

創紀錄的美聯邦政府停擺鬧劇落幕

「停擺」影響不斷擴大 在經濟和民生等領域留下難以挽回的「壞賬」損失

美國國會眾議院當地時間 12 日正式通過一項聯邦政府臨時撥款法案，總統特朗普當晚在白宮簽署該法案，從而結束已持續 43 天的創紀錄美國聯邦政府「停擺」。分析人士指出，儘管政府「停擺」結束，但在共和、民主兩黨深陷對抗僵局的一個多月裡，「停擺」影響不斷擴大，在經濟和民生等領域留下難以挽回的「壞賬」損失。

「斷糧」：剝奪低收入群體吃飽飯的權利

新華社報道，美國社交媒體近日流傳的一則視頻讓不少人動容。視頻中，一位名為阿什莉的母親收到一則消息，原本每月發放的食品援助金因為政府「停擺」可能無法在 11 月發放。

當下，美國有很多與阿什莉有類似經歷的普通民眾。受「停擺」影響，覆蓋 4200 萬美國人的「補充營養援助計劃」發放遇阻。

低收入群體飽受「停擺」之苦的同時，美國兩黨在參眾兩院互相指責：共和黨指責民主黨拒絕通過相關法案是利用民眾痛苦獲取政治利益；民主黨批評共和黨把民眾用作「政治棋子」，把飢餓用作「威脅手段」。

艾奧瓦州前眾議員格雷格·丘薩克告訴記者，兩黨博弈的結果是懲罰窮人，「表現得」如此殘酷、如此冷漠」。

不僅低收入群體在「停擺」中備受衝擊，很多聯邦政府僱員工資也被拖欠，其中一些人不得不在救濟點領取免費食品。

美國國稅局工作人員阿普麗爾表示，她很擔心食品券能否準時發放，因為如果不準時，「我就得在超市多花一筆錢，那可能得削減其他日常消費，比如孩子需要的某項開支」。

即便「停擺」結束，不少民眾也對兩黨相互攻訐的政治生態極為失望，「斷糧」已成為美國政府難以挽回的「壞賬」損失。

「阻路」：威脅航空安全及數百萬民眾出行

此次政府「停擺」對航空系統帶來的衝擊尤為明顯，航班大面積延誤或取消，造成機場運行嚴重混亂。連日來，美國每天都有數千架次航班延誤。許多空管員不得不超時工作，給航空安全帶來巨大隱患。為緩解空管員人手短缺的壓力，降低空域安全風險，美國聯邦航空局決定，從 7 日起開始減少全

美 40 個主要機場的航班數量，削減幅度將從起初的 4% 逐漸增加至 14 日的 10%。

該政策實施後，每日航班取消數量激增，僅 9 日一天就有近 3000 架次航班被取消，航班延誤數量更是超過 1 萬架次。

航班混亂甚至影響到美國國會尋求結束「停擺」困局的投票程序。美國媒體報道，為準時抵達國會大廈投票，部分已經離開首都華盛頓的聯邦眾議員不得不放棄乘坐飛機，通過駕車、拼車乃至騎摩托車等方式行駛數百乃至上千公里返崗，避免因航班延誤或取消而錯過投票。

美國航空協會表示，自 10 月 1 日政府停擺以來，約有 520 萬航空旅客受到航班延誤或取消影響。根據對聯邦航空局數據的分析，11 月 8 日，空管員短缺導致的延誤佔全國航空系統總延誤時長的 71%。該協會預計，當航班削減達到 10% 時，美國每日經濟損失或達 2.85 億至 5.8 億美元。

損經濟：對增長前景或產生長期影響

分析人士指出，政府「停擺」反覆出現，根源在於政治極化不斷加劇的環境下，兩黨

熱衷於「否決政治」。這種生態讓各方在諸多政策上尖銳對立，妥協極為困難，特別是在政府撥款等關鍵議題上難以達成共識。

此次「停擺」時長超過 6 週。美國國會預算辦公室日前表示，政府「停擺」將導致聯邦支出推遲，對經濟產生負面影響。這一機構此前預計，「停擺」若持續 6 週，經濟損失將上升到 110 億美元；若持續 8 週，損失則將高達 140 億美元，預計今年第四季度美國實際國內生產總值（GDP）的年化增長率將下降 1 至 2 個百分點。

美聯社報道說，政府「停擺」進一步拖累本已疲弱的美國經濟。雖然聯邦僱員會獲得補發的薪水，大部分經濟活動將在政府恢復運轉後得到恢復，但被取消的航班無法恢復，錯過的餐廳用餐預約無法彌補，而一些被推遲的消費最終也將不了了之。

安永－博智隆公司首席經濟學家格雷戈里·達科說，短暫的政府「停擺」通常在經濟數據中難以被察覺，但此次「停擺」因創紀錄的時長以及對公共福利和交通等領域造成的負面影響日益加劇，或將對美國經濟產生長期影響。

