

# 《碳達峰碳中和的中國行動》白皮書發佈

## 中國為全球氣候治理注入強大動力 已簽署120個政府間科技合作協定

中國國務院新聞辦公室8日發佈《碳達峰碳中和的中國行動》白皮書，全面介紹五年來中國推進碳達峰碳中和取得的重大成就，分享中國碳達峰碳中和工作的行動做法和實踐經驗。

中新社報道，白皮書除前言、結束語外分為六個部分，分別是堅定不移推進碳達峰碳中和、能源綠色低碳轉型取得顯著成效、重點領域低碳發展深入推進、重點降碳路徑全面落地見效、支撐保障體系不斷夯實、為全球氣候治理注入強大動力。

白皮書強調，實現碳達峰碳中和，是中國站在對人類文明負責的高度，基於實現可持續發展的內在要求作出的重大決策部署。作出碳達峰碳中和重大宣示五年來，中國牢固樹立和踐行綠水青山就是金山銀山的理念，採取有力行動、付出艱苦努力，推動綠色低碳轉型取得歷史性成就。

白皮書提及，中國構建了全球最系統完備的碳減排政策體系，建成了全球最大、發展最快的可再生能源體系，形成了全球最大、最完整的新能源產業鏈，實現了全球規模最大、速度最快的新能源汽車推廣應用，貢獻了全球約四分之一的新增綠化面積，成為全球能耗強度下降最快的國家之一，探索出一條發展中國家綠色低碳發展的有效路徑，為

應對全球氣候變化、實現人類可持續發展作出重要貢獻。

白皮書指出，工業、交通、建築、居民生活是產生碳排放的重要領域，對實現碳達峰碳中和具有重要影響。中國把碳達峰碳中和和納入經濟社會發展全局，加快構建綠色低碳生產方式、生活方式，為高質量發展注入澎湃綠色動能。

白皮書提到，中國持續打造綠色低碳經濟增長點，綠色低碳產業在經濟總量中的比重不斷提升。中國已經建成全球最大、最完整的清潔能源產業鏈，以新能源汽車、鋰電池、光伏產品為代表的「新三樣」成為中國製造的「新名片」。2024年，新產業、新業態、新商業模式「三新」經濟佔國內生產總值的比重超過18%，高技術製造業增加值佔規上工業比重達到16.3%，較2020年增加1.2個百分點。

白皮書表示，中國加速推廣新能源汽車，實現了全球速度最快、規模最大的新能源汽車推廣應用。2025年1至9月，新能源乘用車中國國內市場滲透率達到52.2%，在主要經濟體中位居第一。中國鐵路電氣化水平世界領先，2024年鐵路電化率達76.2%。推動船舶、航空器採用清潔動力，2024年民航運輸機隊燃效較2005年基線水平下降20.5%。

深入推進重點區域、重點航線、重點船舶靠港使用岸電，主要港口的重點專業化泊位岸電覆蓋率超過90%。中國民航機場場內電動化水平全球領先，截至2025年7月底，民航機場場內電動車輛佔比達到32%。

白皮書說，中國倡導綠色低碳的生活理念和生活方式，積極引導和推動公民生態環境行為規範廣泛踐行，推進綠色生活創建行動。居民綠色低碳出行比重持續提升，目前日均約2億人次通過公共交通方式出行、約2500萬人次選擇共享單車出行。全面實施生活垃圾分類，截至2024年底，地級及以上城市居民小區垃圾分類設施覆蓋率達到98.5%。探索推廣碳普惠機制，27個省份出台了碳普惠相關政策，涵蓋綠色出行、節約用電、舊物回收、垃圾分類等綠色生活場景。

白皮書指出，中國為全球氣候治理注入強大動力。氣候變化是全人類面臨的共同挑戰，需要全球廣泛參與、共同行動。中國堅定維護多邊主義、推動國際合作，以中國理念和實踐引領全球氣候治理新格局。

