

# 岷電：本月電費將上調

本報訊：岷里拉公司（Meralco，以下簡稱岷電）宣佈，2025年11月賬單的輸電費和上網電價補貼（FIT-All）將上調0.1520元/千瓦時。

本月電價從今年10月的13.3182元/千瓦時升至13.4702元/千瓦時。FIT-All是能源管理委員會（ERC）設定的費用，向所有並網客戶收取，並匯給國家輸電公司（Transco），用於可再生能源發電廠發電。

岷電副總裁兼企業傳播主管喬·薩爾達裡亞加在週一簡報中稱，對於每月用電200千瓦時的家庭，費率調整將使電費賬單增加約30元；每月用電300千瓦時的家庭，賬單將增加46元，用電量更大的客戶電費增加額更高。

不過，薩爾達裡亞加也指出，因供電協議（PSA）和批發電力現貨市場（WESM）費用變化，當月發電費用從前幾個月的8.0008元/千瓦時下降0.1008元/千瓦時至7.9000元。

其中，供電協議（PSA）費率因燃料成本降低而下降0.2985元，抵消了披索兌美元疲軟的影響；批發電力現貨市場（WESM）價格在供應收緊的情況下下跌0.6273元/千瓦時。此外，由於披索貶值，獨立發電商（IPP）以美元支付成本，其費用上漲了0.2481元/千瓦時。在岷電11月份的總電力來源中，電協議（PSA）、批發電力現貨市場（WESM）以及獨立發電商（IPP）分別占比為77%、3%和

20%。

談及假日季用電需求，岷電副總裁兼公用事業經濟主管拉裡·費爾南德斯表示，雖然聖誕節假期期間，因佈置聖誕燈照明負載可能增加，但實際呂宋島電網需求會因氣溫下降而降低，需求高峰通常出現在夏季，因為氣溫升高使更多人長時間使用空調。

他還表示：「隨著需求下降，我們通常預計現貨市場價格將面臨下行壓力。」

## 披索小幅升值 菲股下跌近1%

本報訊：週一，菲律賓披索兌美元匯率走強，然而本地股市卻出現下滑。這一態勢與2025年第三季度經濟增長弱於預期，投資者保持謹慎態度密切相關。

匯率方面，本周首個交易日，本地貨幣對美元匯率表現強勁。從上週五收盤價59.04元，上升0.08元，收於58.96元，返回58元水平。

當天披索開盤於58.98元，全天在58.79元至59.07元區間交易，日平均交易價格為58.93元。

成交額，從上週五的12.1億美元增加至13.8億美元。

另一方面，股市表現則不盡如人意。基準綜合指數（PSEi）截至收盤時下跌0.99%，收於5702.64點；全股指數下跌0.46%，至3498.43點。

各行業指數分化明顯，僅採礦和石油業指數上漲7.19%。服務業指數跌幅最大，下跌1.36%；金融業下跌1.34%；房地產業下跌0.78%；控股公司下跌0.48%；工業下跌0.32%。

當天成交總量達18.6億股，價值69.6億元。共計85只個股上漲，100只個股下跌，另有56只收盤保持不變。

雷吉納資本發展公司銷售主管路易·斯林寧安表示，儘管GDP數據公佈後市場估值降低，但菲律賓市場收盤依舊走低。今年第三季度，以GDP衡量的經濟增長4%，低於去年同期的5.2%和前一季度的5.5%。這一增長放緩，可追溯到我國治理問題導致企業和消費者信心下降。

林寧安還表示，由於對宏觀經濟狀況的擔憂持續，投資者進入市場仍很謹慎。此外，隨著越來越多公司公佈收益，市場整體情緒變得喜憂參半。

## 本周部份地區 油價格每升再漲1元

本報訊：本週二上午，除部份地區外，油價延續每週上漲趨勢，每升最高上漲1元。

Seaoil、Jetti Petroleum和Petron在單獨公告中稱，自早上6點起，汽油價格每升上漲0.50元，柴油價格每升上漲1元。Jetti Petroleum表示，此次調整反映了國際市場上精煉燃料產品價格、運費和市場溢價的變動。Caltex也將上述產品價格提高相同幅度，不過生效時間為同日早上6：01。

