

# 菲拉幫組南海「特遣隊」 中國警告跳得高摔得狠

中新社北京11月7日電：中國國防部新聞發言人蔣斌7日就近期涉軍問題發佈消息。他表示，中方敦促菲方停止侵權挑釁和煽宣炒作，否則只能是跳得越高、摔得越狠。

有記者問，據報道，近期菲律賓持續拉攏有關域外國家在南海開展聯合巡航、演

習，打造所謂「特遣部隊」，聲稱意在應對中國的「脅迫」行為。請問發言人有何評論？

「我們一貫認為，國家間的防務安全合作不應針對第三方或損害第三方利益，不應破壞地區和平穩定。」蔣斌指出，菲方拉攏

域外勢力頻繁侵權挑釁，是導致南海局勢緊張的根源。南海問題的歷史脈絡和是非曲直非常清楚，中方不接受一切虛假敘事、歪曲法理的無端指責，不縱容惡人告狀、以小訛大的碰瓷訛詐，不允許勾連攬局、生亂滋事的挑釁行徑，不放棄維護和平、穩定、發展

的協作努力。中方維護自身領土主權和海洋權益的意志堅定不移。

「我們敦促菲方停止破壞地區國家求和平、謀發展的共同努力，停止侵權挑釁和煽宣炒作，否則只能是跳得越高、摔得越狠。」蔣斌說。

## 中國專家吳士存： 排除域外干擾是和平關鍵

中新社馬尼拉11月7日電：「和平解決南海問題的關鍵在於正確認識地區歷史，理性看待中國訴求，排除域外國家介入，共同塑造符合事實情況的南海敘事。」

當地時間5日至7日，第二屆「馬尼拉南海對話會」在菲律賓首都馬尼拉舉行，華陽海洋研究中心理事長、中國南海研究院創始院長吳士存在會議期間接受中新社記者採訪時作上述表示。

吳士存指出，中國對南海諸島及其附近海域的主權具有充分歷史和法理依據，中國人民自古經營、管轄南海。二戰期間，中國南海諸島被日本非法侵佔。二戰後，中國依據《開羅宣言》《波茨坦公告》等具有國際法效力的文件於1946年完成收復並公告世界。

他表示，當前南海局勢緊張的根源在於個別國家在域外勢力的慫恿下，多次違反承諾、採取挑釁性單邊行動，並蓄意抹黑中

國。

吳士存提到，中方於去年7月同菲方就仁愛礁運補人道主義生活物資達成了臨時性安排。此後，菲方在中方海警部門全程監管下進行了多輪生活物資運補，顯示中菲在南海問題上仍具對話與合作空間，但前提是菲律賓能夠信守承諾。

至於所謂的「南海仲裁案裁決」，吳士存指出，「仲裁庭」越權管轄、組成不公，在法律適用、事實認定和證據採信方面均存在大量謬誤。但是，就是這樣一張非法無效且沒有拘束力的廢紙，卻成為域外國家藉機干預南海事務的借口，並為某些國家的單邊行動提供所謂「依據」，成為干擾南海和平與穩定的「麻煩製造者」。

吳士存呼籲地區國家共同維護二戰後的國際秩序，拒絕外部干擾，通過海上務實合作構建南海命運共同體，共同維護南海和平穩定。



週五，馬尼拉利未素惹市場各類生鮮農產供應充足。農業部將在受智諾颱風衝擊最嚴重地區實施農產品價格凍結，此前小馬科斯總統已於週四宣布全國進入災難狀態。

## 「烏灣」明起帶來特大暴雨

本報訊：隨著強烈熱帶風暴「烏灣」（國際名：鳳凰）進入菲責任區，預料自11月8日（週六）起，呂宋島東部與未獅耶地區將迎來大暴雨至特大暴雨。

菲氣象局表示，該風暴系統可能於11月9日週日下午增強為超級颱風，並為呂宋島16個省份帶來猛烈降雨。

據菲氣象局上午11時發布的天氣預報，鳳凰最後被觀測到位於東未獅耶以東約1315公里處，其近中心最大持續風速達每小時100公里，陣風強度最高可達每小時125公里。

目前該風暴仍處於菲律賓責任區域外，但預計將於11月7日週五深夜至週六清晨期間進入菲律賓水域，隨後將被賦予本地名稱「烏灣」。

在11月8日中午12時至11月9日中午12時期間，預計下列省份在鳳凰逼近過程中將出現大暴雨至特大暴雨：

特大暴雨(>200毫米)

葛丹戀尼斯省

大暴雨(100-200毫米)

北三描省

東三描省

殊殊銀省

亞眉省

南甘馬仁省

北甘馬仁省

暴雨(50-100毫米)

三描省

比利蘭省

禮智省

馬實描地省

計順省

馬仁杜計省

倫布倫省

亞眉省

殊殊銀省

馬實描地省

亞克蘭省

安智計省

北三描省

菲氣象局表示，山區與高地可能出現更

大量降雨，且預期颱風帶來的影響將進一步加劇。

菲國立大學迪里曼校區的環境科學與氣象研究所教授、天體物理學家巴格塔薩（Gerry Bagtasa）指出，大部分降雨可能集中於週日晚間，這將使防災減災工作更具挑戰性。一旦進入菲律賓責任區域，颱風烏灣可能於週日深夜至11月11日清晨期間登陸，預計登陸點為伊沙迷拉省或歐羅拉省北部。該颱風在登陸後預估將橫越西菲律賓海。