深度參與和引領全球氣候治理。中國引領全球氣候治理進程，積極推動《巴黎協定》的簽署、生效、實施，堅定維護《聯合國氣候變化框架公約》及其《巴黎協定》確定的目標、原則和框架，堅持公平、共同但有區

別的責任、各自能力原則，推動構建公平合理、合作共贏的全球氣候治理體系。

推動共建「一帶一路」綠色發展。中國與共建「一帶一路」國家持續深化綠色基建、綠色能源、綠色交通等領域合作，綠色已成為高質量共建「一帶一路」的鮮明底色。

綠色低碳國際合作亮點紛呈。中國推進高水平、高質量綠色低碳國際合作，秉持共同但有區別的責任原則，在資金、技術、能力建設等方面為「全球南方」國家提供力所能及的支持。

其中提到，中國以開放包容姿態拓展綠色低碳創新合作，組織實施碳中和國際科技創新合作計劃，建設區域性低碳國際組織和綠色低碳技術國際合作平台。截至2025年10月底，中國已與160多個國家和地區建立科技合作關係，已簽署120個政府間科技合作協定，加入200多個科技相關的國際組織和多邊機制。

白皮書還指出，中國採用綠色理念、綠色技術與清潔能源「三位一體」的模式，支持發展中國家提高應對氣候變化能力。2016年以來，提供並動員項目資金超過1770億元人民幣。截至2025年10月底，中國已與43個發展中國家簽署55份氣候變化南南合作諒解備忘錄。

### 中方回應安世半導體問題：同意荷方派員赴華磋商請求

中國商務部新聞發言人8日就安世半導體問題答記者問時稱，中方同意荷經濟部派員赴華磋商的請求。

6日，荷蘭經濟大臣卡雷曼斯在個人社交媒體賬戶發佈關於安世半導體問題的聲明。

中國商務部新聞發言人稱，中方注意到該聲明，但截至目前尚未見到荷方在停止侵害中國企業合法權益和恢復全球半導體供應鏈穩定方面的實際行動。

發言人說，中方本着對全球半導體供應鏈穩定與安全的負責任態度，已於11月1日宣佈對符合條件的相關出口予以豁免，而造成當前全球半導體供應鏈混亂的源頭和責任在荷方。

發言人表示，中方希望，荷方表態不能只停留在口頭上，應盡快實質性提出建設性方案並採取實際行動，從源頭上迅速且有效恢復全球半導體供應鏈穩定，以及停止用行政手段介入並干涉企業內部事務，推動安世半導體問題早日解決。

中新社

### 挺進南半球！

#### 中國「雪龍」號穿越赤道

北京時間8日13時03分，正在執行中國第42次南極考察任務的「雪龍」號穿越赤道進入南半球。預計「雪龍2」號也將於9日駛過赤道。

中國第42次南極考察隊在「雪龍」號上舉行了穿越赤道紀念活動。隊員們排列成「42」字樣的隊形合影留念，以簡單而熱烈的方式告別北半球，繼續向南極挺進。

「雪龍」號大副劉少甲說，航海自古以來就是充滿風險挑戰的事業，穿越赤道是航程中的重要里程碑。「開展紀念活動有助於提振士氣，緩解船員在漫長航行中的壓力，這一儀式飽含着人類對海洋的敬畏，對航行安全的祝福，逐漸成為航海文化的重要符號。」

此次考察由「雪龍」號和「雪龍2」號兩船共同保障。「雪龍」號預計於11月中下旬在澳大利亞港口進行物資補給和新隊員登船，隨後將前往南極中山站。「雪龍2」號預計於11月下旬抵達南極中山站。

