該工程正引發多層面環境災難。黎利馬於週末透過聲明表示：「此事極需啟動緊急調查。我們計劃提交議案徹查這些涉嫌大規模疏浚的作業，因為這些作業造成嚴重環境破壞、威脅民生經濟並危及同胞安全。」

她在呼籲調查時強調，必須「釐清這些作業的合法性與範圍，及其對環境的影響與對沿海社區構成的風險」。

特別受影響的是三描禮示省仙費利佩社的漁民與居民。

黎利馬特別指出：「據報中國港灣工程有限公司是中國國有企業之一，是中國交通建設集團的子公司。」

她進一步強調：「這家中國基建企業已被揭露具有不良紀錄且涉及勞工相關投訴，這些都更加凸顯馬拉干鄧宮必須調查三描禮示省及國內其他面臨類似問題之地區的現況。」

上個月，仙費利佩社居民譴責中國承包商在距海岸線約50公尺處進行大規模疏浚作業。居民表示該作業已破壞海洋棲息地、造成收入減少，並使其社區面臨海岸侵蝕與海平面上升的威脅。

多個團體指出，疏浚工程加劇海洋生態系統破壞，而且因為噪音污染、海岸損毀與水質污染而危及居民生計。

黎利馬對此表示：「若放任這些大規模疏浚作業持續進行，無異於漠視我國同胞的福祉與訴求。」她早前曾指責政府——特別是環境部——未積極阻止疏浚與黑砂開採等可能引發災難的活動。

## 左派議員促查農產運銷道路弊案

本報訊：隨著政府腐敗問題持續引發關注，眾議院愛國政團敦促國會對農產運銷道路項目涉嫌價格虛高的問題展開調查。

ACT教師黨團眾議員丁紐（Antonio Tinio）、Gabriela婦女黨眾議員

埃拉戈（Sarah Elago）及青年黨團眾議員芮妮·許（Renee Co，音）已聯合提交第421號決議案，要求同僚「立即透過立法程序對農產運銷道路項目的系統性腐敗

與價格虛高問題展開全面調查」。

這些眾議員呼籲眾議院公共賬目委員會與農業食品委員會。

依決議案建議對農業部及公造部執行的項目進行調查。

兩大部門此前曾表示，在農業部對2021年以來全國近千個農產運銷道路項目進行審查後，將就存在問題的項目提起刑事訴訟。

參議院財政委員會主席張偉偉（Sherwin Gatchalian）指出，過去兩年，因農產運銷道路項目涉嫌價格虛高而造成的損失已超過103億披索。

決議案中，眾議員強調必須「徹底審查《2023-2028年國家農產運銷道路網計劃》」，並「對所有農產運銷道路項目可能存在的價格虛高與腐敗問題展開全面調查」。