伊拉克議會選舉初步結果公佈 「重建與發展聯盟」得票領先

伊拉克獨立高等選舉委員會當地時間 12 日公佈新一屆國民議會選舉初步計票結果，現任總理蘇達尼領導的「重建與發展聯盟」得票領先。

初步結果顯示，「重建與發展聯盟」在巴格達、納傑夫、巴比倫等八個省份得票數位居首位；伊拉克國民議會前議長哈布希領導的遜尼派政黨「進步黨」在安巴爾和薩拉赫丁兩省得票最多；庫爾德政黨方面，庫爾德斯坦民主黨在尼尼微、埃爾比勒和杜胡克三省得票最多，庫爾德斯坦愛國聯盟在蘇萊曼尼亞和基爾庫克兩省獲得最多選票。

據法新社報道，伊拉克國民議會席位分配結果預計將於晚些時候公佈。根據伊拉克憲法，在議會中取得多數席位的黨團有權提名總理並組建政府。由於「幾乎沒有」任何單一政黨能夠在議會中獲得絕對多數席位，總理人選及下屆政府組建取決於哪些政黨能結成聯盟並在議會中擁有最多席位。

據伊拉克通訊社報道，蘇達尼當晚發表電視講話，重申下一階段的目標是組建一個能夠有效實施各項計劃的新政府。他呼籲各方將國家利益放在首位，充分尊重選民的意願。

中新社

加納徵兵活動發生踩踏事故 造成6人死亡

加納軍方當地時間 12 日在首都阿克拉舉行的徵兵活動現場發生踩踏事故，造成 6 人死亡。

據加納通訊社、「現代加納」新聞網等媒體報道，加納軍方 12 日在阿克拉的埃爾瓦克體育場舉辦 2025 年 2026 年度徵兵活動，吸引大量應徵者。當天早上 6 時 20 分許，部分應徵者違反規定，在安檢開始前湧入選拔場地，導致踩踏事故發生。

加納軍方當日通報稱，此次踩踏事故造成 6 名應徵者死亡，另有多人受傷，其中 5 人情況嚴重。

「現代加納」新聞網報道稱，當前加納青年失業率高企，對許多加納青年來說，除了報效祖國，參軍也是能獲得穩定收入的少數可行途徑之一，因此許多人在黎明前就抵達了徵兵活動現場。

中新社

秘魯一客車墜谷已致37人死亡

秘魯南部阿雷基帕省當地時間 12 日發生一起客車墜谷事件，造成至少 37 人死亡。

據路透社、英國廣播公司等媒體報道，12 日，一輛載有 60 名乘客的客車在阿雷基帕省卡馬納地區的泛美公路路段行駛期間，在一彎道處與一輛皮卡車相撞，導致該客車衝出彎道，墜入 200 多米深的峽谷。

由於路況差、車速過快以及缺少安全標誌等原因，秘魯交通事故多發，特別是在夜間和山區的高速公路上。

中新社

柬埔寨暹粒吳哥國際機場 累計開通10個國家21條航線

當地時間 13 日，柬埔寨暹粒吳哥國際機場迎來印度靛藍航空執飛的加爾各答－暹粒首架航班。作為第一個由中國企業在海外以「BOT」模式建設的國際機場，暹粒吳哥國際機場自 2023 年 10 月 16 日通航至今，已累計開通 10 個國家 21 條航線。

加爾各答－暹粒直飛航線開通顯著提升暹粒吳哥國際機場南亞地區航線網絡的通達性和影響力，為未來吸引更多外國航空公司、打開南亞市場奠定基礎。柬埔寨旅遊大臣胡哈 12 日表示，該航線的開通將進一步鞏固暹粒作為東南亞乃至全球重要文化旅遊目的地的地位，助力國家經濟增長。

作為中柬共建「一帶一路」的標誌性工程，柬埔寨暹粒吳哥國際機場機場設計年旅客吞吐量為 700 萬人次。通航至今累計保障航班起降 35350 架次，實現旅客吞吐量 284.5 萬人次。

中新社

韓國高考

當地時間 11 月 13 日上午，韓國 2026 學年大學修學能力考試（高考）開考，逾 55 萬名考生應考。圖為首爾市鍾路區東星中學考場內，監考人員核查考生信息。

特朗普致信以總統 呼籲「全面赦免」內塔尼亞胡

以色列總統府當地時間 12 日表示，美國總統特朗普已致信以色列總統赫爾佐格，呼籲「全面赦免」以總理內塔尼亞胡。

中新社報道，特朗普在信中表示，雖然自己「絕對尊重」以色列司法系統獨立性及其要求，但認為針對內塔尼亞胡的案件是政治性的、不公正的。

2020 年初，以色列檢方以受賄、欺詐和違背公眾信任 3 項指控正式起訴內塔尼亞胡。據英國廣播公司介紹，內塔尼亞胡是首位在

任期間接受司法審理的以色列總理。他一直否認有任何不當行為。

據《以色列時報》12 日報道，以色列總統府回應稱，任何尋求總統赦免者都必須按照既定程序提交正式申請。

以色列總統有權赦免經法院定罪的人。在極少數情況下，如果被視為符合公共利益，相關人員甚至可以在法律程序結束前獲得赦免，但必須由尋求赦免的當事人或其直系親屬提出申請。