中國第42次南極考察由自然資源部組織，將進一步完善秦嶺站配套設施，驗證多項自主設計研製的新技術、新裝備，開展南大洋業務化觀監測等。

新華社

### 青島港開通東南亞直達航線 構建直連物流新通道

山東港口青島港集團有限公司（簡稱「青島港」）8日發佈消息稱，隨着地中海航運（MSC）新推出的地中海東南亞航線（SAMBAR航線）首班船舶靠泊該港前灣集裝箱碼頭，青島港正式開通東南亞直達航線，構建起「中國北方—東南亞」的直連物流新通道。

據介紹，地中海東南亞航線計劃投入6艘船舶運營，航線掛靠港序涵蓋大連、天津新港、青島、大鵬灣等港口，通達越南同奈、泰國林查班、新加坡等東南亞樞紐節點。該航線將大幅提升中國北方與東南亞地區的貿易效率，為企業提供「快航化、集約化」運輸選擇。

「新航線為腹地企業帶來了『看得見的實惠』。」青島港集發公司外貿業務部主任解冬梅介紹說，該港將為新航線提供全鏈條優質服務，助力「中國製造」高效進入東南亞市場，並為優質農產品、原材料進口開關快捷通道，實現雙向暢通的「進出口循環」。

據悉，青島港是中國重要的國際貿易口岸和中轉樞紐，目前，該港外貿航線總數近240條，數量居中國北方港口首位。該港航線聯通全球180餘個國家和地區的700餘個港口，形成「東聯日韓、西接中亞、南通東盟、北連俄蒙」的國際航運格局。

中新社



### 進博會上的記者節

2025年11月8日是第26個中國記者節，第八屆中國國際進口博覽會新聞中心舉行慶祝活動，邀請正在上海採訪進博會的記者們慶祝自己的節日。圖為工作人員為記者送上以上海城市風景為核心設計元素的節日蛋糕。

中新社

## 中國海軍新聞發言人：中國奉行防禦性國防政策始終不變

5日，中國第一艘電磁彈射型航空母艦福建艦在海南三亞某軍港入列。8日，中國海軍新聞發言人冷國偉就福建艦部署地點、艦載機配備和中國海軍航母發展計劃等問題，接受記者書面採訪。

中新社報道，在回答福建艦是否會在三亞軍港部署時，冷國偉表示，福建艦是中國海軍現役噸位最大的艦艇，綜合考慮戰備需要、港口條件、保障能力、任務特點等因素，該艦常駐地為三亞軍港。海軍艦艇官兵常年岸上做客、海上為家。波瀾壯闊的遠海大洋才是航母真正的家。未來，福建艦將常態出現在那片廣闊的舞台。

關於福建艦艦載機何時滿編上艦，冷國偉說，艦載機是航母戰鬥力的核心，福建艦建造的同時，殲-35、殲-15T、殲-15D等

艦載戰鬥機，空警-600艦載固定翼預警機，直-20系列艦載直升機等配套裝備研製試驗工作也在按計劃穩步推進。至於何時能夠實現滿編上艦，他和大家一樣期待，相信不會等太久。

關於福建艦入列後是否還要繼續開展試驗試航，何時能夠形成實戰的能力，冷國偉表示，福建艦是中國第一艘電磁彈射型航母，是海軍轉型建設跨越式發展的標誌性裝備，很多設備和技術都是第一次實際運用。入列後福建艦將繼續深入開展相關試驗驗證，進一步檢驗平台系統穩定性，同時將按計劃安排艦機適配、編隊體系訓練等，不斷強化實戰能力。

在回答關於中國海軍下一步航母發展計劃時，冷國偉表示，中國發展和改進武器裝備，

不針對任何國家和特定目標，不會對任何國家和地區構成威脅，完全是為了維護國家主權、安全、發展利益。對於中國航母的後續發展計劃，將根據國防需要綜合考慮。需要強調的是，中國的社會主義國家性質、走和平發展道路的戰略抉擇、獨立自主的和平外交政策，決定了中國奉行防禦性國防政策始終不變。