## 直升機墜毀致6人罹難 菲空軍還未找回黑匣子

本報訊：菲律賓空軍表示，目前難以定位在亞虞仙省爆炸墜毀的「超級休伊」直升機的黑匣子，該事故造成六名機組人員全數罹難。

空軍發言人巴斯科上校（Ma. Christina Basco）

於週四在維惹莫空軍基地舉行的四

名罹難飛行員遺體迎靈儀式

上承認此困境。

航空器的「黑匣子」記錄飛行數據與駕駛艙通話錄音，能為事故調查提供關鍵資訊，以判定墜機原因並防範類似事件再度發生。

除黑匣子外，調查單位正同步蒐集目擊者證詞、影像片段及殘骸資料，以進一步釐清事故肇因。

巴斯科補充，遺體狀況構成另一項挑戰，需藉助鑑識科學進行身分辨識，因罹難者在撞擊後已因燒傷而難以辨認。

週四晚間7時20分，六名飛行員中的四具遺體由C130運輸機運抵維惹莫空軍基地，軍方為其舉行隆重軍禮儀式，並追頒「卓越飛行十字勳章」表彰其貢獻。



10月30日，在納卯市梅龍公司，工人對即將運往中國的榴槤凍肉進行加工。<新華社>

## 「一顆榴槤的旅程，更是一條連接希望的路」

——菲律賓榴槤對華出口為當地果農帶來新生機

新華社記者 聶曉陽

雨剛停，越野車在濕滑的山路上艱難前行，車輪捲起陣陣泥浪。菲律賓榴槤季已近尾聲，平地上的果實大多採完。近日，記者來到菲律賓南部納卯市，跟隨當地果農上山，探訪榴槤種植園。

納卯被稱作「菲律賓榴槤之鄉」，榴槤出口量佔菲律賓80%以上。

當地榴槤多生長在火山土壤和濕潤山坡上，果肉厚實香濃。自菲律賓榴槤2023年獲准進入中國市場後，中國迅速成為其增長最快的海外市場。

在納卯市托里爾區卡蒂甘村，山地起伏，綠意層疊。

放眼望去，榴槤樹一棵連著一棵，有的枝頭上綴著密密匝匝的果實。在一片果園裡，果農們正忙著運雞糞、割草。「我們全用有機肥，不打除草劑，割草都靠人工。」一位果農邊擦汗邊說。

在附近的伊納央岸村，榴槤種植戶傑瑪麗·德奧告訴記者，自從榴槤能出口到中國，她家收入顯著增加，還買了家中第一輛汽車。「以前榴槤豐收不一定好賣，現在多收一顆，就多一份踏實。」她笑著說。

負責收購並將榴槤出口到中國的當地梅龍公司負責人李小梅說，榴槤果實沉重、殼硬刺滿，只能人工採摘，再一袋袋背下山。在山區，果農多靠摩托車或三輪車運果，有時一次只送來三五顆，但這可能

就是一家人幾天的生活費。

梅龍公司位於納卯北部提邦哥地區，四周是果園與倉儲區。今年2月，菲律賓農業部宣佈，梅龍公司成為首家獲准向中國出口冷凍榴槤肉的納卯當地企業。「我們想在當地果農和中國市場之間架起一座通暢可靠的橋梁。」李小梅說。

在梅龍公司的堆場，工人忙著分類、清潔、乾燥，只有等級最高的榴槤才能作為鮮果出口。

李小梅正指揮工人把榴槤裝進印有「菲律賓榴槤」中文字樣的紙箱。在冷鏈車間里，工人身著防護服，忙著取肉、分揀、包裝。女工艾薩·蒂潘說：「有了這份工作，我不僅能貼補家用，還能讓孩子繼續上學。」

菲律賓榴槤出口商協會主席拉里·米庫洛布說：「出口到中國讓我們對生活更有信心，也促使我們改進種植方式。」

從納卯肥沃的土地，到中國繁榮的市場，我們的榴槤承載著無數農民的希望與夢想。」菲律賓農業部官員馬卡里奧·貢薩加說。

中國駐納卯總領事趙秀珍說，中國持續擴大高水平開放，為包括菲律賓在內的國家創造新的合作機遇。作為全球最大的榴槤進口國，中國為菲律賓榴槤產業打開更廣闊的空間。

臨別前，記者請納卯當地果農對中國消費者說一句話。傑瑪麗·德奧說：「當中國消費者剝開一顆榴槤時，我希望他們知道：一顆榴槤的旅程，不只是貿易的故事，更是一條連接希望的路。」

**菲律賓王氏白蟻防治中心**

防治方法：從事防治白蟻專科的華人技術人員親自為你施治；尋找出白蟻巢穴，施用科學藥物驅集白蟻回巢，使其互相傳染中毒，徹底滅絕，確保根治。此藥物對人類及家中所養的寵物無害，歡迎聯絡，至誠服務。

電話：82565536; 0917-8802688  
0917-187686 0917-3095688

**FOR RENT**  
Newly Renovated  
Warehouse now  
available in  
San Nicolas District.  
Located in stand  
alone Property with  
total floor area of 180sqm.  
Contact us at  
09178031553 for  
Viewing schedule.

期前食品有限公司 Penco Inc. / Jindao  
474 依干 洛 街 Elcane St., Binondo, Manila  
**芒果干** 7D GUADALUPE Jojo's  
CEBU Philippines BRAND  
联系 电话 8244-9999 . 0922-8449999  
8244-8924 . 8244-8925 . 8242-2886  
免费运送 Free Delivery!