G7外長會達成共識 欲加碼對俄施壓

為烏克蘭能源基礎設施提供資金援助。加拿大外長阿妮塔·阿南德強調：「我們正在採取一切必要措施支持烏克蘭。」

受邀參會的烏外長安德烈·瑟比加說，烏方需要夥伴國的支持，「我們必須持續向俄羅斯施壓……以最終結束戰爭」。

歐盟外交與安全政策高級代表卡婭·拉斯托古謝斯庫表示，鑒於美方先前認定俄羅斯對結束衝突缺乏誠意，此次有關俄烏議題的討論重點是「加大對俄方施壓，推動尋求和平」。

日本外相茂木敏充說，將繼續支持烏克

據悉，內塔尼亞胡及其親屬尚未提出申請。

內塔尼亞胡 12 日在社交媒體感謝特朗普支持，稱期待繼續與其合作，以加強安全、促進和平。

美聯社稱，這是特朗普又一次試圖介入，為內塔尼亞胡辯護，此舉引發人們對美國過度影響以色列內政的質疑。上個月，特朗普訪問以色列，並在以色列議會發表演講，呼籲赦免內塔尼亞胡。

蘭並對俄羅斯實施制裁。

此外，美國國務卿魯比奧此次並沒有表明美方將會採取哪些新的施壓手段，但是他在社交媒體上對此回應稱，會議深入探討了如何「加強烏克蘭防禦能力並結束這場血腥衝突」，「美國將繼續與夥伴國合作，促使俄羅斯尋求外交途徑並與烏克蘭直接對話，實現持久和平」。

上月，美方宣佈制裁俄國有企業俄羅斯石油公司和私有企業盧克石油公司。據彭博社估算，這兩家企業的原油出口量共佔俄原油出口總量近 50%。

稱其將導致合法居住在美國的移民家庭也因恐懼而放棄應得的社會援助。

據瞭解，新規主要適用於移民簽證申請，但部分專家警告其影響或延伸至在美居民的家屬訪美簽證申請。

另外，值得一提的是，特朗普 9 月 19 日簽署公告，將企業為 H-1B 簽證申請人支付的費用提高至 10 萬美元，並稱此舉旨在確保美國引進的是高技能人才，不能被美國人替代的人才。美國商會 10 月 16 日就此前在首都華盛頓特區提起訴訟，稱這一舉措將損害美國企業的利益。

甚遠。

世界糧食計劃署舉例說，因資金不足，已削減對難民和流離失所者的援助，並在部分國家暫停校園供餐項目。聯合國糧農組織稱，農業生計保護項目面臨威脅，需盡快為作物種子和牲畜健康提供資金支持。

世糧署執行幹事辛迪·麥凱恩警告，「我們正處於一場完全可以避免的飢餓災難邊緣」，如果不採取行動，只會進一步加劇不穩定局勢，引發更多移民潮和衝突問題。

聯合國：數百萬人面臨饑荒 資金短缺影響救援

聯合國糧食及農業組織和世界糧食計劃署 12 日聯合發佈報告警告，全球至少 16 個地區的數百萬人可能面臨饑荒，而國際援助資金短缺正使局勢雪上加霜。兩家聯合國機構呼籲國際社會增加捐助，以防止人道危機進一步擴大。

新華社報道，報告指出，海地、馬里、巴勒斯坦、南蘇丹、蘇丹和也門是饑荒風險最高的地區，「面臨迫在眉睫的災難性飢餓威脅」。此外，阿富汗、剛果（金）、緬甸、

國移民體系不會成為納稅人的負擔」。

新規擴展了對健康因素的考量，列出的可能被拒簽的慢性疾病包括肥胖、高血壓、心血管、代謝或神經系統疾病、抑鬱與焦慮等，理由是這些病症可能造成高昂醫療成本。簽證官還被要求審查申請人銀行賬戶、資產、投資及退休金等財務文件。

移民政策研究所專家指出，這項指導「可能大幅縮減移民規模」，顯示美國政府正恢復特朗普首任期曾推動的「公共負擔」政策邏輯。

移民權益組織批評該措施「危險且模糊」，

尼日利亞、索馬里和敘利亞被列為「高度關注」地區，布基納法索、乍得、肯尼亞及孟加拉國等地也被納入其中。

報告顯示，在多數被列為高風險的國家和地區中，衝突和暴力是造成糧食危機的主要原因。兩家聯合國機構均表示，人道主義資金短缺「正嚴重削弱緊急應對能力」，難民糧食援助處於崩潰邊緣。截至 10 月底，兩家聯合國機構僅籌得 105 億美元援款，離為滿足最脆弱群體所需的 290 億美元目標相差