關於外界關注的航母命名話題，冷國偉表示，根據中國人民解放軍海軍艦艇命名相關規定，航空母艦以省級行政區劃命名，在命名過程中還會綜合考慮各省、區、市申請意願等因素，最終報中央軍委批准後確定。至於「航母命名庫」，並不存在這樣一個名單。後續如果有相關的最新消息，將會第一時間和大家分享。

## 中國僑商投資大會五屆達成合作項目1800餘個

中國僑商投資（海南）大會7日落幕。中國僑聯經濟科技部副部長許華坤在此次大會成果新聞發佈會上披露，自2021年創辦以來，中國僑商投資大會累計達成合作項目1800餘個，投資貿易總額達2.55萬億元（人民幣，下同）。

中新社報道，2021年起，中國僑聯與地方政府共同打造中國僑商投資大會這一品牌活動，已在廣東、福建、河南、浙江、海南成功舉辦五屆，取得豐碩成果。

許華坤說，中國僑商投資大會成功引導廣大僑商將雄厚經濟實力、廣泛商業網絡和對祖（籍）國的赤誠情感，轉化為實實在在的投資經貿行動，累計吸引來自世界100餘

個國家和地區近3000名僑商與會，推動了一大批體量大、質量高、產業新、前景好的重大項目落地生根，為他們共享祖（籍）國發展機遇提供舞台的同時，進一步匯聚僑界力量，助推地方高質量發展，有力增強了海內外對中國經濟持續向好的整體信心。

僑胞眾多是中國的一大優勢。改革開放以來，中國實際利用外資中僑資佔60%，在中國的外資企業中僑資企業佔70%。許華坤表示，中國僑商投資大會充分發揮僑胞聯通中外、熟悉國際市場等獨特優勢，既「引進來」促進僑商直接投資，也助力國內企業「走出去」開拓國際市場。

許華坤以實例來進一步說明，中國僑商

要實踐，也是落實「愛國者治港」原則、確保香港長期繁榮穩定的關鍵一步。她相信，此次選舉必將是一次高質量的選舉，為香港開啟良政善治新篇章，為「一國兩制」實踐注入新的強大動力。

香港機場管理局表示，全力推動整個機場社區支持第八屆立法會選舉，鼓勵全體員工履行公民和社會責任，為香港投下重要一票，選出新一屆立法會議員，共同推動香港未來發展。機管局將提供一系列便利員工投票的安排。

香港賽馬會表示，非常重視第八屆立法會選舉，積極配合特區政府宣傳工作，並陸續通過馬會在香港18區超過100個直接營運

的處所及設施，向會員、顧客、逾2萬名員工，宣傳立法會選舉信息。同時，馬會亦宣佈多項便利員工投票的措施，包括提供交通津貼等。

香港特區政府保安局8日舉行「投入選舉 共創未來」保安局及紀律部隊誓師大會，動員轄下部隊、相關組織和合作夥伴全力支持第八屆立法會選舉，合力推廣選舉信息，推動成員、相關員工，以及社會各界，履行公民責任，踴躍投票。

儀式結束後，特區政府保安局局長鄧炳強及各紀律部隊首長分別率領團隊前往不同地區派發選舉宣傳單，呼籲選民在立法會選舉投票日積極投票。

## 香港社會各界支持立法會選舉 呼籲選民積極投票

香港特區第八屆立法會選舉投票定於12月7日舉行。連日來，香港社會各界人士和特區政府部門、機構表示積極支持立法會選舉，呼籲選民行使公民權利，踴躍投票。

中新社8日報道，香港中華聯誼會會長鄭翔玲表示，立法會換屆選舉不僅是香港社會政治生活中的一件大事，更與香港長遠繁榮穩定，與「一國兩制」行穩致遠，與每一位市民的切身福祉息息相關。

她呼籲每一位登記選民，踴躍行使公民權利，投下莊嚴一票，為香港的未來注入信心與力量。

港區全國政協委員孟麗紅稱，第八屆立法會選舉是香港完善選舉制度後的又一次重