這已是汽油價格連續第六周上漲，柴油價格連續第三周上漲。Jetti Petroleum總裁裡奧·貝拉斯週一告訴記者，燃料價格上漲是由於地區煉油廠轉型，供應緊張，而區域需求堅挺，導致汽油溢價大幅增加。

上周，汽油、柴油、煤油價格每升分別上漲1.70元、2.70元、2.10元。Seaoil、Caltex和Petron公告稱，因政府宣佈進入國家災難狀態，燃油價格不作調整。

與此同時，Jetti Petroleum表示，不會在邦阿西南省、新埃西哈省、西黑人省、宿務省、阿克蘭省、安蒂克省、卡皮斯省、怡朗省以及比科爾地區實施漲價措施。

# 雲霧中的「世界第一高橋」：花江峽谷大橋震撼海外華媒記者



（本報貴州安順訊）2025年11月9日午後，裹挾著黔中山間霧氣，本報記者隨港澳台及東南亞40餘位華文媒體記者來到貴州安順花江峽谷大橋旅遊區，親身探訪這座被譽為「鋼鐵長虹」的世界級工程奇跡。

雨霧籠罩的峽谷間，主跨1420米、橋面距谷底625米的花江峽谷大橋如青藍色巨龍橫亙山巒，其「世界第一高橋」、「世界山區最大跨徑橋樑」的雙項紀錄，讓記者團發出連連驚歎。「站在觀景台往下望，雲霧裡的橋

像懸在半空，太震撼了！」一位馬來西亞媒體記者舉著相機，鏡頭追著橋身與雲海的交織處。

現場標識牌上「橫豎第一 高低必到」的標語，恰是這座橋的生動註腳。據旅遊區簡介，這裡以「橋即是景」為理念，融合了北盤江峽谷生態與茶馬古道文化，未來還將開放極限運動、非遺體驗等項目，開啟「橋旅融合3.0時代」。

「以前只在報道裡看中國『基建狂

魔』，今天親眼見才懂什麼是工程與自然的共生。」本報記者在現場看到，不少同行圍著簡介展板記錄數據，山間風電塔與大橋相映的畫面，更讓大家感受到貴州「交通+旅遊+生態」的發展活力。

隨著霧氣漸散，橋身露出全貌，記者們紛紛舉起相機，定格下這座凌空而立、宛若「雲端之橋」的壯麗景觀。花江峽谷大橋，已然超越了單純交通樞紐的範疇，化身為貴州向世界遞出一張璀璨新名片。

# 梵天淨土·桃源銅仁：貴茶集團以中國抹茶「刷新」世界味蕾

（本報貴州銅仁訊）2025年11月7日，本報記者隨港澳台及東南亞華文媒體記者採訪團一行40餘人，來到貴州銅仁貴茶集團產業園，映入眼簾的是一座10萬級無菌車間，智能化抹茶生產線高速運轉——在這片坐落於世界自然遺產梵淨山腳下的340畝園區，貴茶集團正以「歐盟標準+東方匠心」，讓中國抹茶的芬芳飄向全球50多個國家。

作為貴茶集團控股子公司，銅仁貴茶投資8億元，建成全球規模最大的單體抹茶精製車間，年產能達4000噸。其「歐標抹茶」產品通過SGS歐盟500餘項檢測認證，成為中國茶企中首個獲此殊榮的品牌。在生產車間，記者目睹茶葉經過蒸汽殺青、低溫研磨等工藝，最終成為細膩度超過1300目的抹茶粉末。這項曾長期由日本壟斷的製作工藝，如今貴茶以「同質同標」的方式，同步供應國內外市場。

