

海關局揭欺騙政府「複雜手法」

本報訊：海關局於11月12日揭露了犯錯的海關人員如何與進口商勾結，特別是在豪華汽車銷售方面，以欺詐政府的多種方式。

海關局局長艾瑞爾·尼布穆西諾（Ariel Nepomuceno）在參議院方法與手段委員會的組織會議上，當參議員皮婭·加耶丹諾（Pia Cayetano）詢問有爭議的承包商柯利與莎拉·迪斯卡亞的豪華汽車如何能夠進入該國時，透露了這項「欺騙政府的複雜手法」。

尼布穆西諾表示，其中一種方法是確保

貨物沒有進口報單和付款證明。

他引述了海關局懷疑是透過描東岸港進入的一輛布加迪汽車案件。

「那裡的進口報單是透過資訊科技系統提交的，儘管之後可以被刪除。這是我們發現的手法，」尼布穆西諾告訴參議院小組。

他說：「然後，付款證明理應是，如果是描東岸，表格應該來自那裡。但表格卻是從納卯港購買的。所以確實存在一個計劃。」

這位海關局首長表示，很明顯付款證明是從不同港口購買的，目的是使追蹤變得困難。

特別是如果這些豪華汽車受到調查的話。

他說，另一種方法是篡改運往菲律賓的豪華汽車的X光影像。

他指出：「影像被篡改，以便將其作為估價的依據，這樣你就可以支付較少的費用。這是一種欺騙政府的複雜手法。」

這就是為什麼在迪斯卡亞家族的三十輛豪華車輛中，那十七輛從正規經銷商購買的車輛，海關局仍然無法放行。

尼布穆西諾說：「如果這些來自不義之財，我們將不會放行這十七輛汽車。」

隨後，這位海關局首長向參議員張僑偉和加耶丹諾保證，他們已經對數名海關局人員發出了說明原因令，並且他們內部調查的結果將提交給基礎設施獨立委員會進行進一步調查。

「烏灣」去而復返 已大幅減弱

本報訊：菲氣象局表示，隨著熱帶風暴「烏灣」週三下午再度進入菲律賓責任區，描丹尼斯群島現已發布一號熱帶氣旋風信號。

菲氣象局在下午5時發布的熱帶氣旋公告中指出，「烏灣」風暴中心位於描丹尼斯群島伊特巴亞特北方210公里處。

該風暴正以每小時10公里速度向東北方移動，逼近台灣南部。其最大持續風速達每小時75公里，陣風風速高達每小時90公里。

預測「烏灣」將持續向東北方移動，直至週三晚間在台灣南部登陸。

隨後風暴將於11月13日進入台灣東部沿海水域，朝琉球群島方向移動。

菲氣象局補充說明：「受不利條件與台灣陸地交互影響，『烏灣』登陸後將持續減弱，最終衰退為殘餘低壓。」

根據週三下午4時天氣預報，「烏灣」槽線可能為北怡羅戈省、描丹尼斯群島及巴布延群島帶來多雲天氣，伴隨零星降雨與雷暴。

與此同時，赤道輻合帶將為納卯區、SOCCSKSARGEN行政區及南殊里奇省帶來多雲天氣，伴隨零星降雨與雷暴。

由於局部地區雷暴，大岷區及全國其他地區將出現多雲至陰天，伴隨零星降雨或雷暴。

曾達超級颱風強度的「烏灣」於週二清晨離開菲律賓責任區。

作為今年侵襲菲律賓的第21個熱帶氣旋，「烏灣」重創呂宋島大部分區域，迄今已造成27人罹難。

颱風「烏灣」已致27死36傷

新華社馬尼拉11月12日電：菲律賓民防辦公室12日上午通報，颱風「烏灣」已造成全國至少27人死亡、2人失蹤，另有36人受伤。

另據菲律賓國家減災管理委員會（減災委）12日通報，「烏灣」9日晚以超級颱風級別在菲律賓北部呂宋島歐羅拉省迪納倫甘鎮登陸。受呂宋島複雜地形影響，「烏灣」登陸後強度逐漸減弱，並於11日凌晨離境。目前「烏灣」強度已減弱至嚴重熱帶風暴。

減災委說，受「烏灣」影響，菲律賓全國超過359萬人受災。截至12日6時，全國多地洪水仍未退去，277條道路和61座橋梁無法通行，410個市鎮電力中斷，18個城鎮供水中斷。

今年賑災資金餘額22億

本報訊：民防署表示，截至年底前，菲律賓仍可動用22億披索賑災資金，用於包含超級颱風烏灣（國際名：鳳凰）在內的災後重建工作。

民防署副主管伯納多·拉斐利托·亞歷罕洛四世（Bernardo Rafaelito Alejandro IV）向公眾保證，政府擁有充足資源支持近期風災受創區域的重建工作，並能應對直至2025年12月底前可能發生的其他風暴。

他說明：「我們尚有近22億披索賑災資金可持續使用至12月。因此在資源方面，我們已備妥可用資金，並將審慎分配予真正需要的群體。」

亞歷罕洛指出，負責在嚴重洪災與地震等災害期間發放救濟物資箱的社會福利部，仍持有價值23億披索的儲備物資。

該機構在超級颱風烏灣期間已耗用價值440萬披索的各類食品與非食品物資包，佔截至週一已提供援助總量的68%。亞歷罕洛表示，若家庭需修繕住宅，地方政府單位備有庇護所修復工具組可供使用。

此外，民防署稱價值1.56億披索的醫療物資將持續供應至年底，並認為當前儲備充足。儘管2026年度預算仍待參議院審議，眾議院已批准於國家減災與管理基金項下編列292.5億披索作為明年賑災資金。

該預算半數指定用於援助、救濟、重建、調適項目及地方政府人員培訓，另一半則投入修復與重建工程。此項擬議撥款雖低於2026年度國家支出計劃提案的310億披索，但高於2025年度已批准的210億披索預算。

2024年期間，接連發生的風暴使地方政府快速應變資金於11月前耗盡，迫使預算部動用國家減災與管理基金。

針對2026年，眾議院批准為各部門編列99.75億披索快速應變資金，其中最大額度已分配予社會福利與發展部與教育部。

小馬科斯總統在颱風智諾（Tino）後宣布為期一年的全國災難狀態——據報該颱風造成逾200人罹難、500多人受傷。



前第一夫人伊美黛·馬科斯於11月12日出席巴石市大岷署大樓為其舉行的紀念牌揭幕儀式。設置於大岷區電影節禮堂的紀念牌，旨在表彰馬科斯作為前大岷區委員會首任主席的深遠貢獻，以及她在推動菲律賓電影與文化發展方面的卓越功績。