「我們的抹茶不僅暢銷德國、美國，今年更首次實現對日本規模化出口。」企業負責人介紹，2024年貴茶抹茶銷量突破1200噸，綜合產值達4.38億元。

這背後，是「龍頭企業+聯盟+農戶」的共富模式發揮實效：通過統一管護種植、統一歐盟標準等「五統一」管理，貴茶帶動全省22個縣、73家企業和14萬畝歐標茶園協同發展，近20萬茶農年均增收超萬元，11500戶貧困戶因此脫貧。

在產品展區，抹茶生椰、抹茶糕點等30



餘款創新產品令人耳目一新；而屋頂光伏電站、可降解包裝等「零碳」實踐，更讓這家「國家級綠色工廠」的生態底色愈發鮮明。從茶園到茶杯，全鏈追溯系統讓每一包抹茶都可溯源至種植地塊與加工批次——正如貴茶所秉持的使命「讓天下人喝乾淨茶」，他們正以「中國標準」重新定義世界抹茶的品質高度。

「難以想像，西南山區竟能生產出征服全球的抹茶！」一位華媒記者感歎道。當梵淨山的雲霧與歐盟標準相遇，貴茶集團以產業振興書寫嶄新答卷：讓中國茶不僅是杯中飲品，更成為東方文化與綠色經濟交融的全球名片。

質高度。

「難以想像，西南山區竟能生產出征服全球的抹茶！」一位華媒記者感歎道。當梵淨山的雲霧與歐盟標準相遇，貴茶集團以產業振興書寫嶄新答卷：讓中國茶不僅是杯中飲品，更成為東方文化與綠色經濟交融的全球名片。

披 索 匯 價		
(二〇二五年十一月十日)		
外匯市場	開盤	58.980
	收盤	58.960
	成交額	\$1.38B
自由市場	美元	59.06
	港元	7.880
	人民幣	8.510
美元兌台幣匯率		30.963元
紐約黃金期價		4086.1美元

# 15%大米進口關稅延長至2025年底

本報訊：馬拉干鄺近日發佈行政命令，將進口大米15%的關稅延長至今年12月31日。第105號行政命令還規定，自2026年1月1日起，將根據國際大米價格變動調整關稅，稅率在15%至35%之間。

該等下命令第2節指出，依據第62號行政命令，對大米徵收的最惠國稅率（含配額內與配額外）將維持至2025年12月31日。自2026年1月1日起，最惠國大米稅率將隨國際米價調整：米價每降5%，稅率增5個百分點。米價每漲5%，稅率降5個百分點，且稅率不得低於15%或高於35%。

農業部長張隆聯早前表示，我國將於明年1月以新關稅率重啟大米進口。儘管參議院決議尋求恢復更高關稅以保護菲農民，但他並不贊成立即將稅率調回35%。

此外，最新行政命令還規定成立大米關稅調整機構間小組，負責監督和調整大米進口稅。該小組由來自農業部、經濟規劃發展部、工商部、財政部及總統投資與經濟事務特別助理辦公室的代表組成。

馬拉干鄺稱，機構間小組將制定實施該命令的指導方針，包括確定門檻、農業部證明已達門檻或觸發價格水平、監測期及調整最惠國大米稅率的其他細節。

據菲律賓統計局數據，2025年8月農民獲得的大米平均價格為每公斤17.11元，部分價格暴跌至每公斤8元。與此同時，大馬尼拉的商業大米零售價較高，本地和進口品種的零售價約為每公斤37元至58元不等。

但他並不贊成立即將稅率調回35%。

此外，最新行政命令還規定成立大米關稅調整機構間小組，負責監督和調整大米進口稅。該小組由來自農業部、經濟規劃發展部、工商部、財政部及總統投資與經濟事務特別助理辦公室的代表組成。

馬拉干鄺稱，機構間小組將制定實施該命令的指導方針，包括確定門檻、農業部證明已達門檻或觸發價格水平、監測期及調整最惠國大米稅率的其他細節。

據菲律賓統計局數據，2025年8月農民獲得的大米平均價格為每公斤17.11元，部分價格暴跌至每公斤8元。與此同時，大馬尼拉的商業大米零售價較高，本地和進口品種的零售價約為每公斤37元至58元不等。