田戈：薩迪許威脅國家應吊銷護照

本報訊：納卯查斯市單一選區眾議員田戈（Toby Tiangco）認為，前眾議員薩迪·許（Zaldy Co）已成為「國家級威脅」——外交部不應再等閒視之。

田戈再度呼籲外交部一勞永逸地吊銷這位爭議人物的菲律賓護照。

田戈在近期電視訪談中重申，根據第11983號共和國法令《新菲律賓護照法》規定，必須對這位前撥款委員會主席實施護照註銷程序。

他表示：「對我而言，這屬於國家安全議題。面對如此大規模的抗議與民怨，難道還不足以構成國家安全問題？在我看來確實如此。這正是我的質疑——為何遲遲不註銷？」

他主張，無論是小馬科斯總統或現任外

交部部長皆有權隨時下令註銷薩迪·許的護照。

田戈質疑道：「外交部部長無需總統指令即可執行。問題在於，為何遲遲未採取行動？」現任該部門首長為拉扎羅（Theresa Lazaro）。

他警告，若外交部持續不作為，可能使許前眾議員有機會取得與菲律賓無引渡條約國家的護照。此舉恐將導致許前眾議員得以逃避國內的防洪工程相關爭議之法律責任。

田戈強調，政府拒絕註銷科之護照僅會加劇民眾揣測，認為當局無意促使這位前議員返國接受調查，特別是針對預算追加與防洪工程腐敗醜聞的調查。

他坦言：「民眾懷疑當局或許根本不希望薩迪返國...或許是擔心他返國後可能揭發

內幕。我的訴求是立即促其返國，以消除民眾的疑慮。」

許前眾議員已於9月29日辭去第20屆眾議員職務。在此數月前，據報他已離境就醫。

正值此時期，他被指涉及預算追加案乃至防洪工程醜聞。自第20屆國會開始，田戈始終是許前眾議員的主要批評者。

公造部此前宣布，公造部將對許前眾議員之兄弟所持有的公司提起訴訟，涉事原因與超強颱風「烏灣」來襲期間，位於納卯查斯市的防洪堤坍塌事件有關。。

公造部部長迪順（Vince Dizon）表示，公造部將對克里斯托弗·許（Christopher Co）持有的Hi-Tone Construction & Development Corp.-採取法律行動，以追回政府資金並追究承包商責任。

基督堂教會3天集會 內長發破壞穩定警告

本報訊：內政部部長喬恩維克·黎慕惹（Jonvic Remulla）已就為期三天的基督堂教會（INC）集會中可能出現的破壞穩定行動發出警告，該集會旨在促進政府透明度和問責制。

黎慕惹週三在接受採訪時表示：「早在現在，我就告訴所有計劃進行破壞活動的人，當我們處於這種紅色警戒狀態時，孟斐拉地區及馬拉干鄺宮周邊區域，那是無人地帶。」

他補充道：「如果你們未經許可在那裡

集結並向前衝鋒，我們將逮捕你們。我們將採取一切必要措施來穩定國家。這就是為什麼，早在現在，我就警告他們，遠離這些地方。」

在去年9月21日反對腐敗的抗議行動中，馬尼拉的孟斐拉和平拱門及亞耶拉橋爆發了暴力事件。超過200人在騷亂中被捕，據報道至少兩人死亡。

基督堂教會集會定於11月16日至11月18日在黎刹公園舉行，預計每天有超過30萬人參加。同時，人民力量紀念碑也預計將有聯

合人民倡議組織發起的同步示威活動。

當被問及此次是否允許在孟斐拉進行抗議行動時，黎慕惹表示：「如果你們沒有許可證，就不被允許。直到現在，還沒有人申請在那裡的許可證。」

週三稍晚在克楠美普舉行的新聞發布會上，國都區警署表示，將在馬尼拉全市以及馬拉干鄺宮、參議院、眾議院和基礎設施獨立委員會周邊部署超過1.6萬名警員。

這些抗議活動是由防洪及基礎設施項目中涉嫌違規行為所引發的。

搶劫便利店被擊斃 黑警亦涉多宗劫案

本報訊：當局週三表示，在武六干省搶劫便利商店後於槍戰中遭擊斃的警官，也曾涉及該省的其他搶劫案件。

武六干省警局局長加西亞諾（Angel Garcillano）在克楠美普舉行的記者會中指出，在馬里勞市發生的最新一起便利店搶劫案前，該嫌犯已經與先前發生的梅卡瓦延市及仙扶西黎蒙特市搶劫案件存在關聯。

加西亞諾向記者說：「此區域是他的慣常作案地點。涵蓋多家咖啡館、加油站以及便利商店。」

現年43歲的嫌犯薩爾托警長（Ronnie

Sarto）於週一搶劫案後，在與同仁交火的過程中遭擊斃。

加西亞諾表示調查人員確信薩爾托是搶劫案的主謀，並駁斥社交媒體流傳之「認錯人」的說法。

他強調：「我們鎖定的目標始終是同一人。」

加西亞諾補充：「本省警力將秉持公正，因我們對任何不法行為皆採取零容忍政策，即使涉案者為同僚也絕不姑息。」

薩爾托生前曾任北加洛干市警局偵查管理組副組長。

根據國都區警署資料顯示，薩爾托自2006年加入警隊以來，其服役期間並無不良紀錄或行政處分案底。

國都區警署的阿西洛（Hazel Asilo）指出，出身自仙扶西黎蒙特市的薩爾托曾經營食品與成衣生意。

可是兩項事業均告破產。據報他當時已深陷債務危機。

阿西洛表示：「我們無法確知促使他實施搶劫的其他具體因素。」

「根據我們的查核結果，他的貸款額度幾乎已經用盡。」